



Lentoliikennesopimus Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Kaakkois-Aasian maiden liiton jäsenvaltioiden välillä; allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen

Sopimuksen tausta

Komissio on neuvotellut Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden puolesta lentoliikennesopimuksesta, jota nyt esitetään allekirjoitettavaksi.

Sopimus on luonteeltaan sekasopimus, jonka määräykset kuuluvat osittain unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan. Sekasopimuksen allekirjoittavat sekä unionin että jäsenvaltioiden edustajat.

Sopimuksen keskeinen sisältö

Lentoliikennesopimusten tekeminen on keskeinen osa EU:n ilmailupolitiikkaa, johon kuuluu kattavien lentoliikennesopimusten neuvottelemine silloin, kun on voitu osoittaa sopimusten lisäarvo ja taloudelliset hyödyt.

Sopimuksen keskeisenä sisältönä on avata markkinat reiteille pääsyn ja kapasiteetin osalta, parantaa liikenneyhteyksiä ja varmistaa terve kilpailu, syrjimättömyys, avoimuus ja tasapuoliset toimintaedellytykset talouden toimijoiden välillä. Sopimusten nojalla kummankin osapuolen lentoliikenteen harjoittajat voivat tarjota palvelujaan kaupallisten periaatteiden mukaisesti sekä kilpailla tasapuolisilla edellytyksillä yhdenmukaistettua sääntelyä noudattaen.

Kaakkois-Aasian maiden liiton jäsenmaista Malesia ei ole vielä valmis voimaansaattamaan sopimusta samaan aikaan kuin kaikki muut jäsenvaltiot. Sopimus tulee voimaan Malesian osalta kolmenkymmenen (30) päivän kuluttua siitä, kun ASEANin pääsihteeri on antanut Euroopan unionin neuvoston pääsihteerille uuden kirjallisen ilmoituksen, jossa vahvistetaan, että Malesia on saattanut päätökseen sopimuksen ratifiointi- tai hyväksymismenettelynsä.

Jos jäsenvaltioilla on sopimusosapuolten kanssa kahdenvälisiä lentoliikennesopimuksia, joissa määrätään samoista asioista kuin EU-lentoliikennesopimuksissa, sovellettaisiin ensisijaisesti EU-lentoliikennesopimuksia. Suomella on voimassa oleva kahdenvälinen lentoliikennesopimus Filippiinien (SopS 67/2012), Malesian (SopS 28/2006), Myanmarin (SopS70/1980), Singaporen (SopS 67/1984), Thaimaan (SopS 22/1986) ja Vietnamin (SopS 56/2019) kanssa.



Sopimusten voimaantulo

Sopimus sisältää lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä ja näin ollen sopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttävät eduskunnan myötävaikutusta. Hallituksen esitys sopimuksen hyväksymisestä ja sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetaan eduskunnalle sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimus tulee voimaan kolmenkymmenen (30) päivän kuluttua viimeisimmän sellaisen kirjallisen ilmoituksen päiväyksestä, jolla osapuolet vahvistavat, että kaikki sopimuksen voimaantulon edellyttämät tarvittavat menettelyt on saatettu päätökseen.

Sopimusten allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen kuuluu perustuslain 93 §:n 1 mom. nojalla tasavallan presidentille.

Esitys

Esitetään, että tasavallan presidentti valtuuttaa ulkoasiainneuvos, edustuston päällikkö Markku Keinäsen tai hänen estyneenä ollessaan lähetystöneuvos, pysyvän edustajan sijainen Tuuli-Maaria Aallon allekirjoittamaan Suomen puolesta Kaakkois-Aasian maiden liiton jäsenvaltioiden sekä Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden välisen lentoliikennesopimuksen.

Päivi Jämsä, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö