

**VALTIONEUVOSTON ASETUS UUSIUTUVIEN POLTTOAINEIDEN KÄYTÖN EDISTÄMISESTÄ LIIKENTEESSÄ ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA VÄLIAIKAISESTA MUUTTAMISESTA ANNETUN LAIN 5 D §:N 3 MOMENTIN VOIMAANTULOSTA****Pääasiallinen sisältö**

Esityksessä ehdotetaan annettavaksi valtioneuvoston asetus uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain 5 d §:n 3 momentin voimaantulosta. Asetuksella tosin sanoen saatettaisiin voimaan jakeluvelvoitteen maankäyttösektoria koskeva momentti, jonka nojalla myös erilaisia maankäyttösektoriin lukeutuvia vaihtoehtoisia päästövähennystoimia voitaisiin jatkossa hyväksyä joustomekanismiin.

Ehdotettu asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian.

**1 Asian tausta**

Laki uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (841/2024) hyväksyttiin 19.12.2024. Laki astui voimaan 1.1.2025. Laissa säännellään jakeluvelvoitteen joustomekanismin käyttöönotosta. Joustomekanismilla jakelija voisi täyttää uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta enintään 5,5 prosenttiyksiköllä rahoittamalla Suomessa toteuttavia muita vaihtoehtoisia päästövähennystoimia. Lain 5 d §:n 2 momentin mukaan Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtoisesti päästövähennystoimeksi toimen, joka kohdistuu taakanjakoasetuksen soveltamisalaan.

Lisäksi lain 5 d §:n 3 momentin mukaan Energiavirasto voi rajoitetusti hyväksyä vaihtoehtoiseksi päästövähennystoimeksi myös maankäyttösektoriin kohdistuvia toimia. Maankäyttösektoriin kohdistuvilla päästövähennystoimilla olisi mahdollista täyttää jakeluvelvoitetta mainitusta 5,5 prosenttiyksiköstä 1 prosenttiyksikön. Maankäyttösektoria koskevat säännökset jakeluvelvoitelaisa määrättiin muutoksen yhteydessä tulemaan voimaan vasta erikseen annettavalla valtioneuvoston asetuksella myöhemmin säädettävänä ajankohtana, sillä maankäyttösektorin toimiin sisältyviä erityisvaatimuksia ei voitu yksityiskohtaisesti määrittää samassa yhteydessä lainvalmistelun kanssa.

**2 Asetuksen sisältö**

Asetuksen 1 §:ssä säädettäisiin, että uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain 5 d §:n 3 momentti tulisi voimaan 30 päivänä kesäkuuta 2025. Maankäyttösektorin vaihtoehtoisia päästövähennystoimia voitaisiin hyödyntää jakeluvelvoitteen joustomekanismissa asetuksen voimaantulosta alkaen.

Asetus tulisi voimaan samanaikaisesti jakeluvelvoitteen joustomekanismista annetun valtioneuvoston asetuksen kanssa. Asetuksen voimaantulo samanaikaisesti jakeluvelvoitteen joustomekanismista annetun valtioneuvoston asetuksen kanssa täydentäisi joustomekanismia koskevaa sääntelyä ja

muodostaisi selkeän säädöskokonaisuuden, jonka puitteissa jakelijat pystyisivät hyödyntämään toimia jakeluvaihteen täyttämässä.

### 3 Vaikutukset

Asetuksella ei ole merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.

Asetuksella voi olla myönteisiä vaikutuksia maankäyttösektorin vapaaehtoisten hiilimarkkinoiden kehittämiseen ja sitä kautta laajemmin maankäyttösektorin päästövähennysten tai nielujen lisäysten kasvamiseen. Asetuksen myötä jakelijoiden keinovalikoima joustomekanismeissa hyödynnettävistä toimista kasvaa, vaikka maankäyttösektorin toimet onkin rajattu uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämiseksi liikenteessä annetussa laissa (446/2007) yhteen prosenttiyksikköön.

### 4 Asian valmistelu

Asetusehdotus on valmistelu virkatyönä työ- ja elinkeinoministeriössä.

### 5 Lausuntopalaute

Asetus ja siihen liittyvä muistio ovat olleet lausunnolla 24.1.–21.3.2025 välisen ajan verkkopalvelussa [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi). Asetusluonnos oli lausuntokierroksella samanaikaisesti jakeluvaihteen joustomekanismista koskevan valtioneuvoston asetusluonnoksen kanssa.

Lausuntopyyntö lähetettiin seuraaville tahoille: AFRY Finland Oy, Autoalan Tiedotuskeskus, Autotuojat ja -teollisuus ry, Bioenergia ry, Carbon Analytics Finland Oy, Carbonaide Oy, Compensatesäätiö, Enemi Oy, Gasum Oy, Hankkija Oy, Hiilensidonta ry, Inspecta Sertifiointi Oy, Keskuskauppakamari, liikenne- ja viestintäministeriö, Luonnonvarakeskus, Lykkan, maa- ja metsätalousministeriö, Maanvaalijat Oy, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry, North European Oil Trade Oy, Neste Oyj, oikeusministeriö, Perspectives Climate Group, SEO, S-ryhmä, St1 Oy, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, Suomen Ilmastopaneeli, Suomen ympäristökeskus SYKE, Teboil Oy Ab, Tilastokeskus, UPM Oyj ja ympäristöministeriö. Myös muut kuin tahot, joille lausuntopyyntö osoitettiin, saattoivat antaa lausuntonsa asetusehdotuksesta.

Lausuntopyyntö ja saadut lausunnot ovat tutustuttavissa lausuntopalvelu.fi -sivustolla tai valtioneuvoston hankeikkunan julkisessa palvelussa osoitteessa [valtioneuvosto.fi/hankeet](http://valtioneuvosto.fi/hankeet) tunnuksesta [TEM072:00/2024](https://www.tunnus.fi/TEM072:00/2024).

Lausuntoja saatiin yhteensä 42 kappaletta. Lausunnon antoivat liikenne- ja viestintäministeriö, maa- ja metsätalousministeriö, ympäristöministeriö, Energiavirasto, Bioenergia ry, Carbonaide Oy, Carboreal Oy, Climate Analytics Finland Oy, Demeca Oy, Elinkeinoelämän keskusliitto EK, Elävä Itämeri säätiö sr (Baltic Sea Action Group BSAG), Energiateollisuus ry, Finnwatch Oy, Fortum Oyj, Helen Oy, Hiilensidonta ry, Keskuskauppakamari, Luonnonvarakeskus, Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry, Maanomistajain Liitto, Maanvaalija Oy, Metsä Group, Metsäteollisuus ry, Neova Oy, Neste Oyj, North European Oil Trade Oy, Perspectives Climate Group, Pohjois-Pohjanmaan ELY, Sahateollisuus ry, Skoggi Oy, Soilfood Oy, St1 Nordic Oy, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, Suomen ilmastopaneeli, Suomen luonnonsuojeluliitto ry, Suomen yhteismetsät ry, Suomen ympäristökeskus SYKE, Suomen Yrittäjät, Tilastokeskus, Valio Oy, Vantaan Energia Oy ja WWF Suomi.

Lausunnonantajat suhtautuivat yleisesti ottaen myönteisesti maankäyttösektorin toimien sisällyttämiseen jakeluvaihteen joustomekanismiin. Useat lausunnonantajat korostivat, että maankäyttösektorin toimet tulisi voida ottaa käyttöön mahdollisimman pian osana joustomekanismia. Kuitenkin osa lausunnonantajista esitti huolensa siitä, miten varmistetaan, että toimet todella johtavat pysyviin ja lisäisiin päästövähennyksiin ja nielujen lisäyksiin.

Annetut lausunnot eivät antaneet aihetta muuttaa lausunnolla ollutta esitystä.

## **5 Voimaantulo**

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 30 päivänä kesäkuuta 2025.