

# Statsrådets förordning

## om ändring av 1 och 5 § i statsrådets förordning om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna

I enlighet med statsrådets beslut  
*ändras* i statsrådets förordning om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna (276/2022) 1 och 5 § som följer:

### 1 §

#### *Tillämpningsområde*

I denna förordning föreskrivs det om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan myndigheterna utifrån de krav som följer av

1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG,

2) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85, nedan *kör- och vilotidsförordningen*,

3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, nedan *färdskrivarförordningen*,

4) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG,

5) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 2008/49/EG (IMI-förordningen),

6) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter.

### 5 §

#### *Innehållet i kontrollerna*

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid vägkontroller kontrolleras i regel

1) förarens dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila samt eventuella utskrifter och anteckningar,

2) att fordonets hastighetsbegränsare fungerar korrekt,

3) färdskrivarens funktion och användning.

Under vägkontrollen får föraren ta kontakt med sitt huvudkontor, den trafikansvarige eller andra aktörer i syfte att innan vägkontrollen är avslutad tillhandahålla bevis som saknas i fordonet. Detta påverkar dock inte förarens skyldighet att säkerställa att färdskrivarutrustningen används på rätt sätt.

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid företagskontroller kontrolleras i regel

1) förarnas dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila och annat arbete som utförs mellan viloperioderna,

2) iakttagandet av den begränsning som gäller förarnas körtider under två på varandra följande veckor,

3) uppgifter om diagramblad, färdskrivare och förarkort och eventuella utskrifter och registreringar,

4) färdskrivarens korrekta funktion och användning,

5) förarnas maximala veckoarbetstid och efterlevnaden av de krav som gäller nattarbete,

6) arbetsgivarens iakttagande av sina skyldigheter i fråga om betald inkvartering och arbets-tidsarrangemang under förarens perioder för veckovila.

Företagskontrollerna ska planeras utifrån tidigare erfarenheter av olika trafiktyper och företag. Företagskontroller ska också genomföras om det vid vägkontrollerna har upptäckts allvarliga överträdelser av kör- och vilotidsförordningen, färdskrivarförordningen eller arbetstidslagen (872/2019).

---

Denna förordning träder i kraft den 25 september 2023.

Helsingfors den 21 september 2023

Justitieminister Leena Meri

Trafikråd Veli-Matti Syrjänen