

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om statsunderstöd för kollektivtrafik

I enlighet med statsrådets beslut
ändras i statsrådets förordning om statsunderstöd för transportservice (509/2018) 2 § 1 mom. 1 och 2 punkten, 3 § och 4 § 1 mom., av dem 4 § 1 mom. sådant det lyder i förordning 111/2021, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med:

- 1) stor stadsregion Samkommunen Helsingforsregionens trafik och städerna Tammerfors, Uleåborg och Åbo, så som de definieras i 181 § 3 mom. i lagen om transportservice (320/2017),
 - 2) medelstor stadsregion städerna Tavastehus, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Kotka, Lahtis, Villmanstrand, Björneborg och Vasa, så som de definieras i 181 § 3 mom. i lagen om transportservice, samt Kouvola stad,
-

3 §

Statsunderstöd för regional- och lokaltrafik

Transport- och kommunikationsverket kan för köp av trafik och ersättning för fullgörandet av allmän trafikplikt i enlighet med trafikavtalsförordningen bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd till högst 50 procent av de godtagbara kostnaderna. Som godtagbara kostnader betraktas inte sådana kostnader för vilka kommunen får bidrag med stöd av lagen om statsandel för kommunal basservice (1704/2009) eller lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet (1705/2009) eller som ersätts med stöd av lagen om stöd för skolresor (48/1997). Som godtagbara kostnader betraktas inte heller sådana kostnader för vilka stödmottagaren får eller har fått något annat offentligt stöd. Vid upphandling utan konkurrensutsatt anbudsförfarande ska som godtagbara kostnader betraktas ersättningar för nettokostnader enligt artikel 4.1 i trafikavtalsförordningen och bilagan till trafikavtalsförordningen.

Transport- och kommunikationsverket kan för planering eller utveckling av trafiktjänster eller för försöksprojekt i det syftet bevilja en eller flera kommuner statsunderstöd till högst 50 procent av kostnaderna för planeringen, projektledningen eller genomförandet av lösningar.

4 §

Statsunderstöd för offentlig persontrafik i stora och medelstora stadsregioner

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja statsunderstöd för transportservice i stora stadsregioner. En förutsättning för att få statsunderstöd är att understödet anvisas för de utvecklingsåtgärder för transportservice som avses i ett avtal om markanvändning, boende och trafik. Transport- och kommunikationsverket kan bevilja statsunderstöd för transportservice i

medelstora stadsregioner. En förutsättning för att få statsunderstöd är att staden i fråga har ingått en avsiktsförklaring med Transport- och kommunikationsverket om utveckling av transportservice eller att staden har ingått ett avtal om markanvändning, boende och trafik.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.

Helsingfors den 20 november 2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne

Konsultativ tjänsteman Tiia Orjasniemi