



# Sopimus Suomen tasavallan hallituksen ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä; Allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen

Suomi on neuvotellut Norjan kanssa sopimuksesta Suomen tasavallan hallituksen ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä.

## 1 Sopimuksen sisältö

Suomi ja Norja ovat sopineet maiden välisestä taksiliikennesopimuksesta. Valtuuskunnat ovat hyväksyneet suomen-, ruotsin- sekä norjankieliset sopimusluonnokset 18.11.2024. Uusi kansainvälinen taksiliikennesopimus on tarpeellinen, sillä maiden välillä on jo ollut kansainvälistä taksiliikennettä. Kesästä 2023 lähtien valvovat viranomaiset Norjan puolella ovat kiinnittäneet enemmän huomiota kansainväliseen taksiliikenteeseen, ja valvontaa on kohdistettu suomalaisiin takseihin. Sopimuksen tavoite on selkeyttää taksitoimijoiden velvollisuuksia ja oikeuksia kansainvälisessä taksiliikenteessä. Sopimus selkeyttää valvovien viranomaisen työtä taksien valvonnassa kansainvälisessä taksiliikenteessä sekä vahvistaa maiden välistä yhteistyötä liikennesektorilla. Joukkoliikennettä on rajoitetusta saatavilla maiden välisellä raja-alueella, joten takseilla on keskeinen rooli liikenteen palveluiden saatavuudelle. Esimerkiksi, Norjan puolella sijaitsevat lentokentät palvelevat myös henkilöitä, jotka matkustavat Suomen pohjoisten kuntien alueelle.

Sopimus mahdollistaisi luvanvaraisen taksiliikenteen maiden välillä. Osapuolen alueelle sijoittunut taksiryitys saisi ottaa matkustajia kotivaltiota ja kuljettaa heidät toisen osapuolen alueelle sekä ottaa matkustajia toisen osapuolen alueelta ja kuljettaa heidät takaisin kotivaltioon, jos kuljetus on tilattu ennakkoon. Osapuolen alueelle sijoittunut taksiryitys saa harjoittaa taksiliikennettä toisen osapuolen alueen kautta kolmanteen maahan ottamatta uusia matkustajia. Kabotaasi on kiellettyä sekä myös taksiliikenteen harjoittaminen toisen osapuolen alueelta kolmanteen maahan ja päinvastoin.

Sopimusluonnos oli lausunnoilla Suomessa 13.12.2024 – 24.1.2025. Lausunnoissa sopimusta pidettiin kannatettavana ja tarpeellisena, eikä kukan lausunnonantajista nähnyt estettä sopimuksen allekirjoittamiselle. Liikenne- ja viestintäviraston lausunnon mukaisesti sopimusluonnokseen tehtiin teknisluonteisia muutoksia. Norjan liikenneministeriö hyväksyi muutokset.

## 2 Sopimuksen allekirjoittaminen ja voimaantulo

Sopimus on suunniteltu allekirjoitettavaksi keväällä 2025.



Suomessa taksiliikenteen harjoittamisesta on säädetty laissa liikenteen palveluista (320/2017). Sopimus sisältää täten lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä. Näin ollen sopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttää eduskunnan myötävaikutusta. Hallituksen esitys sopimuksen hyväksymisestä ja sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetaan Eduskunnalle sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Sopimus saatetaan voimaan sekamuotoisella voimaansaattamislalla, sillä sopimuksen soveltamista varten tarvitaan laintasoisia valtiosisäisiä toimeenpanosäännöksiä. Sekamuotoinen laki on tarpeellinen, koska kaikkia taksiyrittäjiä koskevia velvollisuuksia, toimivaltaisen viranomaisten toimivaltoja ja seuraamussäännöksiä ei voinut sisällyttää itse sopimukseen. Tämä johtuu Suomen ja Norjan takseja koskevan lainsäädännön eroista. Sopimuksella on käytännössä merkitystä vain rajoitetulla alueella Suomessa, minkä vuoksi ei ole syytä muuttaa lakia liikenteen palveluista miltään osin.

Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 58 §:n 2 momentin mukaan maakunnan hallitukselle on tiedotettava valtiosopimuksista koskevista neuvotteluista, jos kysymys on maakunnan toimivaltaan kuuluvista asioista. Itsehallintolain 18 §:n 21 kohdan mukaan maakunnalla on lainsäädäntövaltaa asioissa, jotka koskevat tieliikennettä. Sopimusluonnoksesta on lähetetty lausuntopyyntö Ahvenanmaan maakunnan hallitukselle.

Sopimuksen allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen kuuluu perustuslain 93 §:n 1 momentin nojalla tasavallan presidentille.

Esitetään, että Tasavallan Presidentti valtuuttaa ministeri Lulu Ranteen tai hänen estyneensä ollessaan valtiosihteeri Marjo Lindgrenin allekirjoittamaan sopimuksen Suomen tasavallan hallituksen ja Norjan kuningaskunnan hallituksen välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä.

Alex Piispanen

Ylitarkastaja

Liikenne- ja viestintäministeriö