

# Lag

## om ändring av 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 a §, sådan den lyder i lag 170/2019, som följer:

### 11 a §

#### *Förhandsmeddelande*

Befälhavaren eller redaren för ett fartyg som omfattas av den utökade inspektion som avses i artikel 14.1 i PSC-direktivet ansvarar för att de uppgifter om fartyget och dess liggetid som avses i bilaga III till PSC-direktivet lämnas till tillsynsmyndigheten. Uppgifterna ska lämnas genom systemet för hantering av information inom sjöfarten senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller till ankarplatsen, eller om resan beräknas ta mindre än tre dagar senast innan fartyget avgår från föregående hamn. Fartygets representant eller ombud ansvarar för att information om fartygets faktiska ankomst- och avgångstid lämnas till systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Om en utökad inspektion inte görs på basis av ett förhandsmeddelande, ska tillsynsmyndigheten underrätta den befälhavare eller redare som har lämnat förhandsmeddelandet.

Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande tillämpas inte på de ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik som har inspekterats i enlighet med artikel 14 a i PSC-direktivet.

---

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2024.

Helsingfors den 28 december 2023

**Republikens President**

**Sauli Niinistö**

RP 84/2023 rd  
KoUB 10/2023 rd  
RSv 76/2023 rd

Kommunikationsminister Lulu Ranne