



## VALTIONEUVOSTON ASETUS AMERIKAN YHDYSVALTOJEN SEKÄ EUROOPAN YHTEISÖN JA SEN JÄSENVALTIOIDEN VÄLISEN LENTOLIIKENNESOPIMUKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVASTA PÖYTÄKIRJASTA

Amerikan yhdysvaltojen sekä Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden välillä 25 ja 30 päivänä huhtikuuta allekirjoitetun sopimuksen muuttamista koskeva pöytäkirja tehtiin 24 päivänä kesäkuuta 2010. Sopimusta on sovellettu Suomessa väliaikaisesti 24 päivästä kesäkuuta 2010 lukien.

Eduskunta on hyväksynyt 14 päivänä toukokuuta 2013 pöytäkirjan sekä lain pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (533/2013). Tasavallan presidentti on hyväksynyt pöytäkirjan ja vahvistanut lain 28 päivänä kesäkuuta 2013. Hyväksymiskirja on talletettu Euroopan unionin neuvoston pääsihteeristön huomaan 21 päivänä maaliskuuta 2014.

Valtioneuvoston asetus Amerikan yhdysvaltojen sekä Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden välisen lentoliikennesopimuksen muuttamista koskevan pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja pöytäkirjan soveltamisesta annetun lain väliaikaisesta soveltamisesta (725/2013) annettiin 24 päivänä lokakuuta 2013. Asetuksen mukaan lentoliikennesopimuksen muuttamista koskevan pöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annettua lakia (533/2013) sovelletaan 24 päivästä kesäkuuta 2010. Sillä myös saatettiin voimaan sopimuksen muut kuin lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset. Tällä asetuksella kumotaan väliaikaista soveltamista koskeva valtioneuvoston asetus.

Lentoliikennesopimuksen muuttamista koskevan pöytäkirjan 10 artiklan mukaan pöytäkirja tulee voimaan joko sopimuksen voimaantulopäivänä tai kuukauden kuluttua viimeisimmän sellaisen diplomaattisen nootin päiväyksestä, jolla sopimuspuolet vahvistavat, että kaikki tämän pöytäkirjan voimaantulon edellyttämät tarvittavat menettelyt on saatettu päätökseen, kumpi ajankohdista on myöhäisempi. Amerikan Yhdysvaltojen sekä Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden välisten diplomaattinootein vahvistettu voimaantulopäivä on 5 päivänä toukokuuta 2022.

Pöytäkirjan tavoitteena on kehittää ensimmäisen vaiheen sopimuksen pohjalta entisestään yhtäläistä markkinoille pääsyä, avata lentoliikennemarkkinoita ja vahvistaa transatlanttista lentoliikennejärjestelmää. Pöytäkirjalla parannetaan lentoyhtiöiden vaatimuksenmukaisuutta ja kansalaisuutta koskevien viranomaisselvitysten vastavuoroista tunnustamista.

Euroopan unionilla on yksinomainen toimivalta tiettyjen lentoliikennesopimuksiin liittyvien kysymysten osalta. Unioninoikeuden näkökulmasta Euro–Välimeri-lentoliikennesopimus on jaetun toimivallan sopimus eli sekasopimus, jonka määräykset kuuluvat osittain unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan. Koska sopimuksen kohteena oleva asia kuuluu osittain Euroopan unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan, ministerineuvosto myönsi kesäkuussa 2003 komissiolle mandaatin neuvotella Amerikan yhdysvaltojen kanssa kattavasta lentoliikennesopimuksesta kahdessa vaiheessa. Neuvottelut aloitettiin toukokuussa 2008



ja saatiin päätökseen toukokuussa 2010, jolloin lentoliikennesopimuksen muuttamista koskeva pöytäkirja parafoitiin. Neuvosto teki 24 päivänä kesäkuuta 2010 päätöksen 2010/465/EU sopimuksen allekirjoittamisesta ja väliaikaisesta soveltamisesta (EUVL L 223, 25.8.2010, s. 1-2). Neuvosto teki 25 päivänä tammikuuta 2022 päätöksen (EU) 2022/124 sopimuksen tekemisestä unionin puolesta (EUVL L 20, 31.1.2022, s. 38).

Sopimuksen voimaansaattaminen edistää kilpailukykyä parantamalla yrittäjyyden edellytyksiä sekä avaamalla mahdollisuuksia uusille lentoliikenneyhteyksille.

Esitetään, että valtioneuvosto antaa asetuksen Amerikan yhdysvaltojen sekä Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden välisen lentoliikennesopimuksen muuttamista koskevasta pöytäkirjasta.

Liikenne- ja viestintäministeriö

Hallitusneuvos Päivi Jämsä