Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om transportservice (320/2017) 57 § 1 och 4 mom., 63 § 1 mom., 65 § och 243 § 1 och 2 mom.,

sådana de lyder, 57 § 1 och 4 mom. i lag 254/2024, 63 § 1 mom. och 243 § 1 mom. i sin svenska språkdräkt samt 243 § 2 mom. i lag 984/2018, 65 § i lagarna 301/2018 och 984/2018 samt 243 § 1 mom. i sin finska språkdräkt i lag 1256/2020, som följer:

57 §

Giltighet för en koncession för järnvägstrafik och ändringar i den

Ett järnvägsföretags koncession är giltig så länge järnvägsföretaget uppfyller förutsättningarna enligt detta kapitel. Om järnvägsföretaget dock byter ägare eller om de som sköter uppgifter inom den operativa ledningen byts, ska företaget omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket om ändringarna så att verket kan kontrollera att järnvägsföretagets nya ägare och de personer som utsetts att sköta uppgifter inom den operativa ledningen uppfyller de villkor som föreskrivs i 54 och 55 §. Järnvägsföretaget ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket också om det i de förutsättningar för bedrivande av järnvägstrafik som föreskrivs i 53 § sker sådana förändringar som påverkar koncessionens giltighet. På basis av den information som verket fått kan det kräva behövliga ytterligare uppgifter av järnvägsföretaget.

— —

Transport- och kommunikationsverket kan kräva en utredning, om koncessionshavarens rättsliga ställning ändras på ett sätt som kan ha betydelse för den koncessionsenliga järnvägstrafiken. Verket ska bedöma förutsättningarna för fortsatt verksamhet så snart som möjligt efter att ha fått koncessionshavarens utredning. Om Transport- och kommunikationsverket har anledning att misstänka att järnvägsföretaget inte uppfyller förutsättningarna för koncession enligt 54 §, har verket rätt att kontrollera om förutsättningarna uppfylls. Om Transport- och kommunikationsverket konstaterar att förutsättningarna för koncession inte uppfylls, ska verket vidta de åtgärder som avses i 242 eller 243 § för att koncessionen ska hållas i kraft eller återkallas.

— —

63 §

Ansvar för utövare av spårbunden stadstrafik

Trafikutövaren svarar för att metro- och spårvägstrafiksystemet drivs säkert samt för hanteringen av de risker som har samband med driften i fråga om den verksamhet som trafikutövaren bedriver. Vid riskhanteringen ska också eventuella cybersäkerhetsrisker beaktas. Trafikutövaren ska i sin verksamhet beakta de säkerhetsmål för metro- och spårvägstrafiksystemet som Transport- och kommunikationsverket ställt upp med stöd av 3 mom.

RP 65/2025 rd
KoUB 13/2025 rd
RSv 97/2025 rd

— —

65 §

Behörighetskrav och läkarundersökning för förare inom spårbunden stadstrafik

Av den som sköter uppgiften som förare för metrotåg, spårvagnar eller fordon som används i underhållet av bannätet krävs att han eller hon

1) är lämplig för uppgiften,

2) uppfyller de hälsokrav som föreskrivs i denna lag och med stöd av den,

3) i tillräcklig omfattning behärskar och förstår det språk som används vid skötseln av trafik,

4) är minst 18 år gammal,

5) under trafikutövarens handledning har utfört praktik med materiel som används i spårbunden stadstrafik.

En utövare av spårbunden stadstrafik ska beskriva förfaranden för förarnas kompetens och upprätthållandet av den i det säkerhetsstyrningssystem som avses i 64 § och ta i bruk dessa förfaranden. En utövare av spårbunden stadstrafik ska ha ett uppföljningssystem för uppföljning av förarnas kompetens.

Endast den som genom läkarintyg visat att han eller hon på basis av sitt hälsotillstånd är lämplig att sköta en uppgift som förare får utföra nämnda uppgifter. Trafikutövaren ska säkerställa att den som sköter en uppgift som förare enligt 1 mom. genomgår en läkarundersökning innan han eller hon påbörjar skötseln av uppgiften. Därefter ska den som sköter en uppgift som förare regelbundet genomgå läkarundersökning.

Trafikutövaren har rätt att överföra den som sköter en uppgift som förare till andra uppgifter om denne har underlåtit att genomgå en sådan läkarundersökning som krävs.

I sin verksamhet svarar trafikutövaren för att de anställda eller de som deltar i verksamheten och sköter uppgifter som förare uppfyller behörighetsvillkoren enligt denna lag och de övriga krav på den som sköter uppgifter som förare som föreskrivs med stöd av denna lag. Trafikutövaren är också ansvarig för att förarna upprätthåller sin yrkesskicklighet och utbildas i användningen av ny materiel.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om kraven på behörigheten för och hälsotillståndet hos personer som sköter uppgifter som förare, om läkarundersökningar och om hur ofta den som sköter en uppgift som förare ska påvisa sin behörighet. Transport- och kommunikationsverket får också meddela närmare föreskrifter om hur förfarandena för förarnas kompetens och upprätthållandet av den beskrivs i trafikutövarens säkerhetsstyrningssystem och vilka krav som ställs på uppföljningen av förfarandena.

243 §

Särskilda bestämmelser om återkallande av tillstånd för järnvägstrafik

När Transport- och kommunikationsverket överväger att återkalla ett järnvägsföretags koncession för att koncessionshavaren inte längre uppfyller solvenskravet eller de övriga förutsättningarna för koncession enligt 6 kap. eller för att koncessionshavaren trots verkets anmärkningar allvarligt och upprepade gånger har brutit mot koncessionsvillkoren eller mot bestämmelserna eller föreskrifterna om järnvägstrafik, ska verket ge koncessionshavaren möjlighet att korrigera bristen inom en rimlig tid som inte får vara kortare än två månader. Om koncessionshavaren inte har avhjälpt bristen inom den utsatta tiden och om bristen måste anses vara väsentlig, eller om koncessionshavaren har försatts i konkurs och dennes ekonomiska ställning inte inom en rimlig tid når upp till den nivå som den koncessionsenliga järnvägstrafiken förutsätter, ska verket återkalla koncessionen helt och hållet eller för viss tid.

Samtidigt som Transport- och kommunikationsverket konstaterar att koncessionshavaren inte längre uppfyller förutsättningarna för koncession eller allvarligt och upprepade gånger har brutit mot koncessionsvillkoren eller mot bestämmelserna eller föreskrifterna om järnvägstrafik på det sätt som avses i 1 mom., kan verket besluta att järnvägstrafiken får fortsätta enligt koncessionen eller i begränsad omfattning i högst sex månader. Tillstånd till fortsatt järnvägstrafik får emellertid inte beviljas, om järnvägstrafikens säkerhet kan äventyras i det fall att verksamheten fortsätter.

— —

———

Denna lag träder i kraft den 1 april 2026.

Helsingfors 14.11.2025

Republikens President

Alexander Stubb

Kommunikationsminister Lulu Ranne