



# ILMATILAN HALLINNAN NEUVOTTELUKUNNAN ASETTAMINEN TOIMIKAUDELLE 1.12.2025–30.11.2028

## Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää ilmailulain (864/2014) 107 §:n mukaisen neuvottelukunnan asettamista jäljempänä esitetyn mukaisesti.

## Toimikausi

Neuvottelukunnan toimikausi on 1.12.2025 – 30.11.2028.

## Tausta

Ilmailulain (864/2014) 107 §:n mukaan liikenne- ja viestintäministeriön yhteydessä toimii ilmatilan hallinnan neuvottelukunta. Valtioneuvosto asettaa neuvottelukunnan kolmeksi vuodeksi kerrallaan siviili- ja sotilasilmailun toimijoiden edustajista.

Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta on asetettu aiemmin vuosina 2010, 2013, 2016, 2019 ja 2022. Liikenne- ja viestintäministeriö kutsuu neuvottelukunnan koolle ja neuvottelukunnan puheenjohtajana toimii liikenne- ja viestintäministeriön edustaja. Neuvottelukunta kokoontuu keskimäärin neljä kertaa vuodessa.

Valtioneuvosto on 24.11.2022 asettanut ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan 1.12.2022-30.11.2025 väliseksi ajaksi. Neuvottelukunnan asettamiseksi uudelle toimikaudelle 1.12.2025-30.11.2028 väliseksi ajaksi ehdotetaan nimettäväksi uudet edustajat.

Naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986, jäljempänä *tasa-arvolaki*) 4 a §:n (657/2021) mukaan valtion neuvottelukunnissa tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta ei tee päätöksiä eikä käytä julkista valtaa. Neuvottelukuntaan edustajia esittäviä tahoja on kuitenkin pyydetty nimeämään mahdollisuuksien mukaan yksi nais- ja yksi miespuolinen ehdokas ja ilmoittamaan kyseisen säännöksen 2 momentissa tarkoitetun erityisen syyn, jos tämä ei ole mahdollista.

Ilmatieteen laitos on esittänyt erityisenä syynä kahden naispuolisen ehdokkaan nimeämislle työryhmän tehtävän luonteen ja tarvittavan asiantuntemuksen. Neuvottelukunnan tehtävät kohdistuvat aihealueeseen, jossa naisten kokemus ja näkökulma ovat olennaisia tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden toteutumisen kannalta. Tällöin sukupuolijakaumasta poikkeaminen tukee tasa-arvolain 4 a §:n tarkoitusta edistää tosiasiallista tasa-arvoa ja voidaan siten katsoa lain tarkoittamaksi erityiseksi syyksi. Ilmavoimien Esikunta on joutunut esittämään kahta miespuolista jäsentä, koska henkilöstöstä ei löydy sopivaa naispuolista jäsen ehdokasta tehtävän taustavaatimukset huomioiden. Pääesikunta on ilmoittanut, ettei sillä ole tällä hetkellä käytettävissä



kyseiseen tehtävään sellaista naispuolista upseeria, jolla olisi neuvottelukunnan työskentelyyn vaadittavaa koulutusta tai osaamista. Muut edustajia esittäneet tahot eivät ole ilmoittaneet erityistä syytä tasa-arvolain 4 a §:stä poikkeamiselle.

Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta koostuu siviili- ja sotilasilmailun toimijoiden edustajista. Neuvottelukuntaan nimetään edustajat tietyltä erityisalalta virka-aseman perusteella. Neuvottelukunnan tehtävät huomioiden tämä on objektiivisesti arvioiden perusteltua. Koska neuvottelukuntaan nimettävillä edustajilla on sen lakisääteiset tehtävät huomioiden oltava tietynlainen asema ja osaaminen, on kiintiösäännöksestä poikkeamiselle olemassa erityinen syy.

## Tavoitteet

Siviili- ja sotilasilmailun yhteensovittamiseksi ilmatilassa noudatetaan niitä periaatteita, joista säädetään ilmatilan joustavaa käyttöä koskevista yhteisistä säännöistä annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 2150/2005 (FUA-asetus). Näitä periaatteita toteutettaessa on varmistettava sotilasilmailun ja valtion ilmailun toimijoiden mahdollisuus suorittaa niille säädetyt tehtävät. Neuvottelukunnan tavoitteena on asetuksen mukainen ilmatilan käytön hallinta strategisella tasolla.

## Tehtävät

Ilmailulain 107 §:n mukaan liikenne- ja viestintäministeriö ja puolustusministeriö sopivat siitä, miten ilmatilan ja ilmaliikenteen hallinnassa, lennonvarmistuspalvelun tarjonnassa sekä joustavan ilmatilan käyttöön liittyvissä menettelyissä otetaan huomioon siviili- ja sotilasilmailun tarpeet. Ilmatilan joustavan käytön menetelmät sisältyvät ilmatilan hallintaa ohjaavaan käsikirjaan. Ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan tehtävänä on valmistella nämä asiat liikenne- ja viestintäministeriön ja puolustusministeriön hallinnonalojen välillä.

## Organisointi

Puheenjohtaja:

Saara Reinimäki, yksikön johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

Maija Ahokas, hallitusneuvos, Liikenne- ja viestintäministeriö

Ulla Kaleva, viestintäneuvos, Liikenne- ja viestintäministeriö

Satu Kaskinen, erityisasiantuntija, Liikenne- ja viestintäministeriö

Taruanne Lindevall, erityisasiantuntija, Liikenne- ja viestintäministeriö

Sami Makkonen, erityisasiantuntija, Liikenne- ja viestintäministeriö

Markku Viitasaari, yksikönjohtaja, Puolustusministeriö



Matti Pulli, vanhempi osastoesiupseeri, Puolustusministeriö  
Jari Pöntinen, johtaja, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Jukka Hannola, osastopäällikkö, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Kari Siekinen, johtava asiantuntija, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Ida-Reetta Virranjoki, Ilmailu- ryhmän ryhmäpäällikkö, Ilmatieteen laitos  
Anu Lång, Lentosäähavainnot -ryhmän ryhmäpäällikkö, Ilmatieteen laitos  
Jari Kumpuniemi, everstiluutnantti, Pääesikunta  
Jussi Ansamaa, everstiluutnantti, Puolustusvoimien ilmatilanhallintajohtaja, Ilmavoimien esikunta  
Riku Korte, majuri, Ilmatilanhallintapääesikunta, Ilmavoimien esikunta  
Riku Lahtinen, insinöörieversti, SVY:n päällikkö, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö  
Timo Koskiniemi, majuri, lentotoimintapäällikkö, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö  
Raine Luojus, toimitusjohtaja, Fintraffic Lennonvarmistus Oy  
Kari Kerke, kehitysjohtaja, Fintraffic Lennonvarmistus Oy  
Heikki Isomaa, lennonvarmistusjohtaja, Finavia Oyj  
Mari Nurminen, aluejohtaja, Finavia Oyj

Neuvottelukunnan asiantuntijasihteeri määrättäisiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalta. Neuvottelukunnan jäsenmuutokset esitetään tehtäväksi toimikauden aikana liikenneasioista vastaavan ministerin päätöksellä. Neuvottelukunta voisi kutsua kuultavaksi asiantuntijoita sekä lennonvarmistuspalvelun tarjoajien, lentoyhtiöiden, sotilasilmailun sekä muiden ilmailun toimijoiden edustajia. Neuvottelukunta ei maksaisi kokouspalkkioita eikä matka- tai muita vastaavia kulukorvauksia jäsenille tai kuultavaksi kutsutuille asiantuntijoille.

Neuvottelukunnan asettaminen tuodaan valtioneuvoston yleisistunnon hyväksyttäväksi ilmailulain (864/2014) 107 §:n 3 momentin sekä valtioneuvoston ohjesäännön (262/2003) 3 §:n 20 kohdan mukaisesti. Kyseisen valtioneuvoston ohjesäännön kohdan mukaan valtioneuvoston yleisistunto päättää pysyväisluontoisten ministeriön yhteydessä toimivien neuvoa-antavien toimielimien asettamisesta.

## Esitys

Valtioneuvosto asettaa ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan toimikaudelle 1.12.2025–30.11.2028

## Esittelijä

Sofia Lindbäck, erityisasiantuntija  
Liikenne- ja viestintäministeriö