

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om ett temporärt incitamentsystem för skogsbruket

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om ett temporärt incitamentsystem för skogsbruket
(1021/2023) 23 och 24 § samt
ändras 7 § 1 mom., 8 §, 21 § och 22 § 1 mom. som följer:

7 §

Skogsbestånd efter behandling

Det plantbestånd eller den ungskog som odlas ska efter arbetet vara i medeltal minst 0,7 meter och högst 11 meter högt, när huvudträdslaget är ett barrträd, och högst 14 meter högt, när huvudträdslaget är ett lövträd. Med plantbestånd eller ungskog som odlas avses det trädbestånd som odlas i det trädsikt som ska vårdas. Det trädbestånd som odlas ska bestå av trädslag som lämpar sig för ståndorten och ha en livskraftig krona och det får inte ha skador som hämmar tillväxten.

8 §

Stödbeloppet för vård av plantbestånd och ungskog

Stödet för vård av plantbestånd och ungskog är 200 euro per hektar. Om det på ett objekt i södra eller mellersta delen av Finland i samband med vård av plantbestånd och ungskog samlas ihop minst 35 kubikmeter fast mått klenträäd per hektar och i norra delen av Finland minst 25 kubikmeter fast mått klenträäd per hektar, är stödet dock 250 euro per hektar. Villkoret för det höjda stödet är att klenträäd samlas ihop från alla figurer i hopsamlingsområdet och då i huvudsak jämnt.

21 §

Grundlig förbättring av enskild väg

Vid grundlig förbättring av enskild väg ska den vägsträcka som förbättras vara minst 500 meter lång.

En enskild väg som förbättras grundligt och en ny väg som hör till den ska ha en målbärighet på 50–80 meganewton per kvadratmeter.

Över 30 procent av transporter på en enskild väg som förbättras grundligt ska utgöras av transporter som krävs för skogsbruket. Andelen transporter som krävs för skogsbruket bestäms i enlighet med samma principer enligt vilka deras andelar bestäms vid en vägförrättning i syfte att fördela väghållningsskyldigheten och kostnaderna för fullgörande av skyldigheten mellan vägdelägarna.

Vägtätheten inom verkningsområdet för en väg som förbättras grundligt får vara högst 15 meter per hektar av verkningsområdet eller, om det inom vägens verkningsområde finns sådana terrängfaktorer som försvårar skogstransporter, 18 meter per hektar av verkningsområdet.

En förutsättning för beviljande av stöd är att man har sört för den behövliga grusning som krävs på vägtypen i fråga, upprätthållande av vägtrumms och broars skick samt öppnande av tilltäppta diken och andra arbeten som underhållet förutsätter på ett sätt som motsvarar användningen av vägen under den tid då den vård- och underhållskyldighet som hänför sig till statlig finansiering är i kraft.

Bredden på överbyggnaden av en grundligt förbättrad enskild väg och en tillhörande ny väg ska vara minst 3,6 meter.

22 §

Stödbelopp för grundlig förbättring av enskild väg samt godtagbara totalkostnader

Stödbeloppet för grundlig förbättring av enskild väg är vid samprojekt och projekt som genomförs av en samfäll skog 50 procent av de godtagbara, skäligen totalkostnaderna för den grundliga förbättringen. När den grundliga förbättringen omfattar byggande eller reparation av en bro, kan beloppet av det stöd som beviljas för planerings-, arbets- och materialkostnaderna för bron vid samprojekt och projekt som genomförs av en samfäll skog höjas med 15 procentenheter jämfört med det ovannämnda.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2025. Bestämmelserna i 7 § 1 mom., 8 § och 22 § 1 mom. träder dock i kraft först den 1 januari 2026.

Om en ansökan genom vilken stöd söks samtidigt för utarbetande av en verkställighetsplan som gäller byggande av en ny skogsväg eller sådan grundlig förbättring av en enskild väg som innefattar byggande av en ny skogsväg och för genomförande av ett sådant projekt har blivit anhängig före ikraftträdandet av denna förordning tillämpas på ansökan de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Om en ansökan genom vilken stöd söks för genomförande av ett projekt som gäller byggande av en ny skogsväg eller sådan grundlig förbättring av en enskild väg som innefattar byggande av en ny skogsväg har blivit anhängig inom den tidsfrist som avses i 32 § 2 mom. i incitamentssystemslagen före eller efter ikraftträdandet av denna förordning tillämpas på ansökan de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Om en ansökan genom vilken stöd söks för utarbetande av en verkställighetsplan som gäller byggande av en ny skogsväg eller sådan grundlig förbättring av en enskild väg som innefattar byggande av en ny skogsväg har blivit anhängig före ikraftträdandet av denna förordning tillämpas på ansökan de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet. I sådana fall tillämpas även på en ansökan som gäller stöd för genomförande och som har blivit anhängig efter ikraftträdandet av denna förordning de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

På ansökningar som blivit anhängiga före ikraftträdandet av 7 § 1 mom., 8 § och 22 § 1 mom. i denna förordning tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Helsingfors den 19 december 2024

Jord- och skogsbruksminister Sari Essayah

Forstråd Niina Riissanen