

## Hankinnan kohde ja tausta

Hankinnan kohteena on lentopolttoaineiden ja niihin liittyvien palveluiden toimittaminen. Puitejärjestelyllä asiakkaat voivat tilata lentopolttoaineita asiakkaan määrittämiin polttoainesäiliöihin sekä muihin kohteisiin. Toimitettavia tuotteita ovat

- lentopetroli (JET A-1)
- lentobensiini
- biopohjaisten lentopolttoaineiden eri laadut
- lentopolttoaineisiin liittyvät lisäaineet

Puitejärjestelyn perusteella tuotettavat palvelut ovat

- kuljetuspalvelu
- lentopolttoaineen palauttamiseen liittyviä palveluita
- analyysipalvelu
- varastointipalvelua

Hankinta on jaettu kolmeen osa-alueeseen.

### **Osa-alue 1: Lentopolttoaineet Suomeen**

Lentopolttoaineet 2024–2026 (2028) osa-alue 1 koskee JET A-1 -lentopolttoaineen hankintaa koko Suomen alueella. Pohjois-Suomeen (Lappi, Kainuu ja Pohjois-Pohjanmaa) hankittavista lentopolttoaineista noin 40–60 % hankitaan tämän osa-alueen kautta.

Osa-alueeseen on valittu yksi toimittaja: Neste Markkinointi Oy.

### **Osa-alue 2: Lentopolttoaineet Pohjois-Suomeen**

Lentopolttoaineet 2024–2026 (2028) osa-alue 2 koskee JET A-1 -lentopolttoaineen hankintaa Pohjois-Suomen (Lappi, Kainuu ja Pohjois-Pohjanmaa) alueella. Pohjois-Suomeen hankittavista lentopolttoaineista noin 40–60 % hankitaan osa-alueen 2 kautta.

Osa-alueeseen on valittu yksi toimittaja: St1 Oy.

### **Osa-alue 3: Lentopolttoaineet erilliskilpailutuksella**

Lentopolttoaineet 2024–2026 (2028) osa-alue 3 koskee lentopolttoaineiden ja niihin liittyvien palveluiden hankintaa silloin kun tuotetta tai palvelua ei ole osa-alueiden 1 tai 2 kautta saatavilla. Osa-alue 3 koskee myös polttoaineiden hankintaa lentokentiltä sekä polttoaineiden varastointia.

Kaikki osa-alueen 3 hankinnat ovat puitejärjestelyn sisäisiä minikilpailutuksia.

Osa-alueeseen on valittu kolme toimittajaa: Neste Markkinointi Oy, Shell Aviation Finland Oy ja St1 Oy.

Kyseessä on ensimmäinen Hansel Oy:n lentopolttoaineiden toimittamista koskeva puitejärjestely.

## Hankinnan tavoite

Hankittava lentopetroli ja siihen liittyvä varastointi ja kuljetukset tulevat Puolustusvoimien sekä liittouman käyttöön.

## Hankintahinta

Osa-alueen 1 kautta arvioidaan hankittavan lentopolttoainetta enintään 45 M€/vuosi, alv 0 % arvosta.

Osa-alueen 2 kautta arvioidaan hankittavan lentopolttoainetta enintään 14,5 M€/vuosi, alv 0 % arvosta.

Osa-alueen 3 kautta arvioidaan hankittavan lentopolttoaineita enintään 0,5 M€/vuosi, alv 0 % arvosta.

Puitejärjestelyn perusteella tehtävien tilausten arvo on yhteensä enintään 240 000 000,00 € (alv 0%) / 301 200 000 € (alv 25,5 %). Arvio perustuu aikaisempien vuosien hankintamääriin euroina. Arvioon sisältyy hävittäjäkaluston vaihtumisesta johtuva lentopolttoaineen kulutuksen kasvu sekä liittouman joukkojen tukeminen.

Polttoaineet hinnoitellaan noutopäivän hinnoilla noudattaen puitejärjestelyssä määritellyn laskentatavan reunaehtoja. Noutopäivän hinnan laskentatapa on seuraava: Hinnat lasketaan viikoittain maanantaisin perustuen Platts jet cargo cif nwe high edellisen viikon noteerausten keskiarvoon sekä EKP:n julkaiseman EUR/USD viitekurssin edellisen viikon keskiarvoon. Hinnat astuvat voimaan tiistaina ja ovat voimassa seuraavan viikon maanantaihin. Keskiarvot lasketaan ainoastaan julkaisupäiviltä

Hinnat sisältävät tuotteen ja sen toimitukseen liittyvät palvelut, kuten tilauksen käsittelyn, tilausvahvistuksen, kuljetuksen, säiliötankkauksen, verkkopalvelun käyttöoikeudet, laskutuksen, sovitun raportoinnin, sovitun tukipalvelun sekä sopimusyhteistyön Hanselin kanssa. Lisäksi polttoaineiden hinnat sisältävät Hanselin palvelumaksun.

Hanselin palvelumaksu on 0,025 senttiä/litra (eurosenttiä) sekä 1 % muusta tämän puitejärjestelyn mukaisesta myynnistä.

## Varat

Hankinta rahoitetaan valtion kunkin vuoden talousarviossa myönnettävän momentin 27.10.01.9 (Muut toimintamenot) määrärahalla.

Hankinnasta aiheutuvat arvonlisäveromenot rahoitetaan valtion kunkin vuoden talousarviossa myönnettävän momentin 27.10.29 (Arvonlisäveromenot Puolustusministeriön hallinnonala) määrärahalla.