

Lag

om ändring av lagen om enskilda vägar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om enskilda vägar (560/2018) 50 § 1 och 2 mom., 83 § 2 mom. och 84 §, av
dem 83 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1503/2019, som följer:

50 §

Uppgifter om enskild väg

Väglagets verkställande organ ska se till att det i registret över enskilda vägar som avses i 89 § finns i den paragrafen avsedda uppdaterade uppgifter om väglaget och att uppdaterade uppgifter om en enskild vägs viktbegränsningar enligt 56 § 3 mom. 9 punkten och om förbud eller begränsning av användning av väg enligt 29 § 1 mom. finns att tillgå via den nationella åtkomstpunkt som avses i lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet (/).

Om ett väglag inte har bildats ska vägdelägarna gemensamt se till att uppdaterade uppgifter om en enskild vägs viktbegränsningar enligt 56 § 3 mom. 9 punkten och om förbud eller begränsning av användning av väg enligt 29 § 1 mom. finns att tillgå via den nationella åtkomstpunkten.

83 §

Statsunderstöd

En förutsättning för beviljande av understöd enligt 1 mom. 1 punkten är att de förutsättningar som anges i 50 § 1 och 2 mom. uppfylls.

84 §

Understöd från kommunen

Kommunen beslutar om de bidrag som av dess medel beviljas för väghållning av enskilda vägar, om villkoren för bidragen och om tillsynen över användningen av bidragen samt beslutar om att kommunen helt eller delvis ska åta sig anläggningen eller underhållet av en väg. En förutsättning för beviljande av bidrag för väghållningen är att det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen och att de förutsättningar som anges i 50 § 1 och 2 mom. uppfylls.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2026.

Helsingfors den 14 november 2025

Republikens President

Alexander Stubb

Kommunikationsminister Lulu Ranne