



Eeva Ovaska  
Verkko- ja palveluosasto, liikennejärjestelmäyksikkö

# Valtioneuvoston asetus kansainvälisistä pääliikenneväylistä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (AGR) liitteen I muutoksesta – E16-tien jatkaminen Suomen puolelle

## Pääasiallinen sisältö

Valtioneuvoston asetuksella saatettaisiin voimaan kansainvälisistä pääliikenneväylistä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (AGR) liitteen I E16-tietä koskeva muutos. Muutoksen seurauksena E16-tie jatkuisi Suomen puolella noin 400 kilometriä Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 5 päivänä maaliskuuta 2026.

## Perustelut

### 1 Esityksen tausta ja säädösperusta

Eurooppalainen sopimus kansainvälisistä pääliikenneväylistä (AGR) on saatettu Suomessa voimaan asetuksella (17/1992). Sopimuksen liitteessä I määritellään Euroopatiet (E-tiet).

Rauman, Tampereen, Lahden, Kotkan ja Kouvolan kaupungit sekä Satakuntaliitto, Kymenlaakson liitto, Pirkanmaan liitto sekä Päijät-Hämeen liitto tekivät liikenne- ja viestintäministeriölle 16.4.2024 aloitteen E16-tien jatkamisesta Suomen puolelle. Aloitteen liitteenä toimitettiin asiaa koskeva selvitys. Nykyisin E16-tie kulkee Pohjois-Irlannista Skotlannin ja Norjan kautta Ruotsin Gävleen.

Liikenne- ja viestintäministeriö teki 3.7.2024 esityksen AGR-sopimuksen liitteen I muuttamisesta E16-tien jatkamiseksi Suomen puolelle kaupunkien ja maakuntien aloitteen mukaisesti. Esitys käsiteltiin ja hyväksyttiin Yhdistyneiden kansakuntien (YK) Euroopan talouskomission (UNECE) alaisessa tieliikenteen työryhmässä 29.–31.10.2024.

YK:n pääsihteeri antoi työryhmässä hyväksytyyn muutosehdotuksen 28.5.2025 tiedoksi sopimusvaltioille, joita muutos välittömästi koskee. Sopimuksen muutos katsottiin sopimuksen mukaisesti hyväksytyksi, kun nämä eivät sitä vastustaneet kuuden kuukauden kuluessa ilmoituksen antamisesta. Tasavallan presidentti hyväksyi muutokset 3 päivänä lokakuuta 2025. YK:n pääsihteeri on antanut muutoksen voimaantuloa koskevan ilmoituksen 5.12.2025. E16-tietä koskeva muutos tulee kansainvälisesti voimaan 5.3.2026.

Tasavallan presidentti on hyväksynyt muutoksen perustuslain 93 §:n 1 momentin nojalla. AGR-sopimuksen liitteen I muutos ei sisällä lainsäädännön alaan kuuluvia yksilön oikeuksia ja velvollisuuksien perusteita koskevia asioita, eikä se ole merkitykseltään huomattava tai vaadi



eduskunnan hyväksyntää muusta syystä. Muutos voidaan perustuslain 80 §:n 1 momentin ja 95 §:n 1 momentin nojalla saattaa voimaan valtioneuvoston asetuksella.

## 2 Asian valmistelu

Asetus on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Asetusluonnosta ei lähetetty lausuntokierrokselle sen teknisluontoisuuden vuoksi.

## 3 Nykytila ja keskeiset ehdotukset

Asetuksella saatetaan voimaan AGR-sopimuksen liitteen I muutos, joka koskee E16-tien ulottamista Suomeen. Muutos merkitsee, että E16-tien jatkuu Suomen puolella noin 400 kilometriä Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. E16-tien Suomessa muodostavat valtatie 12 Rauma-Kouvola, Tampereen kohdalla kuitenkin kehätie (valtatie 3 ja 9) ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo. Teiden tienumerointiin tulee kansallisen numeroinnin ohella uusi E16-numerointi.

## 4 Keskeiset vaikutukset

Asetus on teknisluonteinen. Sillä saatetaan E16-tietä koskeva AGR-sopimuksen muutos osaksi valtionsisäistä oikeutta.

E16-tietä koskevan sopimusmuutoksen tavoitteena on vahvistaa Suomen yhteyksiä länteen. Muutos korostaa poikittaisyhteyksien merkitystä Suomessa sekä satamien roolia uuden E-tien sijoituessa kahden keskeisen sataman välille. Uuden E16-tien varren kunnat ja maakunnat katsovat, että uusi E-tie parantaa niiden mahdollisuuksia elinvoimaan ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin liittyvien hankkeiden edistämiseen, matkailuun ja markkinointiin. E-tieverkko on hyvin merkitty karttoihin ja navigointiohjelmistoihin.

Muutoksesta aiheutuu kustannusvaikutuksia opastuksen muutostöistä eli tien viitoitukseen lisättävistä uusista tiennumeroista. Väyläviraston alustava arvio kustannuksista on vähintään 2 miljoonaa euroa. Menot katetaan valtion talousarvion perusväylänpidon ja väyläverkon kehittämisen määrärahoista. Niiltä osin kuin E16-osuudella ollaan toteuttamassa isoja parantamishankkeita, kustannustehokkainta olisi toteuttaa E16-numerointi samassa yhteydessä.

E16-tien jatkamista koskevan selvityksen sekä Väyläviraston näkemyksen mukaan E16-tien jatkeen nykyiset väylät täyttävät AGR-sopimuksen liitteen II tekniset vaatimukset, eikä muutos edellytä tienumeromuutosten lisäksi muita investointeja.

## 5 Muutosten julkaiseminen

AGR-sopimuksen liitteen I muutos on luonteeltaan tekninen ja yleiseltä merkitykseltään vähäinen, minkä vuoksi sitä ei ole tarpeen julkaista säädöskokoelman sopimussarjassa. Suomen säädöskokoelmasta annetun lain (188/2000) 9 §:n 2 momentin edellyttämällä tavalla sopimusmuutos on kokonaisuudessaan nähtävänä ja saatavissa Yhdistyneiden kansakuntien ylläpitämällä internetsivustolla <https://treaties.un.org> sekä Liikenne- ja viestintäministeriössä, joka antaa siitä myös tietoja suomeksi ja ruotsiksi.



## Asetuksen voimaantulo

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 5 päivänä maaliskuuta 2026. Sopimuksen muutos tulee voimaan samana päivänä.

## Esitys

Esitetään, että valtioneuvosto antaa asetuksen kansainvälisistä pääliikenneväylistä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (AGR) liitteen I muutoksesta.

## Esittelijä

Hallitusneuvos Eeva Ovaska