Statsrådets förordning

om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 43 § i lagen om transportservice (320/2017), sådan paragrafen lyder i lag 60/2022:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs det om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna utifrån de krav som följer av

1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG,

2) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85, nedan *kör- och vilotidsförordningen*,

3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, nedan *färdskrivarförordningen*,

4) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG,

5) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 2008/49/EG.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *förare* en person som kör ett fordon som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen och färdskrivarförordningen samt en person som medföljer i fordonet för att vid behov kunna köra det,

2) *fordon* ett fordon som omfattas av tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen och färdskrivarförordningen,

3) *behörig myndighet* polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet, arbetarskyddsmyndigheten och Transport- och kommunikationsverket.

3 §

Arbetsfördelningen mellan de behöriga myndigheterna

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet övervakar att den sociala lagstiftningen om vägtransporter efterlevs på vägarna, var och en inom sitt uppgiftsområde.

Arbetarskyddsmyndigheten övervakar att den sociala lagstiftningen om vägtransporter efterlevs i företagen. Arbetarskyddsmyndigheten samordnar dessutom verkställigheten av den nationella tillsynsstrategin och kontakterna med de behöriga myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater samt meddelar Europeiska kommissionen de uppgifter som avses i artikel 17 i kör- och vilotidsförordningen.

Transport- och kommunikationsverket svarar för riskvärderingssystemet för företag och för meddelande av de uppgifter i fråga om riskvärderingen som behövs för övervakningen.

4 §

Omfattningen av kontrollerna

Minst tre procent av förarnas arbetsdagar kontrolleras årligen. Av de arbetsdagar som kontrolleras ska minst 30 procent kontrolleras vid kontroller på vägarna och minst 50 procent vid kontroller i företagen.

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet ska vid samordnade kontroller kontrollera efterlevnaden av den sociala lagstiftningen om vägtransporter minst sex gånger om året. Om möjligt ska de behöriga myndigheterna under arbetarskyddsmyndighetens ledning årligen genomföra samordnade kontroller av efterlevnaden av den sociala lagstiftningen om vägtransporter i företagen. Dessutom bör vid kontroller på vägarna och i företagen om möjligt genomföras samtidigt som de behöriga myndigheterna i andra medlemsstater genomför kontroller, var och en inom sitt behörighetsområde.

5 §

Innehållet i kontrollerna

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid vägkontroller kontrolleras i regel att

1) kraven på förarnas dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila efterlevs och att eventuella utskrifter och anteckningar överensstämmer med uppgifterna,
2) fordonets hastighetsbegränsare fungerar korrekt,
3) fordonets färdskrivare fungerar och används korrekt.

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid företagskontroller kontrolleras i regel

1) förarnas dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila och annat arbete som utförs mellan viloperioderna,
2) iakttagandet av den begränsning som gäller förarnas körtider under två på varandra följande veckor,
3) uppgifter om diagramblad, färdskrivare och förarkort och eventuella utskrifter och registreringar,
4) färdskrivarens korrekta funktion och användning,
5) efterlevnaden av de krav som gäller förarnas maximala veckoarbetstid och nattarbete,
6) arbetsgivarens iakttagande av sina skyldigheter i fråga om betald inkvartering och arbetstidsarrangemang under förarens perioder för veckovila.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 18 april 2022.

Helsingfors den 13 april 2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

Trafikråd Veli-Matti Syrjänen