

Statsrådets förordning

om ändringar i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, i vissa koder som anknyter till bilagan, i de prestandanormer och krav som anknyter till bilagan till konventionen samt i bilagorna till 1978 och 1988 års tilläggsprotokoll

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs:

1 §

Följande ändringar träder i kraft den 1 januari 2026 enligt vad som har avtalats:

1) de ändringar som Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté antagit i London den 10 november 2022

a) genom resolution MSC.520(106) i kapitel II-2 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan *SOLAS-konventionen*,

b) genom resolution MSC.522(106) i certifikatmallen i tillägget till bilagan till SOLAS-konventionen,

c) genom resolution MSC.523(106) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden),

d) genom resolution MSC.524(106) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för säkerhet på fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden),

2) de ändringar som Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté antagit i London den 8 juni 2023

a) genom resolution MSC.532(107) i kapitlen II-1, II-2, V och XIV i bilagan till SOLAS-konventionen samt i certifikatmallen i tillägget till bilagan till SOLAS-konventionen,

b) genom resolution MSC.533(107) i certifikatmallen i tillägget till bilagan till 1978 års tilläggsprotokoll till SOLAS-konventionen,

c) genom resolution MSC.534(107) i certifikatmallen i tillägget till bilagan till 1988 års tilläggsprotokoll till SOLAS-konventionen,

d) genom resolution MSC.535(107) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för livräddningsutrustning (LSA-koden),

e) genom resolution MSC.536(107) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande 1994 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994),

f) genom resolution MSC.537(107) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande 2000 års internationella HSC-kod om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000),

g) genom resolution MSC.538(107) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för fartyg som trafikerar polarområdena (polarkoden),

3) de ändringar som Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté antagit i London den 23 maj 2024

a) genom resolution MSC.551(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande IGF-koden,

b) genom resolution MSC.552(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för säker transport av spannmål som bulklast,

c) genom resolution MSC.553(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg från 2011 (ESP-koden),

d) genom resolution MSC.554(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande LSA-koden,

e) genom resolution MSC.555(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för brandsäkerhetssystem (FSS-koden),

f) genom resolution MSC.556(108) i den till bilagan till SOLAS-konventionen anknyttande internationella koden för transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden),

g) genom resolutionerna MSC.557(108), MSC.558(108) ja MSC.559(108) i de prestandanormer och krav som anknyter till bilagan till SOLAS-konventionen.

Republikens president har godkänt ändringarna den 23 maj 2025.

2 §

Bestämmelserna i ändringarna ska gälla som förordning.

3 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.

Helsingfors den 20 november 2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne

Regeringsråd Katja Viertävä

Ändringarna finns till påseende i sin helhet och är tillgängliga på Transport- och kommunikationsverkets webbplats på adressen www.trafficom.fi och hos Transport- och kommunikationsverket, som även lämnar uppgifter om dem på finska och svenska.