



# PÄÄTÖSLAUSELMALLA MEPC.345(78) TEHTYJEN IBC-SÄÄNNÖSTÖN MUUTOSTEN VOIMAANSAATTAMINEN

## Voimaansaatettavaksi esitettävät muutokset

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (*International Maritime Organization*, jäljempänä *IMO*) on tehty vuonna 1973 kansainvälinen yleissopimus alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä ja siihen liittyvä vuoden 1978 pöytäkirja (jäljempänä *MARPOL-yleissopimus*). Suomi liittyi sopimukseen 20.9.1983 (SopS 51/1983). Vaarallisia kemikaaleja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustelua koskee Kansainvälisen merenkulkujärjestön kansainvälinen säännöstö (*IBC-säännöstö*), joka on pakottava MARPOL-yleissopimuksen ja ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen nojalla.

IMOn merellisen ympäristön suojelukomitea (jäljempänä *MEPC-komitea*) antoi 78. istunnossaan 10.6.2022 päätöslauselman MEPC.345(78), jolla tehdään oikeudellisesti sitovia muutoksia IBC-säännöstöön.

Päätöslauselmalla MEPC.345(78) tehdään IBC-säännöstön 2 luvun kohtaan 2.9.2.1 muutokset, joilla huomioidaan myös erityyppiset vedenpitävät ovet aluksen lopullista vesilinjaa määritettäessä. Muutoksilla tarkennetaan sitä, miten erilaiset läpiviennit ja kulkuaukot tulee huomioida vesilinjaa määritettäessä.

MEPC 78 -kokouksessa annettiin myös kaksi muuta päätöslauselmaa (MEPC.343(78) ja MEPC.344(78)), joilla tehtiin öljytankkereiden osalta vedenpitäviä ovia koskevat muutokset MARPOL-yleissopimuksen alusten öljypäästöjä koskevaan I liitteeseen ja täydennetään MARPOL-yleissopimuksen haitallisia nestemäisiä aineita koskevaa sääntelyä. Valtioneuvoston asetukset päätöslauselmilla MEPC.343(78) ja MEPC.344(78) tehtyjen MARPOL-yleissopimuksen muutosten voimaansaatamisesta annettiin 26.10.2023, koska muutokset tulivat jo aiemmin voimaan.

## Muutosten yhteys kansalliseen lainsäädäntöön ja EU-lainsäädäntöön

IBC-säännöstön lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset on kansallisesti voimaansaatettu merenkulun ympäristönsuojelulalla (1672/2009). Mainitun lain 4 luku sääntelee aluksista aiheutuvien haitallisten nestemäisten aineiden päästöjen ehkäisemistä. Sen 4 §:n 1 momentin mukaan luokkiin X, Y tai Z kuuluvia haitallisia nestemäisiä aineita kuljettavan kemikaalisäiliöaluksen tulee täyttää MARPOL-yleissopimuksen II liitteessä kemikaalisäiliöalukselle asetetut vaatimukset. MARPOL-yleissopimuksen II liitteen 11 säännön mukaan haitallista nestemäistä lastia kuljettavan aluksen tulee täyttää IBC-koodin vaatimukset.



## Vaikutukset

Muutos on tekninen. Muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia, mutta se tulee huomioida aluksen vesilinjaa määritettäessä.

## Asian valmistelu

IBC-säännösten muutokset on hyväksytty IMOssa MEPC-komitean 78. kokouksessa 10.6.2022. Komitean kokousten kansallisissa koordinaatioissa on kuultu merenkulkusektorin viranomaisia ja sidosryhmiä. Päätöslauselmien hyväksymisestä pyydettiin 31.3.–28.4.2023 lausuntoja keskeisiltä sidosryhmiltä. Ulkoministeriö esitti lausunnossaan hyväksymistä koskevaan muistioon täsmennyksiä, jotka on jatkovalmistelussa otettu huomioon. Ahvenanmaan maakuntahallituksen lausunnon mukaan muutokset liittyvät kauppamerenkulun alaan ja kuuluvat siten kokonaisuudessaan itsehallintolain 27 §:n 13 kohdan mukaan valtakunnan toimivaltaan. Niiden voimaantulo ei siten edellytä Ahvenanmaan maakuntapäivien suostumusta.

Tasavallan presidentti on hyväksynyt muutokset Suomen osalta 9.6.2023.

## Hyväksymismenettely ja kansainvälinen voimaantulo

Päätöslauselmalla MEPC.345(78) hyväksytyt muutokset IBC-säännösten 2. luvun muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan 1.7.2024 noudattaen MARPOL-yleissopimuksen 16 artiklan mukaista niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä, koska ne katsottiin hyväksytyiksi 1.12.2024, kun niitä ei siihen mennessä ollut vastustanut 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto on yli 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta.

## Muutosten kansallinen voimaansaattaminen ja julkaisu

Edellä esitetyt muutokset ovat luonteeltaan teknisiä ja yleiseltä merkitykseltään vähäisiä. Muutokset eivät kuulu lainsäädännön alaan.

Muutoksia ei ole tarpeen julkaista Suomen säädöskokoelman sopimussarjassa, vaan Suomen säädöskokoelmasta annetun lain (188/2000) 9 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto antaisi niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi. Tämän lisäksi voimaansaattamisasetus sekä muutosten englanninkieliset tekstit julkaistaisiin Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla osoitteessa [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi).

## Esitys

Edellä olevan perusteella esitetään, että valtioneuvosto antaisi asetuksen ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen ja alusten aiheuttaman meren pilaantumisen



ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan liittyvään IBC-säännöstöön tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta.

## Esittelijä

Neuvotteleva virkamies Laura Sarlin, liikenne- ja viestintäministeriö