

Lag

om ändring av lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till lagen om farledsavgift (1122/2005) en ny 26 §, i stället för den 26 § som upphävts genom lag 1214/2014, och till lagen en ny 33 a § som följer:

26 §

Automatiserat avgörande av begäran om omprövning av farledsavgift

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 53 e § 4 mom. i förvaltningslagen får en begäran om omprövning av farledsavgift från någon annan part än ett tullombud avgöras automatiserat om ett nytt yrkande eller ny utredning framförs i begäran om omprövning och yrkandet bifalls. På automatiserat avgörande av ärendet tillämpas i övrigt 8 b kap. i förvaltningslagen.

33 a §

Beviljande av EORI-nummer

Tullen registrerar på ansökan ett solidariskt ombud, en registrerad kund eller en kontantkund i systemet för registrering och identifiering av ekonomiska aktörer (EORI) för anmälningar i det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice och beviljar dessa ett EORI-nummer.

Denna lag träder i kraft den 15 augusti 2025.

Helsingfors den 23 maj 2025

Republikens President

Alexander Stubb

RP 20/2025 rd
KoUB 5/2025 rd
RSv 43/2025 rd

Kommunikationsminister Lulu Ranne