

# Valtioneuvoston asetus

## varustamoiden taloudellisten vahinkojen korvaamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla:

### 1 §

#### *Soveltamisala*

Tätä asetusta sovelletaan valtionavustuslain (688/2001) 5 §:n 2 momentissa tarkoitettuna yleisavustuksena varustamoille myönnettävään valtionavustukseen, jolla korvataan varustamoille covid-19-pandemian vuoksi asetetuista kansallisista matkustusrajoituksista aiheutuneita taloudellista vahinkoa ja jonka Euroopan komissio on erillisen ilmoituksen perusteella hyväksynyt sisämarkkinoille soveltuvaksi.

Tämän asetuksen mukaisesta avustuksesta säädetään myös Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 artiklan 2 kohdan b alakohdassa, joka käsittelee tukea muiden poikkeuksellisten tapahtumien aiheuttaman vahingon korvaamiseksi.

### 2 §

#### *Avustuksen tarkoitus*

Avustuksen tarkoituksena on korvata varustamoille taloudellisia vahinkoja, jotka ovat seurausta covid-19-pandemian vuoksi asetetuista kansallisista matkustamisrajoituksista.

### 3 §

#### *Valtionapuviranomainen*

Valtionavustuslaissa tarkoitettuna valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto.

### 4 §

#### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *pysyttämisteella* prosenttiosuutta, joka saadaan jakamalla tuensaajan liikennöimällä tukikelpoisella reitillä 26 päivä heinäkuuta 2021–27 päivä joulukuuta 2021 kulkeneiden matkustajien kokonaismäärä matkustajamäärällä vastaavalla reitillä ajanjaksolla 26 päivä heinäkuuta 2019–27 päivä joulukuuta 2019;

2) *tukikelpoisilla ajanjaksoilla* covid-19-pandemian aikaisia ajanjaksoja 1 päivä heinäkuuta 2020–18 päivä syyskuuta 2020, 28 päivä syyskuuta 2020–20 päivä kesäkuuta 2021 ja 1 päivä heinäkuuta 2020–12 päivä heinäkuuta 2020, jolloin oli voimassa kansallisia matkustusrajoituksia ja joiden aikana syntynyt ja tämän asetuksen perusteella määritelty taloudellinen vahinko voidaan korvata;

3) *vertailuajanjaksolla* ennen covid-19-pandemiaa sijoittuvia ajanjaksoja 19 päivä maaliskuuta 2019–20 päivä kesäkuuta 2019, 1 päivä heinäkuuta 2019–12 päivä heinäkuuta 2019, 1 päivä heinäkuuta 2019–18 päivä syyskuuta 2019, 28 päivä syyskuuta 2019–31 päivä joulukuuta 2019 ja 1 päivä tammikuuta 2020–18 päivä maaliskuuta 2020, joita käytetään taloudellisten vahinkojen laskennassa;

4) *vaihtoehtoisella tapahtumainkululla* hypoteettista tilannetta, jossa Covid-19-pandemian vuoksi asetettuja kansallisia matkustamisrajoituksia ei olisi ollut voimassa tukikelpoisina ajanjaksoina;

5) *muuttuvilla kustannuksilla* sellaisia tuloslaskelmassa materiaaleihin ja palveluihin kuuluvia kustannuksia, joiden määrä vaihtelee yrityksen myynnin volyymin mukaan;

6) *kiinteillä kustannuksilla* sellaisia tuloslaskelmassa materiaaleihin ja palveluihin kuuluvia kustannuksia, jotka eivät olennaisesti riipu tuotannon määrästä tai myynnin volyyymista, ja jotka syntyvät toiminnan ylläpitämisestä myös silloin, kun liikevaihto vähenee;

7) *todellisella liiketuloksella* tukikelpoisen varustamon tukikelpoisen ajanjakson aikana toteutunutta matkustajaliiketoiminnan liikevoittoa tai -tappiota, josta on vähennetty rahoitus- ja muu liiketoimintaan kuulumaton tulo;

8) *vaihtoehtoisen tapahtumainkulun liiketuloksella* tukikelpoisen varustamon vertailuajanjakson aikana toteutunutta matkustajaliiketoiminnan liikevoittoa tai -tappiota, josta on vähennetty rahoitus- ja muu liiketoimintaan kuulumaton tulo ja jossa liikevaihto, muuttuvat kustannukset sekä kiinteät kustannukset on oikaistu vastaamaan vaihtoehtoista tapahtumainkulkua siten kuin tämän asetuksen 8 §:ssä tarkemmin säädetään.

## 5 §

### *Valtionavustuksen yleiset edellytykset*

Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että varustamo on tuottanut palvelujen tarjoamisen vapauden periaatteen soveltamisesta jäsenvaltioiden väliseen meriliikenteeseen sekä jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden väliseen meriliikenteeseen annetussa neuvoston asetuksessa (4055/1986, ETY) tarkoitettua matkustajaliikennettä kaupallisiin ja kansainvälisiin merikuljetuksiin tarkoitettulla aluksella:

1) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1 päivä heinäkuuta 2020–18 päivä syyskuuta 2020 ja 28 päivä syyskuuta 2020–20 päivä kesäkuuta 2021 yhdellä tai useammalla seuraavista reiteistä:

- a) Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma, Ruotsi;
- b) Vaasa–Uumaja, Ruotsi;
- c) Maarianhamina–Kapellskär, Ruotsi; tai
- d) Naantali–Långnäs–Kapellskär, Ruotsi;

2) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 28 päivä syyskuuta 2020–20 päivä kesäkuuta 2021 seuraavilla reitillä:

- a) Helsinki–Tallinna, Viro; tai
- b) Helsinki, Vuosaari – Muuga, Viro;

3) Suomen lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1 päivä heinäkuuta 2020–12 päivä heinäkuuta 2020 sekä 28 päivä syyskuuta 2020–20 päivä kesäkuuta 2021 seuraavalla reitillä:

- a) Helsinki, Vuosaari – Travemünde, Saksa

4) Kaikkien EU- tai ETA-maiden lipun alla tukikelpoisella ajanjaksolla 1 päivä heinäkuuta 2020–18 päivä syyskuuta 2020 ja 28 päivä syyskuuta 2020–20 päivä kesäkuuta 2021 seuraavalla reitillä:

- a) Eckerö–Grisslehamn, Ruotsi

Edellä 1 momentin 1–3 kohdissa tarkoitettujen alusten on tullut olla rekisteröitynä mainittuina ajanjaksoina joko Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämään alusrekisteriin tai Ahvenanmaan valtionviraston ylläpitämään alusrekisteriin.

Edellä 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettujen alusten on tullut olla rekisteröitynä mainittuna ajanjaksona asianomaisen EU- tai ETA-valtion asianmukaiseen alusrekisteriin.

## 6 §

### *Valtionavustuksen myöntäminen*

Myönnettävän avustuksen enimmäismäärä on rajattu tukikelpoisten varustamoiden kärsimiin taloudellisiin vahinkoihin, jotka ovat aiheutuneet 5 §:n 1 momentissa tarkoitettussa matkustajaliikenteessä ja tukikelpoisilla ajanjaksoilla kansallisista matkustusrajoituksista johtuen.

Taloudellisten vahinkojen laskenta perustuu tuensaaja- ja reittikohtaiseen vertailuun todellisen liikutuloksen ja vaihtoehtoisen tapahtumainkulun liikutuloksen välillä. Taloudellisten vahinkojen laskennassa noudatetaan, mitä 7 ja 8 §:ssä tarkemmin säädetään.

Jos valtion talousarviossa osoitettu määräraha ei riitä kattamaan kaikkia tukikelpoisia kustannuksia, tuki jaetaan suhteellisesti tuensaajien kesken, ottaen huomioon kunkin tuensaajan vuonna 2019 tukikelpoisella ajanjaksolla ja reitillä kuljettamien matkustajien määrä.

Valtionavustusta ei myönnetä varustamolle, joka oli 31. joulukuuta 2019 vaikeuksissa oleva yritys komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 18 kohdan mukaisesti, jossa tietyt tukiluokat todetaan sisämarkkinoiden kanssa yhteensopiviksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisessa.

Valtionavustuksella ei voida korvata sellaisia tukikelpoisilla ajanjaksoilla todennettuja taloudellisia vahinkoja, joiden kattamiseksi tuensaajalle on myönnetty muuta julkista tukea tai avustusta.

## 7 §

### *Taloudellisen vahingon laskenta*

Taloudellinen vahinko on vaihtoehtoisen tapahtumainkulun liikutuloksen ja todellisen liikutuloksen välinen erotus.

Korvattava vahinko lasketaan tuensaaja- ja reittikohtaisesti kaikilta tukikelpoisilta ajanjaksoilta.

Korvauksen enimmäismäärä on yhtä suuri kuin 1 momentissa tarkoitettu vahinko.

## 8 §

### *Vaihtoehtoisen tapahtumainkulun liikutuloksen laskenta*

Vaihtoehtoisen tapahtumainkulun liikevaihto lasketaan kertomalla reittikohtaisen vertailuajanjakson liikevaihto pysyttämistäasteella. Vaihtoehtoisen tapahtumainkulun muuttuvat kustannukset lasketaan kertomalla reittikohtaisen vertailuajanjakson muuttuvat kustannukset pysyttämistäasteella.

Vaihtoehtoisen tapahtumainkulun kiinteät kustannukset (y) lasketaan reittikohtaisesti suoran yhtälön  $y = k \times x + b$  avulla seuraavasti:

1) määritetään kulmakerroin  $k = (y_2 - y_1) / (x_2 - x_1)$ , jossa y-termit ovat reittikohtaiset kiinteät kustannukset tukikelpoisella jaksolla ( $y_1$ ) ja vertailuajanjaksolla ( $y_2$ ), ja x-termit ovat reittikohtaiset matkustajamäärät tukikelpoisella ajanjaksolla ( $x_1$ ) ja vertailuajanjaksolla ( $x_2$ );

2) määritetään vaihtoehdoisen tapahtumainkulun matkustajamäärä ( $x$ ), kun  $x = x_2 \times$  pysyttämistä;

3) lasketaan kiinteät kustannukset yhtälöstä  $y = k \times x + b$ , missä  $b = y_1 - k \times x_1$ .

Tukikelpoisten reittien vertailuajanjaksot ovat:

1) edellä 5 §:n 1 momentin 1 ja 4 kohdassa tarkoitetuilla reiteillä 19 päivä maaliskuuta 2019–20 päivä kesäkuuta 2019, 1 päivä heinäkuuta 2019–18 päivä syyskuuta 2019, 28 päivä syyskuuta 2019–31 päivä joulukuuta 2019 ja 1 päivä tammikuuta 2020–18. maaliskuuta 2020;

2) edellä 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetuilla reiteillä 19 päivä maaliskuuta 2019–20 päivä kesäkuuta 2019, 28 päivä syyskuuta 2019–31 päivä joulukuuta 2019 ja 1 päivä tammikuuta 2020–18 päivä maaliskuuta 2020; ja

3) edellä 5 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetuilla reiteillä 19 päivä maaliskuuta 2019–20 päivä kesäkuuta 2019, 1 päivä heinäkuuta 2019–12 päivä heinäkuuta 2019, 28 päivä syyskuuta 2019–31 päivä joulukuuta 2019 ja 1 päivä tammikuuta 2020–18 päivä maaliskuuta 2020.

## 9 §

### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 31 päivänä maaliskuuta 2026 ja on voimassa 31 päivään maaliskuuta 2027 asti.

Helsingissä 26.3.2026

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

Hallitusneuvos Altti Iiskola