

Valtioneuvoston asetus

tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 5 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun valtioneuvoston asetuksen (276/2022) 1 ja 5 § seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta perustuen vaatimuksiin, jotka seuraavat:

1) asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä sekä neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivistä 2006/22/EY;

2) tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 561/2006, jäljempänä *ajo- ja lepoaika-asetus*;

3) tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EU) N:o 165/2014, jäljempänä *ajopiirturiasetus*;

4) maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 1071/2009;

5) hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EU) N:o 1024/2012 (IMI-asetus);

6) maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä annetusta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivistä 2002/15/EY.

5 §

Tarkastusten sisältö

Tienvarsilla tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä pääsääntöisesti tarkastaa:

1) kuljettajan vuorokautiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä vuorokautiset ja viikoittaiset lepoajat sekä mahdolliset tulosteet ja muistiinpanot;

2) ajoneuvon nopeusrajoittimen moitteeton toiminta;

3) ajopiirturin toiminta ja käyttö.

Kuljettaja saa tienvarsitarkastuksen aikana ottaa yhteyden pääkonttoriin, liikenteestä vastaavaan henkilöön tai muuhun tahoon sellaisten todisteiden toimittamiseksi ennen tienvarsitarkastuksen päättymistä, jotka puuttuvat ajoneuvosta. Edellä mainittu ei kuitenkaan vaikuta kuljettajan velvollisuuteen varmistaa ajopiirturilaitteen asianmukainen käyttö.

Yrityksissä tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä pääsääntöisesti tarkastaa:

1) kuljettajien vuorokautiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä vuorokautiset ja viikoittaiset lepoajat sekä näiden lepoaikojen välinen muu työ;

2) kuljettajien kahden viikon ajoaikoja koskevan rajoituksen noudattaminen;

3) piirturilevyjen, ajopiirtureiden ja kuljettajakorttien tiedot sekä mahdolliset tulosteet ja muistiinpanot;

4) ajopiirturin toiminta ja käyttö;

5) kuljettajien viikoittainen enimmäistyöaika ja yötyötä koskevien vaatimusten noudattaminen;

6) työnantajan velvollisuuksien noudattaminen kuljettajille maksetun majoituksen ja työaikojen järjestämisen osalta viikoittaisten lepoaikojen vietossa.

Yrityksissä tehtävät tarkastukset on suunniteltava eri liikennetyypeistä ja yrityksistä saatujen aikaisempien kokemusten perusteella. Yrityksissä tehtäviä tarkastuksia on myös toteutettava, jos tienvarsitarkastuksissa on havaittu ajo- ja lepoaika-asetuksen tai ajopiirturiasetuksen tai työaikalain (872/2019) vakavia rikkomuksia.

Tämä asetus tulee voimaan 25 päivänä syyskuuta 2023.

Helsingissä 21.9.2023

Oikeusministeri Leena Meri

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen