

**Valtioneuvoston asetus rautatiematkustajien oikeuksia koskevista poikkeuksista eräillä lähijunaliikenteen yhteysväleillä annetun valtioneuvoston asetuksen 1 §:n muuttamisesta****Pääasiallinen sisältö**

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiematkustajien oikeuksia koskevista poikkeuksista eräillä lähijunaliikenteen yhteysväleillä (166/2023) säädetään niistä lähijunaliikenteen yhteysväleistä, joilla ei sovelleta EU:n rautatievastuuasetuksen tiettyjä säännöksiä. VR aloittaa lähijunaliikenteen välillä Helsinki-Karjaa-Hanko vuoden 2024 aikana, minkä vuoksi kyseinen reitti ehdotetaan lisättäväksi poikkeuksen piiriin. Muutosehdotuksella on tarkoitus varmistaa, että asetus kattaa kaikki lähijunaliikenteen kirjaintunnuksin liikennöitävät yhteysvälit.

**1 Tausta ja asetuksenantovaltuus**

Valtioneuvoston asetus rautatiematkustajien oikeuksia koskevista poikkeuksista eräillä lähijunaliikenteen yhteysväleillä (166/2023) annettiin 9.2.2023 ja se tuli voimaan 7.6.2023. Asetuksessa säädetään niistä lähijunaliikenteen yhteysväleistä, joilla ei sovelleta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista (EU) 2021/782 (*uusi EU:n rautatievastuuasetus*) tiettyjä säännöksiä. Kesäkuussa 2023 voimaan tulleella lailla 87/2023 muutettiin rautatiekuljetuslain 8 a §:n 3 momenttia siten, että säännöksen mukaan uuden rautatievastuuasetuksen 19 artiklaa korvauksesta ja 20 artiklan 2 kohdan a ja b alakohtaa ateria- ja majoittamisvelvollisuudesta ei sovelleta niihin lähijunaliikenteen yhteysväleihin, joista säädetään valtioneuvoston asetuksella.

**2 Keskeiset ehdotukset**

Muutettavaksi ehdotettavassa valtioneuvoston asetuksen 1 §:ssä luetellaan rautatiekuljetuslain 8 a §:n 2 momentissa tarkoitetun poikkeuksen piiriin kuuluvat lähijunaliikenteen yhteysvälit, joita ovat Helsinki-Siuntio, Helsinki-Vantaankoski-Lentoasema-Hiekkaharju-Helsinki, Helsinki-Riihimäki-Tampere, Helsinki-Lahti, Lahti-Riihimäki, Lahti-Kouvola, Kouvola-Kotka ja Tampere-Nokia.

Poikkeuksen piiriin ehdotetaan lisättäväksi lähijunaliikenteen yhteysväli Helsinki-Karjaa-Hanko, jolla on tarkoitus aloittaa liikennöinti vuoden 2024 aikana. Muutosehdotuksella on tarkoitus varmistaa, että asetus kattaa kaikki lähijunaliikenteen kirjaintunnuksin liikennöitävät yhteysvälit.

**3 Pääasialliset vaikutukset**

Uuden yhteysvälin lisäämisellä poikkeuksen piiriin ei olisi merkittäviä uusia vaikutuksia.

#### **4 Asian valmistelu**

Asetusehdotus on valmisteltu oikeusministeriössä yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Asetusehdotuksesta ei ole pyydetty lausuntoja, sillä ehdotettu muutos on tekninen ja sillä on vain vähäistä merkitystä. Kilpailu- ja kuluttajavirastolla, Liikenne- ja viestintävirastolla, Kuluttajaliitto – Konsumentförbundet ry:llä ja VR:llä on ollut mahdollisuus kommentoida asetusluonnosta.

Asetusehdotus on tarkastettu oikeusministeriön laintarkastuksessa.

#### **5 Voimaantulo**

Ehdotetaan, että valtioneuvoston asetus tulee voimaan 1.1.2024.

#### **6 Esitys**

Esitetään, että valtioneuvosto antaa asetuksen rautatiematkustajien oikeuksia koskevista poikkeuksista eräillä lähijunaliikenteen yhteysväleillä annetun asetuksen 1 §:n muuttamisesta.