

# Laki

## liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 23, 24 ja 27 §, 36 §:n 3 momentin johdantokappale ja 1 kohta, 200 §:n 1 momentti, 255 a §:n otsikko ja 262 §:n 1 momentin 1 kohta,

sellaisina kuin ne ovat, 23 § laeissa 301/2018 ja 371/2019, 24 §, 200 §:n 1 momentti ja 262 §:n 1 momentin 1 kohta laissa 60/2022, 27 § ja 36 §:n 3 momentin johdantokappale ja 1 kohta laissa 371/2019 sekä 255 a §:n otsikko laissa 88/2023, sekä  
*lisätään* lakiin uusi 255 b, 255 c ja 255 d § seuraavasti:

### 23 §

#### *Tieliikenteen kabotaasin oikeudet ja ehdot*

Oikeudesta harjoittaa EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 2 artiklan 6 alakohdassa tarkoitettua kabotaasiliikennettä ja siihen liittyvistä velvollisuuksista säädetään mainitun asetuksen III luvussa sekä EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen V luvussa.

Sovellettaessa EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasiliikennettä koskevia säännöksiä, saa yhteen kabotaasimatkaan sisältyä ainoastaan joko:

- 1) yksi kuormauspaikka ja yksi purkauspaikka;
- 2) useita kuormauspaikkoja ja yksi purkauspaikka, jos purkaus tapahtuu rahtikirjaan merkityn lopullisen kuorman vastaanottajan luona; tai
- 3) yksi kuormauspaikka ja useita purkauspaikkoja, jos kuormaus tapahtuu rahtikirjaan merkityn alkuperäisen lähettäjän toimesta.

EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 15 artiklassa tarkoitettua kabotaasiliikennettä saa kansainvälisen liikenteen yhteydessä harjoittaa linja-autolla enintään seitsemän perättäisen päivän ajan yhtäjaksoisesti 30 päivän ajanjaksolla.

### 24 §

#### *Kansainväliseen yhdistettyyn tiekuljetukseen liittyvät oikeudet ja ehdot*

ETA-valtioihin perustetuilla kuljetusyriyksillä, jotka täyttävät maanteiden liikenteenharjoittajan ammattiin ja jäsenvaltioiden välisille tavarankuljetusmarkkinoille pääsemisen edellytykset, on oikeus suorittaa kansainväliseen yhdistettyyn kuljetukseen erottamattomasti kuuluvat maantiekuljetusosuudet silloinkin, kun niihin sisältyy Suomen ja ETA-valtion välisen rajan ylitys.

Jos kansainvälinen yhdistetty kuljetus suoritetaan toisen lukuun, rahtikirjassa on, sen lisäksi mitä muualla laissa säädetään, määriteltävä tarkasti rautatien kuormaus- ja purkausasemat rautatieosuudella, sisävesien laivaus- ja purkaussatamat sisävesiosuudella ja merenkulun laivaus- ja purkaussatamat merenkulkuosuudella. Nämä tiedot on merkittävä ennen kuljetusta ja ne on asema- tai satamaviranomaisten vahvistettava leimaamalla tai muulla siihen verrattavalla tavalla kyseisen rautateitse, sisävesitse tai meritse tapahtuvan kuljetusosuuden päätyttyä.

HE 19/2026 vp  
LiVM 4/2026 vp  
EV 42/2026 vp

Jos kuljetuksia omaan lukuun suorittavalle yritykselle kuuluvaa perävaunua tai puoliperävaunua kuljettaa maantiekuljetuksen loppusuudella toisen lukuun kuljetuksia suorittavan yrityksen vetoauto, kuljetuksesta ei vaadita 2 momentissa tarkoitettua rahtikirjaa, mutta kuljetuksesta on kuitenkin esitettävä muu asiakirja, josta ilmenee rautateitse, sisävesitse tai meritse suoritettu tai suoritettava matka.

Jos kansainvälisen yhdistetyn kuljetuksen yhteydessä tavarän lähettäjä suorittaa maantiekuljetuksen alkuosuuden omaan lukuunsa yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä (maanteiden tavaraliikenne toisen lukuun) annetun ensimmäisen neuvoston direktiivin 31962L2005 mukaisesti, tavarän vastaanottaja voi mainitussa direktiivissä säädetyistä määritelmästä poiketen suorittaa omaan lukuunsa maantiekuljetuksen loppusuuden kuljettaakseen tavarat perille hallinnassaan olevalla vetoautolla, vaikka tavarän lähettäjä on rekisteröinyt tai vuokrannut kuljetuksessa käytettävän perävaunun tai puoliperävaunun.

Kansainvälisessä yhdistetyssä kuljetuksessa maantiekuljetuksen alkuosuus, jonka tavarän lähettäjä suorittaa hallinnassaan olevalla vetoautolla, vaikka tavarän vastaanottaja on rekisteröinyt tai vuokrannut kuljetuksessa käytettävän perävaunun tai puoliperävaunun, katsotaan 3 momentissa mainitusta direktiivistä poiketen myös omaan lukuun tehdyksi kuljetukseksi, jos vastaanottaja suorittaa maantiekuljetuksen loppusuuden omaan lukuunsa direktiivin mukaisesti.

Sen estämättä, mitä yhdistetyistä kuljetuksista säädetään 19 §:n 2 kohdassa, yhdistettyihin kuljetuksiin sovelletaan EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasiliikennettä koskevia yleisiä periaatteita ja tämän lain 23 §:n 2 momentissa säädettyjä kabotaasimatkan ehtoja.

## 27 §

### *Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyysvaatimukset*

Tieliikenteen henkilö- ja tavarakuljetuksissa kuorma- ja linja-auton sekä niiden ja hinattavan ajoneuvon muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä on oltava tieliikenteessä ammattipätevyys, jos ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen vaaditaan C1-, C1E-, C-, CE-, D1-, D1E-, D- tai DE-luokan ajokortti tai vastaavaksi tunnustettu ajokortti. Lisäksi hänen on täytettävä vähimmäisikää koskevat vaatimukset. Vaatimukset koskevat myös muun ETA-valtion kansalaista ja sellaisen muun maan kansalaista, joka on työsuhteessa ETA-valtioon sijoittautuneeseen yritykseen tai jota ETA-valtioon sijoittautunut yritys käyttää kuljettajana.

Kuljettajalla on oltava ammattipätevyyden lisäksi kuljettamaansa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää vastaava ajo-oikeus.

Tätä lakia sovelletaan myös traktorin ja muun ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettajaan, jos vaatimuksena on kuorma- tai linja-auton ajokortti.

## 36 §

### *Kuorma- ja linja-autonkuljettajan koulutuskeskuksen opetushenkilöstö ja -välineet*

---

Ajokorttilain 84 §:n 4 momentissa tarkoitettussa koulutuksessa opiskeleva saa toimia opettajana perustason ammattipätevyyskoulutuksessa, jos:

1) opettaminen on osa liikenneopetusalan erikoisammattitutkintoon valmistavaa kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimimiseen oikeuttavan tutkinnon osan koulutusta;

---

## 200 §

### *Eräiden muiden viranomaisten tehtävien hoitaminen*

Sen lisäksi, mitä tehtäviä poliisilla, Tullilla ja Rajavartiolaitoksella on EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen ja EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen nojalla, poliisi-, tulli- ja rajavartiomiehellä on oikeus tarkastaa tässä laissa ja tässä laissa tarkoitettua toimintaa koskevissa EU-asetuksissa kuljetuksen suorittamiseksi edellytetyt asiakirjat, jos tiedot eivät ole saatavissa teknisen käyttöyhteyden avulla tai muutoin sähköisesti. Edellä tarkoitettujen asiakirjain esittäminen on poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehelle pyynnöstä tienvarsitarkastuksen aikana.

---

## 255 a §

### *Viittaus kuluttajansuojaviranomaisten eräistä toimivaltuuksista annetussa laissa tarkoitettuun seuraamusmaksuun*

---

## 255 b §

### *Tieliikenteen kabotaasirikkomuksesta määrättävä seuraamusmaksu*

Seuraamusmaksu voidaan määrätä liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasimatkojen lukumäärää, enimmäiskestoja, jäähdyttelyjaksoja tai selvien todisteiden esittämistä koskevia velvollisuuksia taikka tämän lain 23 §:n 2 momentissa säädettyjä kabotaasimatkan ehtoja.

Seuraamusmaksu voidaan määrätä myös liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta 23 §:n 3 momentissa säädettyjä linja-autoliikenteen kabotaasin ehtoja taikka velvollisuuden esittää EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 19 artiklassa tarkoitettujen säännöllisen liikenteen luvan, kuljetuskirjan tai ajopiirturin tietojen esittämistä koskevia velvollisuuksia liikenteen asianmukaisen hoitamisen varmistamiseksi.

## 255 c §

### *Kuljettajatodistuksen hankkimisen laiminlyönnistä määrättävä seuraamusmaksu*

Seuraamusmaksu voidaan määrätä liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö velvollisuuden hankkia EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 3 artiklassa tarkoitettua kuljettajatodistusta.

## 255 d §

### *Seuraamusmaksun määrääminen, suuruus ja täytäntöönpano*

Poliisi, Tulli tai Rajavartiolaitos määräävät 255 b ja 255 c §:ssä tarkoitettua seuraamusmaksua. Edellä 255 b §:ssä säädetty seuraamusmaksu on suuruudeltaan 6 000 euroa ja 255 c §:ssä tarkoitettu seuraamusmaksu 3 000 euroa.

Seuraamusmaksua ei määrätä, jos menettelyä on pidettävä vähäisenä tai jos maksun määrääminen on menettelyn laatu, suunnitelmallisuus ja muut olosuhteet huomioon ottaen kohtuutonta. Tekijälle voidaan tällöin antaa huomautus, jos siihen on aihetta.

Seuraamusmaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

## 262 §

### *Luvaton ammattimaisen liikenteen harjoittaminen*

Joka tahallaan tai törkeästä huolimattomuudesta

1) harjoittaa ammattimaisesti henkilöiden tai tavaroiden kuljettamista tiellä ilman taksi-, henkilö- tai tavaraliikennelupaa tai 16 §:n mukaista rekisteröitymistä tavaraliikenteessä tai kansainvälisen liikenteen tiekuljetuslupaa tai EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa tai 5 artiklassa tarkoitettua säännöllistä liikennettä koskevaa liikennelupaa tai EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa,

on tuomittava, jollei teko ole vähäinen eikä siitä muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, *luvattomasta ammattimaisen liikenteen harjoittamisesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

Tämä laki tulee voimaan 15 päivänä toukokuuta 2026.

Helsingissä 8.5.2026

**Tasavallan Presidentti**

**Alexander Stubb**

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne