

Statsrådets förordning

om ersättning till rederier för ekonomiska skador

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen (688/2001):

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på det statsunderstöd till rederier som beviljas som allmänt understöd enligt 5 § 2 mom. i statsunderstödslagen (688/2001) och som ersätter rederierna för ekonomiska skador till följd av de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin och vilket Europeiska kommissionen efter särskild anmälan har godkänt som förenligt med den inre marknaden.

Bestämmelser om sådant understöd som avses i denna förordning finns även i artikel 107.2 b i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, som gäller stöd för att avhjälpa skador som orsakats av andra exceptionella händelser.

2 §

Understödet syfte

Syftet med understödet är att ersätta rederier för ekonomiska skador som har orsakats av de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin.

3 §

Statsbidragsmyndighet

Transport- och kommunikationsverket är den statsbidragsmyndighet som avses i statsunderstödslagen.

4 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) *kvarhållningsgrad* den procentsats som erhålls genom att dividera det totala antalet passagerare på den stödberättigande rutt som stödmottagaren trafikerar under perioden den 26 juli–27 december 2021 med antalet passagerare på motsvarande rutt under perioden den 26 juli–27 december 2019,

2) *stödberättigande perioder* de perioder under covid-19-pandemin den 1 juli–18 september 2020, den 28 september 2020–20 juni 2021 och den 1–12 juli 2020, då nationella reserestriktioner var i kraft och då sådana ekonomiska skador som har fastställts med stöd av denna förordning och som kan ersättas har uppkommit,

3) *referensperiod* de perioder som infaller före covid-19-pandemin den 19 mars–20 juni 2019, den 1–12 juli 2019, den 1 juli–18 september 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020 och som används vid beräkningen av ekonomiska skador,

4) *alternativt händelseförlopp* en hypotetisk situation där de nationella reserestriktioner som infördes på grund av covid-19-pandemin inte var i kraft under de stödberättigande perioderna,

5) *rörliga kostnader* sådana i resultaträkningen ingående kostnader för material och tjänster vars belopp varierar enligt företagets försäljningsvolym,

6) *fasta kostnader* sådana i resultaträkningen ingående kostnader för material och tjänster som inte i väsentlig grad är beroende av produktionsvolymen eller försäljningsvolymen och som föranleds av upprätthållandet av verksamheten också när omsättningen minskar,

7) *faktiskt rörelseresultat* ett stödberättigat rederis rörelsevinst eller rörelseförlust inom passageraraffärsverksamheten under den stödberättigande perioden, minskad med finansiella och andra intäkter som inte hör till affärsverksamheten,

8) *rörelseresultat för ett alternativt händelseförlopp* ett stödberättigat rederis rörelsevinst eller rörelseförlust inom passageraraffärsverksamheten under referensperioden, minskad med finansiella och andra intäkter som inte hör till affärsverksamheten, och där omsättningen, rörliga kostnader och fasta kostnader har justerats så att de motsvarar ett alternativt händelseförlopp på det sätt som närmare föreskrivs i 8 § i denna förordning.

5 §

Allmänna förutsättningar för statsunderstöd

En förutsättning för beviljande av understöd är att rederiet har bedrivit i rådets förordning (EEG) nr 4055/86 om tillämpning av principen om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet mellan medlemsstater samt mellan medlemsstater och tredje land avsedd passagerartrafik på ett fartyg som används för kommersiell och internationell sjötransport enligt följande:

1) under finsk flagg under den stödberättigande perioden den 1 juli–18 september 2020 och den 28 september 2020–20 juni 2021 på en eller flera av följande rutter:

a) Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm, Sverige,

b) Vasa–Umeå, Sverige,

c) Mariehamn–Kapellskär, Sverige, eller

d) Nådendal–Långnäs–Kapellskär, Sverige,

2) under finsk flagg under den stödberättigande perioden den 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutter:

a) Helsingfors–Tallinn, Estland, eller

b) Helsingfors, Nordsjö–Muuga, Estland,

3) under finsk flagg under den stödberättigande perioden den 1–12 juli 2020 och den 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutt:

a) Helsingfors, Nordsjö–Travemünde, Tyskland,

4) under alla EU- eller EES-länders flagg under den stödberättigande perioden den 1 juli–18 september 2020 och den 28 september 2020–20 juni 2021 på följande rutt:

a) Eckerö–Grisslehamn, Sverige.

De fartyg som avses i 1 mom. 1–3 punkten ska under de nämnda perioderna ha varit registrerade antingen i det fartygsregister som förs av Transport- och kommunikationsverket eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland.

De fartyg som avses i 1 mom. 4 punkten ska under den nämnda perioden ha varit registrerade i behörigt fartygsregister i den berörda EU- eller EES-staten.

6 §

Beviljande av statsunderstöd

Maximibeloppet av det understöd som beviljas är begränsat till de ekonomiska skador som de stödberättigade rederierna har lidit i sådan passagerartrafik som avses i 5 § 1 mom. och under de stödberättigande perioderna på grund av nationella reserestriktioner.

Beräkningen av de ekonomiska skadorna baserar sig på en jämförelse per stödmottagare och rutt mellan det faktiska rörelseresultatet och rörelseresultatet för det alternativa händelseförloppet. Vid beräkningen av de ekonomiska skadorna iaktas vad som närmare bestäms i 7 och 8 §.

Om det anslag som anvisats i statsbudgeten inte räcker till för att täcka alla stödberättigande kostnader, fördelas stödet proportionellt mellan stödmottagarna, med beaktande av antalet passagerare som varje stödmottagare transporterat 2019 under den stödberättigande perioden och på ruten.

Statsunderstöd beviljas inte rederier som den 31 december 2019 var sådana företag i svårigheter som avses i artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Med statsunderstöd kan inte ersättas sådana ekonomiska skador som verifierats under stödberättigade perioder och som täckts genom annat offentligt stöd eller bidrag som beviljats stödmottagaren.

7 §

Beräkning av ekonomisk skada

Den ekonomiska skadan utgörs av skillnaden mellan rörelseresultatet för det alternativa händelseförloppet och det faktiska rörelseresultatet.

Den skada som ska ersättas beräknas per stödmottagare och rutt för alla stödberättigande perioder.

Ersättningens maximibelopp är lika stort som den skada som avses i 1 mom.

8 §

Beräkning av rörelseresultatet för ett alternativt händelseförlopp

Omsättningen för ett alternativt händelseförlopp beräknas genom att omsättningen för den ruttspecifika referensperioden multipliceras med kvarhållningsgraden. De rörliga kostnaderna för det alternativa händelseförloppet beräknas genom att de rörliga kostnaderna för den ruttspecifika referensperioden multipliceras med kvarhållningsgraden.

De fasta kostnaderna (y) för det alternativa händelseförloppet beräknas per rutt med hjälp av räta linjens ekvation $y = k \times x + b$ enligt följande:

1) bestämning av riktningskoefficienten $k = (y_2 - y_1) / (x_2 - x_1)$, där y -termerna är de fasta kostnaderna per rutt under den stödberättigande perioden (y_1) och referensperioden (y_2) och x -termerna är antalet passagerare per rutt under den stödberättigande perioden (x_1) och referensperioden (x_2),

2) bestämning av antalet passagerare i det alternativa händelseförloppet (x) när $x = x_2 \times$ kvarhållningsgraden,

3) beräkning av de fasta kostnaderna genom ekvationen $y = k \times x + b$, där $b = y_1 - k \times x_1$.

Referensperioderna för de stödberättigande rutterna är

- 1) på rutter som avses i 5 § 1 mom. 1 och 4 punkten den 19 mars–20 juni 2019, den 1 juli–18 september 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020,
- 2) på rutter som avses i 5 § 1 mom. 2 punkten den 19 mars–20 juni 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020, och
- 3) på rutter som avses i 5 § 1 mom. 3 punkten den 19 mars–20 juni 2019, den 1–12 juli 2019, den 28 september–31 december 2019 och den 1 januari–18 mars 2020.

9 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 31 mars 2026 och gäller till och med den 31 mars 2027.

Helsingfors den 26 mars 2026

Kommunikationsminister Lulu Ranne

Regeringsråd Altti Iiskola