

Vuotuinen ajoneuvovero porrastetaan henkilöauton hiilidioksidipäästöjen perusteella

Hallitus esittää, että henkilöautoista vuosittain kannettava ajoneuvoveron perusvero muutettaisiin auton hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi. Vero perustuisi auton valmistajan ilmoittamiin hiilidioksidipäästöihin (grammaa kilometrillä), jotka vastaavat auton yhdistetyn kaupunki- ja maantieajon polttoaineen ominaiskulutusta (litraa sadalla kilometrillä). Niistä henkilöautoista, joista ei ole päästötietoa ajoneuvoliikennerekisterissä, vero perustuisi auton kokonaismassaan. Tämä koskisi käytännössä ennen vuotta 2001 käyttöönotettuja henkilöautoja.

Veromuutoksella kannustettaisiin kuluttajaa valitsemaan henkilöauto, joka kuluttaa nykyistä vähemmän polttoainetta. Hallitus seuraa autokannan päästökehitystä. Tarvittaessa veroporrastusta tarkistetaan ohjauksvaikutuksen tehostamiseksi.

Hiilidioksidipäästöihin perustuvan veron vuotuinen määrä vaihtelisi 20 eurosta 605,90 euroon. Veron neutraali taitepiste eli nykyveron suuruinen vero olisi tällä hetkellä keskimääräisellä 180 grammaa kilometrillä hiilidioksidia päästävällä henkilöautolla. Tämän suuriset päästöt syntyvät bensiiniautolla, joka kuluttaa polttoainetta 7,7 litraa sadalla kilometrillä ja dieselautolla, jonka yhdistetty kulutus on 6,9 litraa sadalla kilometrillä. Polttoainekulutukseltaan näitä pienemmät autot saisivat verotuksellista etua nykyiseen verrattuna. Dieselhenkilöautot hyötyisivät veromuutoksesta vastaavaan bensiinimalliin verrattuna. Pienikokoisen dieselauton, jonka polttoainekulutus jää alle viiden litran ja päästöt 120 -130 grammaan, vero alenisi 60 - 70 euroon vuodessa.

Henkilöauton kokonaismassaan perustuva vero vaihtelisi 75,92 eurosta 485,45 euroon vuodessa. Yleisimpään painoluokkaan 1 501- 1 600 kiloa kuuluvien henkilöautojen vero olisi 110,96 euroa vuodessa.

Sekä hiilidioksidipäästöihin että kokonaismassaan perustuvien verojen päivä- ja vuosikohtaisista määräistä säädettäisiin lain liitteenä olevissa verotaulukoissa. Päästöihin perustuva vero on määritelty jokaiselle grammakohtaiselle päästömäärälle, kun taas kokonaismassaan perustuva vero porrastuisi 100 kilon välein.

Nykyisin veron määrä vuositasolla on 94,90 euroa ennen vuotta 1994 käyttöönotetuille henkilöautoille ja 127,75 euroa sen jälkeen käyttöönotetuille henkilöautoille. Muutosten seurauksena ajoneuvoveron perusvero laskisi 51 prosentilla henkilöautoista ja nousisi 49 prosentilla rekisterissä olevista henkilöautoista.

Ennen vuotta 1994 käyttöön otetuista pakettiautoista kannettavan perusveron päiväkohtainen määrä esitetään nostettavaksi samalle tasolle sitä uudempien pakettiautojen veron kanssa eli 26 sentistä 35 senttiin, jolloin vero nousisi vuositasolla 127,75 euroon. Pakettiautojen vero muutettaisiin hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi myöhemmin, kun päästöjen yhdenmukainen mittausmenetelmä tulee myös pakettiautoille pakolliseksi. Pakettiautoluokkaan kuuluva kaksikäyttöauto esitetään verotettavaksi kuten henkilöauto.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan asetuksella myöhemmin säädettävänä ajankohtana. Esityksen toteuttaminen edellyttää Ajoneuvohallintokeskuksen tietojärjestelmien muuttamista. Voimaantulon arvioidaan ajoittuvan vuoteen 2010.

Veromuutos on valmisteltu tuottoneutraalisti eikä se siten aiheuttaisi merkittäviä muutoksia ajoneuvoveron vuotuisen tuottoon. Pakettiautojen verotason nostaminen tosin lisäisi verotuottoja arviolta 3,9 miljoonalla eurolla.

Lisätietoja: Neuvotteleva virkamies Merja Sandell, puh. (09) 160 33061