



SOPIMUS SUOMEN JA RUOTSIN VÄLILLÄ KANSAINVÄLISESTÄ TAKSILIIKEN-TEESTÄ TIELLÄ TEHDYN SOPIMUKSEN MUUTTAMISESTA; ALLEKIRJOITUS-VALTUUKSIEN MYÖNTÄMINEN

Suomi on neuvotellut Ruotsin kanssa Suomen tasavallan hallituksen ja Ruotsin kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä tehdyn sopimuksen muuttamisesta.

1 Sopimuksen sisältö

Suomi ja Ruotsi ovat sopineet maiden välisen taksiliikennesopimuksen (SopS 10 ja 11/2014) 2, 5, 6 ja 9 artiklan muuttamisesta. Sopimusmuutoksen taustalla on 1 päivänä heinäkuuta 2018 voimaan tullut laki liikenteen palveluista (320/2017, liikennepalvelulaki), johon sisältyi taksiliikennettä koskevia säädösmuutoksia. Suomen ja Ruotsin välinen taksiliikennesopimus tulee ajantasaistaa vastaamaan kansallisia lainsäädäntömuutoksia.

Sopimusmuutos koski pääasiassa taksinkuljettajilta edellytettäviä asiakirjoja. Sopimukseen on tehty sanamuotokorjauksia ja siitä on poistettu vanhaa terminologiaa. Sopimuksesta on poistettu sellaiset edellytykset, joita liikennepalvelulaissa ei enää ole. Sopimus edellyttää tällä hetkellä muun muassa, että ajoneuvossa on pidettävä valtioneuvoston voimassa oleva asetus taksiliikenteen kuluttajahinnoista tai vastaava hinnasto tai selvitys maksujen määräytymisperusteista. Tämä vaatimus on poistunut liikennepalvelulain myötä. Sopimusmuutoksella sovitaan, että Suomessa kotipaikkaansa pitävien taksirytysten on harjoittaessaan taksiliikennettä sopimuksen mukaisesti pidettävä ajoneuvossa jäljennös taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavasta luvasta sekä taksinkuljettajan ajolupa tai vastaava henkilöauton ammattiajolupa.

Sopimusmuutoksesta saavutettiin yhteisymmärrys jo vuonna 2019, mutta yrityksistä huolimatta sopimusmuutosta ei ole saatu allekirjoitettua. Sopimusmuutoksen allekirjoittamista varten haettiin myös allekirjoitusvaltuudet jo syksyllä 2019, mutta henkilöstövaihdoksista johtuen aikaisemmin haetut allekirjoitusvaltuudet ovat vanhentuneet ja valtuudet joudutaan tästä syystä hakemaan uudestaan. Sopimusluonnos oli myös lausunnoilla Suomessa vuonna 2019. Lausunnon antoivat Poliisihallitus, Tulli, Rajavartiolaitos, Simo Vanhapiha/Tundrea Oy, Ulkoministeriö, Suomen Taksiliitto ry ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Lausunnoissa sopimuksen muuttamista ei vastustettu.

2 Sopimuksen allekirjoittaminen ja voimaantulo

Sopimus on suunniteltu allekirjoitettavaksi Suomen suurlähetystössä Tukholmassa helmikuussa 2022.

Suomessa taksiliikenteen harjoittamisesta on säädetty laissa liikenteen palveluista (320/2017). Sopimus sisältää täten lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä. Näin ollen sopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttävät eduskunnan myötävaikutusta. Hallituksen esitys sopimuksen



hyväksymisestä ja sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetaan eduskunnalle sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Sopimuksen lisäksi muutettaisiin sopimuksen voimaansattamislakia (Laki kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta 559/2012).

Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 58 §:n 2 momentin mukaan maakunnan hallitukselle on tiedotettava valtiosopimuksia koskevista neuvotteluista, jos kysymys on maakunnan toimivaltaan kuuluvista asioista. Itsehallintolain 18 §:n 21 kohdan mukaan maakunnalla on lainsäädäntövalta asioissa, jotka koskevat tieliikennettä. Sopimusluonnoksesta on lähetetty lausuntopyyntö Ahvenanmaan maakunnan hallitukselle.

Kun kummankin valtion kansalliset vaatimukset muutossopimuksen voimaansaattamiseksi on täytetty, osapuolet ilmoittavat tästä toisilleen diplomaattiteitse. Sopimus tulee voimaan 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jolloin viimeinen ilmoitus on vastaanotettu.

Sopimuksen allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen kuuluu perustuslain 93 § 1 mom. nojalla tasavallan presidentille.

Esitetään, että Tasavallan Presidentti valtuuttaa suurlähettiläs Maimo Henrikssonin tai hänen estyneenä ollessaan suurlähettilään sijaisen ministeri Jouni Laaksosen allekirjoittamaan sopimuksen Suomen ja Ruotsin välisen kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä tehdyn sopimuksen muuttamisesta.

Altti liskola, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö