

Statsrådets förordning

om temporära undantag från kör- och vilotider inom vägtrafiken

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 43 § 3 mom. i lagen om transportservice (320/2017), sådant det lyder i lag 301/2018:

1 §

Inom vägtransporter får följande undantag göras från de körtider, raster och viloperioder som avses i artikel 6–8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85:

- 1) körtiden per dygn får vara högst 11 timmar,
- 2) körtiden per vecka får vara högst 60 timmar,
- 3) den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor får vara högst 120 timmar,
- 4) dygnsvilan ska vara minst 9 timmar varje dag,
- 5) veckovilan får förkortas till minst 24 timmar varannan vecka utan ersättande viloperiod,
- 6) senast efter en körperiod på 5,5 timmar ska det hållas en rast på 45 minuter, som också får delas så, att en rast på 15 minuter tas ut först, följt av en rast på 30 minuter,
- 7) den normala veckovilan annanstans än på fordonets stationeringsort får tillbringas i ett fordon, om föraren väljer att göra det och fordonet är utrustat med ändamålsenliga sovmöjligheter för varje förare och fordonet står stilla.

Denna förordning träder i kraft den 17 januari 2022 och gäller till och med den 15 februari 2022.

Helsingfors den 13 januari 2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

Trafikråd Veli-Matti Syrjänen