

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fartygstrafikservice

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om fartygstrafikservice (763/2005) 5–11, 11 a och 11 b §, av dem 5, 7–10, 11 a och 11 b § sådana de lyder i förordning 1216/2018, samt
ändras 1–4 §, sådana de lyder i förordning 1216/2018, som följer:

1 §

VTS-tjänsteleverantörens anmälningsskyldighet

VTS-tjänsteleverantören ska informera de behöriga myndigheterna i de övriga medlemsstater i Europeiska unionen som ligger intill fartygets planerade rutt om de väsentliga uppgifter om ett fartyg som den förfogar över, om

1) fartyget har varit delaktigt i sådana kritiska lägen eller olyckor till sjöss som avses i 23 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005),

2) en anmälningsskyldighet enligt lagen om fartygstrafikservice har åsidosatts i fråga om fartyget,

3) de tillämpliga reglerna i de trafiksepareringssystem för fartyg eller fartygstrafikservice som någon av medlemsstaterna i Europeiska unionen ansvarar för har överträtts vid användning av fartyget i fartygstrafik,

4) det inte i fråga om fartyget har kunnat visas upp ett försäkringsintyg eller ett intyg om penningsäkerhet enligt Europeiska unionens lagstiftning och internationella regler,

5) lotsarna eller hamnmyndigheterna har meddelat om sådana avvikelser avseende fartyget som kan medföra fara för säkerheten i sjöfarten eller för miljön,

6) det finns bevis för eller grundad anledning att anta att det ur fartyget avsiktligt har släppts ut olja i havet eller att bestämmelserna i protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) på annat sätt har överträtts på vatten som hör till någon av Europeiska unionens medlemsstaters jurisdiktion, eller

7) fartyget har vägrats tillträde till hamnar i Europeiska unionens medlemsstater eller någon medlemsstat har rapporterat eller anmält fartyget i enlighet med bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll.

VTS-tjänsteleverantören ska försäkra sig om att de uppgifter som har tillställts den enligt 1 mom. vidarebefordras till de vederbörande myndigheter och vederbörande hamninnehavare som avses i 18 § 1 mom. i lagen om fartygstrafikservice.

2 §

Innehållet i en anmälan om kritiska lägen och olyckor till sjöss

En anmälan enligt 23 § i lagen om fartygstrafikservice ska innehålla

- 1) fartygets identifikationsuppgifter,
- 2) uppgift om fartygets position,
- 3) uppgift om fartygets avgångshamn,
- 4) uppgift om fartygets destinationshamn,
- 5) den adress där uppgifter om farligt eller förorenande gods som finns ombord kan erhållas,

- 6) uppgift om antalet personer ombord,
- 7) detaljer om kritiska läget, och
- 8) relevanta uppgifter som avses i IMO:s resolution A.851(20).

3 §

Plan för mottagande av fartyg i behov av assistans

Den plan för mottagande av fartyg i behov av assistans som avses i 20 b § i lagen om fartygstrafikservice ska innehålla

- 1) kontaktuppgifter till Gränsbevakningsväsendet och andra myndigheter som deltar i sjöräddningen,
- 2) Finlands miljöcentrals kontaktuppgifter,
- 3) VTS-tjänsteleverantörens kontaktuppgifter,
- 4) information om Finlands strandlinje och information om skyddade platser vid Finlands kust samt annan sådan information om miljömässiga, ekonomiska och sociala aspekter samt naturförhållanden på basis av vilken man så snabbt som möjligt kan göra en preliminär bedömning och fatta beslut om skyddad plats för mottagande av ett fartyg,
- 5) bedömningsförfaranden på basis av vilka ett fartyg i behov av assistans ges eller förvägras tillstånd att anlöpa en skyddad plats,
- 6) uppgifter om utrustning och instrument för assistans och räddning samt för bekämpning av föroreningar i miljön,
- 7) internationella förfaranden för samordning och beslutsfattande,
- 8) förfaranden som har samband med penningssäkerheter och ansvar för fartyg som tas emot på en skyddad plats.

Gränsbevakningsväsendet ska höra alla berörda parter om planen. Planen kan också upprättas som en del av en sjöräddningsplan eller en plan för bekämpning av miljöskador till havs.

Gränsbevakningsväsendet ska sända information om planerna också till myndigheterna i Finlands grannländer.

4 §

Myndighetssamarbete

De myndigheter och VTS-tjänsteleverantören som avses i 20 b och 20 c § i lagen om fartygstrafikservice ska regelbundet sammanträda för att utbyta erfarenheter och förbättra kvaliteten på de åtgärder som ingår i planen.

Gränsbevakningsväsendet svarar för ordnandet av samarbetet och för att den plan som avses i 3 § uppdateras och ses över utifrån erfarenheterna från myndighetssamarbetet.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2024.

Helsingfors den 22 februari 2024

Kommunikationsminister Lulu Ranne

Regeringssekreterare Suvi Kankare