

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om transportservice (320/2017) 13 §, 97 § 2 punkten och 268 § 1 mom., sådana de lyder, 13 § i lag 371/2019, 97 § 2 punkten i lag 301/2018 och 268 § 1 mom. i lagarna 731/2018 och 299/2021, samt

fogas till 17 §, sådan den lyder i lag 60/2022, ett nytt 3 mom., varvid det nuvarande 3 mom. blir 4 mom., och till 262 a §, sådan den lyder i lag 60/2022, ett nytt 2 mom. som följer:

13 §

Betraktande av innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som riskföretag

Som riskföretag enligt artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare betraktas en innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som definieras som riskföretag enligt följande förordningar:

1) kommissionens förordning (EU) 2016/403 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG, och

2) kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/695 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG vad gäller den gemensamma formeln för beräkning av ett transportföretags riskvärdering.

17 §

Fordon som används i trafik

Innehavare av godstrafiktillstånd får använda hyrda motordrivna fordon som är registrerade i en annan medlemsstat i Europeiska unionen för godstrafik under en period av högst 30 på varandra följande dagar under ett kalenderår utan att fordonet är registrerat i Finland. Innehavare av godstrafiktillstånd ska innan ett sådant hyrt fordon används meddela Transport- och kommunikationsverket fordonets registreringstecken och hyresavtalets längd, vilka om villkoren uppfylls antecknas i det trafik- och transportregister som avses i 216 §. Hyresavtalets längd får vara högst 30 på varandra följande dagar. Ett sådant hyrt fordon ska registreras i Finland efter det att det använts i 30 dagar eller så ska fordonet lämna landet. Antalet sådana hyrda fordon får uppgå till högst 25 procent av företagets fordonspark av motordrivna fordon som är registrerade för tillståndspliktig godstrafik. Om ett företag har en fordonspark av motordrivna fordon bestående av två eller tre fordon, får företaget använda ett sådant hyrt fordon. I ett sådant hyrt fordon ska i elektroniskt format eller på papper medföras fordonets registreringsintyg samt hyresavtalet eller en bestyrkt kopia av det samt, om föraren inte är den som egentligen hyr fordonet, arbetsavtalet eller en bestyrkt kopia av det.

97 §

Definitioner gällande behörighet för fartygspersonal

I detta kapitel avses med

2) direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk,

262 a §

Felaktig registrering av fordon som används i trafik

För felaktig registrering av fordon som används i trafik döms även den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet i strid med skyldigheten enligt 17 § 3 mom. inte har meddelat Transport- och kommunikationsverket registreringstecknet och hyresavtalets längd för ett motordrivet fordon som för tillståndspliktig trafik hyrs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller inte har registrerat ett sådant hyrt fordon i Finland efter att ha använt det i 30 dagar.

268 §

Förseelser som gäller handlingar för ett motordrivet fordon och uppgifter om tillståndspliktig trafik

Föraren av ett motordrivet fordon kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot skyldigheten att medföra handlingar enligt

- 1) artikel 4.6 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik eller artikel 19.1 i EU:s förordning om internationell busstrafik,
 - 2) 17 § 3 mom.,
 - 3) 39 §, eller
 - 4) 151 § 2 mom. 1 punkten.
-

Denna lag träder i kraft den 1 mars 2023.

Bestämmelserna i 17 § 3 mom., 262 a § 2 mom. och 268 § 1 mom. träder dock i kraft först den 6 augusti 2023.

Helsingfors den 3.2.2023

Republikens President

Sauli Niinistö

Kommunikationsminister Timo Harakka