

# Lag

## om ändring av 11 e och 23 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 e § samt det inledande stycket i 23 § och 23 § 4 punkten, sådana de lyder, 11 e § i lag 1138/2010 samt det inledande stycket i 23 § och 23 § 4 punkten i lag 543/2004, som följer:

### 11 e §

#### *Undantag*

En sådan obligatorisk inspektion av ett fartyg som avses i PSC-direktivet behöver inte förrättas, om

- 1) tillsynsmyndigheten anser att inspektionen skulle äventyra inspektörens, fartygets, besättningens eller hamnens säkerhet eller skada den marina miljön,
- 2) fartyget anlöper hamnen nattetid annars än i reguljär trafik, eller
- 3) fartyget anlöper en ankarplats nattetid eller om fartygets besök vid ankarplatsen varar en så kort tid att en inspektion inte kan förrättas på ett tillfredsställande sätt.

I det fall att en inspektion inte förrättas ska tillsynsmyndigheten registrera detta i inspektionsdatabasen.

### 23 §

#### *Närmare bestämmelser och föreskrifter*

Genom förordning av statsrådet får det för verkställigheten av PSC-direktivet bestämmas om

- 4) kontroll av besättningens behörighet, kommunikationsförmåga och språkkunskaper med beaktande av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk,

Denna lag träder i kraft den 1 mars 2023.

Helsingfors den 3.2.2023

**Republikens President**

RP 263/2022 rd  
KoUB 19/2022 rd  
RSv 234/2022 rd

**Sauli Niinistö**

Kommunikationsminister Timo Harakka