

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen om transportservice (320/2017) 154, 154 a, 154 b, 154 d, 160 och 188 §, sådana de lyder, 154 § i lagarna 1256/2020, 198/2021 och 150/2025, 154 a § i lag 1087/2023, 154 b och 154 d § i lag 150/2025, 160 § delvis ändrad i lag 984/2018 och 188 § i lag 984/2018, och

ändras 137 § 1 mom., 146 och 154 c §, 157 § 1 mom. 1 punkten, 158 §, 179 § 2 mom. och rubriken för 188 a § samt 188 a § 1 mom., sådana de lyder, 137 § 1 mom., 157 § 1 mom. 1 punkten och 158 § i lag 371/2019, 146 § i lagarna 579/2018, 984/2018 och 371/2019, 154 c § och rubriken för 188 a § samt 188 a § 1 mom. i lag 150/2025 och 179 § 2 mom. i lag 299/2021, som följer:

137 §

Uppgifter som hör till vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänsterna

Leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster har till uppgift att i den omfattning den tillhandahåller tjänster sörja för en aktuell lägesbild av trafiksituationen på trafikleder samt för anmälnings- och informationstjänsten i händelse av olyckor, farosituationer och situationer som påverkar smidigheten i trafiken. Leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster ska dessutom tillhandahålla information om väderlek och förhållanden i anslutning till trafiken samt information om smidigheten i trafiken och trafikfrekvensen och skicket och driftbarheten hos anordningar som betjänar väghållningen och trafiken, andra omständigheter som påverkar trafiksäkerheten och smidigheten i trafiken samt om andra omständigheter i anslutning till säkert framförande, säker styrning eller kontroll av ett trafikmedel. Leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster ska sörja för lämnandet av den information som avses i detta moment till den nationella åtkomstpunkt som avses i lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet (/).

146 §

Öppnande av data inom trafikstyrnings- och trafikledningstjänster

Leverantören av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ska i maskinläsbar form via ett öppet gränssnitt för att användas fritt i realtid tillhandahålla följande information som uppkommit i leverantörens egen verksamhet eller som leverantören erhållit för att användas fritt:

- 1) information om trafikförhållanden,
- 2) information om trafikmängd,
- 3) uppgifter om smidigheten i trafiken,
- 4) uppgifter om störningar och exceptionella situationer,
- 5) uppgifter om variabla gränser,
- 6) uppgifter om trafikmedlens position,

RP 105/2025 rd
KoUB 15/2025 rd
RSv 99/2025 rd

7) annan i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) avsedd offentlig information som producerats med allmänna medel, om inte den myndighet som överlätit informationen förbjuder att den tillhandahålls som öppna data.

Bestämmelser om regler för flödesplanering finns i kommissionens förordning (EU) nr 255/2010 om fastställande av gemensamma regler för flödesplanering. Bestämmelser om luftfartens vädertjänstleverantörers skyldighet att leverera väderinformation finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.

Leverantören av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ska i maskinläsbar form via ett öppet gränssnitt för att användas fritt tillhandahålla följande information som uppkommit i leverantörens egen verksamhet eller som leverantören erhållit för att användas fritt:

- 1) historik om smidigheten i trafiken,
- 2) historik om trafikmängd,
- 3) historik om förhållanden,
- 4) historik om störningar och exceptionella situationer.

Informationen behöver inte tillhandahållas till den del tillhandahållandet av informationen bedöms kunna ha negativa konsekvenser för den nationella säkerheten eller för den allmänna ordningen och säkerheten eller till den del som tillhandahållandet av informationen bedöms vara av ringa betydelse. Tillgång till information och informationssystem med hjälp av ett öppet gränssnitt och de stödtjänster, de användarvillkor, den programvara, de licenser och andra tjänster som eventuellt behövs för tillträdet ska tillhandahållas på rättvisa, skäliga och icke-diskriminerande villkor. Till den delen tillhandahållandet av informationen grundar sig på ett avtal med Trafikledningsverket eller någon annan myndighet ska informationen lämnas avgiftsfritt. För bearbetad information får en avgift som bestäms på företagsekonomiska grunder tas ut. Den öppna informationen ska vara i sådan form att den inte kan kopplas till någon fysisk person och att skyddet för företagshemligheter inte äventyras.

Den information som avses i 1 och 3 mom. behöver inte tillhandahållas till den del informationen finns att tillgå på det sätt som avses i lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet.

154 c §

System för utbyte av elektronisk godstransportinformation

Transport- och kommunikationsverket svarar för det nationella system för informationsutbyte som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation.

Transport- och kommunikationsverket kan skaffa systemet för informationsutbyte och dess direkta produktions-, underhålls- och utvecklingsuppgifter av Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab. På personer som är anställda hos bolaget tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför uppgifter som avses i denna paragraf. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen.

157 §

Främjande av interoperabilitet i offentliga upphandlingar

Den behöriga myndighet som avses i 181 och 182 § i denna lag ska se till att det vid upphandling av mobilitetstjänster eller biljett- och betalningssystem i anslutning till dem enligt

denna lag, upphandlingslagen eller lagen om upphandling och koncession inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster i anbudsförfrågan, upphandlingsannonsen och upphandlingskontraktet förutsätts att

1) tjänsteleverantören har gett en beskrivning för hur leverantörens skyldigheter enligt 12 § i lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet har uppfyllts,

158 §

Allmänna krav på tillträde till ett gränssnitt

Tillgång till information och informationssystem med hjälp av ett öppet gränssnitt enligt 155 och 156 § och de stödtjänster, de användarvillkor, den programvara, de licenser och andra tjänster som behövs för tillträdet ska tillhandahållas på rättvisa, skäliga och icke-diskriminerande villkor.

Tjänsteleverantörer som är skyldiga att ge tillträde till gränssnitt enligt 155 och 156 § ska se till att tillträdet kan ske utan att vare sig datasäkerheten eller integritetsskyddet i tjänsten äventyras. En i 156 § avsedd leverantör av mobilitets- eller kombinationstjänster som har rätt till tillgång ska se till att den egna tjänstens datasäkerhet och dataskydd håller en sådan nivå att tillgång på någon annans vägnar kan ges utan att de äventyras.

179 §

Transport- och kommunikationsverkets uppföljnings- och samordningsuppgifter

En tillhandahållare av mobilitetstjänster för persontrafiken är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna Transport- och kommunikationsverket de regionalt och tidsmässigt klassificerade uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på de tillhandahållna eller förmedlade tjänster som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken ska senast 60 dagar innan en plan genomförs dessutom meddela Transport- och kommunikationsverket om att en tjänst som tillhandahålls regelbundet inleds, upphör eller ändras väsentligt, till den del uppgifterna inte finns att tillgå i den nationella åtkomstpunkt som avses i 8 § i lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet. Uppgifterna ska lämnas avgiftsfritt.

188 a §

Organisation för registrering av identifieringsdata enligt förordningen om infrastruktur för alternativa drivmedel

Transport- och kommunikationsverket är den organisation för registrering av identifieringsdata som avses i artikel 20.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU och som utfärdar och förvaltar unika identifieringskoder för att identifiera åtminstone ansvariga för laddningspunkter och leverantörer av mobilitetstjänster.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2026.

Helsingfors den 14 november 2025

Republikens President

Alexander Stubb

Kommunikationsminister Lulu Ranne