

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 23, 24 och 27 §, det inledande stycket och 1 punkten i 36 § 3 mom., 200 § 1 mom., rubriken för 255 a § samt 262 § 1 mom. 1 punkten, sådana de lyder, 23 § i lagarna 301/2018 och 371/2019, 24 §, 200 § 1 mom. och 262 § 1 mom. 1 punkten i lag 60/2022, 27 § och det inledande stycket och 1 punkten i 36 § 3 mom. i lag 371/2019 samt rubriken för 255 a § i lag 88/2023, samt
fogas till lagen nya 255 b, 255 c och 255 d § som följer:

23 §

Rättigheter och villkor för cabotage inom vägtrafiken

Bestämmelser om rätten att bedriva sådan cabotagetransport som avses i artikel 2.6 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och om skyldigheterna i anslutning till den finns i kapitel III i den förordningen och i kapitel V i EU:s förordning om internationell busstrafik.

Vid tillämpning av bestämmelserna om cabotagetransport i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik får en cabotagetransport omfatta endast antingen

- 1) en plats där godset lastas och en plats där godset lossas,
- 2) flera platser där godset lastas och en plats där godset lossas, om lossningen sker hos den slutliga mottagare av lasten som antecknats i fraktsedeln, eller
- 3) en plats där godset lastas och flera platser där godset lossas, om lastningen görs av den ursprungliga avsändare som antecknats i fraktsedeln.

Cabotagetransport enligt artikel 15 i EU:s förordning om internationell busstrafik får i samband med internationell trafik bedrivas med buss under högst sju på varandra följande dagar utan avbrott, under en period av 30 dagar.

24 §

Rättigheter och villkor vid internationella kombinerade vägtransporter

Transportföretag som är etablerade i en EES-stat och som uppfyller villkoren för att bedriva trafikutövarens yrke på väg och för att få tillträde till marknaden för varutransporter mellan medlemsstater har rätt att som en integrerad del av en internationell kombinerad transport utföra vägtransporter, oavsett om detta innebär en gränspassage mellan Finland och en EES-stat.

Om en internationell kombinerad transport utförs för någon annans räkning, ska i fraktsedeln utöver vad som föreskrivs någon annanstans i lag noggrant anges pålastnings- och urlastningsstation för järnvägssträckor samt lastnings- och lossningshamn för inre vattenvägar eller havstransporter. Dessa uppgifter ska anges i dokumentet före transporten och bestyrkas av järnvägs- eller hamnmyndigheterna genom en stämpel eller på något annat jämförbart sätt när den del av transporten avslutats som har skett på järnväg, inre vattenvägar eller till sjöss.

När en släpvagn eller påhängsvagn som tillhör ett företag som utför transporter för egen räkning på den avslutande sträckan av en vägtransport transporteras av en dragbil som tillhör ett företag som utför transport för andras räkning krävs för transporten inte den i 2 mom. angivna

fraktsedeln, men för transporten ska ett annat dokument visas upp som anger den del av transporten som utförs eller ska utföras på järnväg eller inre vattenvägar eller till sjöss.

När den som avsänder godset i samband med en internationell kombinerad transport för egen räkning utför den inledande vägtransporten i enlighet med rådets första direktiv om fastställande av vissa gemensamma regler för internationella transporter 31962L2005 (yrkesmässiga godstransporter på väg), får trots definitionen i direktivet den som ska ta emot godset transportera det för egen räkning på den avslutande sträckan av vägtransporten med en dragbil i sin besittning, även om släpvagnen eller påhängsvagnen har registrerats eller hyrts av den som har avsänt godset.

Om den inledande vägtransporten i en internationell kombinerad transport utförs av avsändaren med dragbil som är i avsändarens besittning, trots att mottagaren av godset har registrerat eller hyrt den släpvagn eller påhängsvagn som används för transporten ska med avvikelse från det direktiv som nämns i 3 mom. även den inledande transporten anses utföras för egen räkning, om mottagaren utför den avslutande delen av vägtransporten för egen räkning i enlighet med direktivet.

Trots vad som i 19 § 2 punkten föreskrivs om kombinerade transporter tillämpas på kombinerade transporter de allmänna principer för cabotagettransport som föreskrivs i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och de villkor för cabotagettransporter som föreskrivs 23 § 2 mom. i denna lag.

27 §

Yrkeskompetenskrav på lastbils- och bussförare

En fysisk person som vid person- och godstransporter i vägtrafik framför en lastbil eller buss eller en fordonskombination som består av ett sådant fordon och ett släpfordon ska ha yrkeskompetens i vägtrafik, om det för framförandet av fordonet eller fordonskombinationen krävs körkort för kategorin C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, eller ett körkort som erkänns vara likvärdigt. Dessutom ska personen uppfylla kraven på minimiålder. Kraven gäller också medborgare i andra EES-stater samt sådana medborgare i andra länder som är anställda hos ett företag som är etablerat i en EES-stat eller som anlitas som förare av ett företag som är etablerat i en EES-stat.

Föraren ska förutom yrkeskompetens ha kör rätt för det fordon eller den fordonskombination som framförs.

Denna lag tillämpas också på personer som framför traktorer eller andra fordon eller fordonskombinationer, om kravet är körkort för lastbil eller buss.

36 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial vid utbildningscentrumen för lastbils- och bussförare

Den som studerar i en sådan utbildning som avses i 84 § 4 mom. i körkortslagen får vara lärare i utbildning för grundläggande yrkeskompetens, om

1) undervisningen ingår i utbildningen för en examensdel i en förberedande utbildning för en specialyrkesexamen i trafikundervisning som ger rätt att arbeta som utbildare för yrkeskompetens inom transportbranschen,

200 §

Skötsel av vissa andra myndigheters uppgifter

Utöver de uppgifter som polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet har enligt EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och EU:s förordning om internationell busstrafik har en polis-, tull- och gränsbevakningsman rätt att granska de dokument som krävs för transport enligt denna lag och enligt de EU-förordningar som gäller verksamhet som avses i denna lag, om informationen inte kan fås genom en teknisk anslutning eller på annat sätt elektroniskt. De dokument som avses ovan ska på begäran visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman under vägkontrollen.

255 a §

Hänvisning till påföljdsavgift enligt lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheterna

255 b §

Påföljdsavgift som påförs för brott mot cabotagetransport inom vägtrafik

Påföljdsavgift kan påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta de skyldigheter i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik som gäller antalet cabotagetransporter och transporterernas maximala längd, avkylningsuppehåll eller uppvisande av tydliga bevis eller de villkor för cabotagetransporter som föreskrivs i 23 § 2 mom. i denna lag.

Påföljdsavgift kan också påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta villkoren enligt 23 § 3 mom. för cabotagetransport inom busstrafiken eller skyldigheterna enligt artikel 19 i EU:s förordning om internationell busstrafik att visa upp tillstånd för linjetrafik, färdblad eller uppgifter som registrerats i färdskrivare för att säkerställa att trafiken sköts på ett behörigt sätt.

255 c §

Påföljdsavgift för försummelse att skaffa förartillstånd

Påföljdsavgift kan påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att skaffa ett sådant förartillstånd som avses i artikel 3 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik.

255 d §

Påförande och verkställighet av påföljdsavgift samt avgiftens storlek

Polisen, Tullen eller Gränsbevakningsväsendet påför den påföljdsavgift som avses i 255 b och 255 c §.

Påföljdsavgiften enligt 255 b § uppgår till 6 000 euro och påföljdsavgiften enligt 255 c § till 3 000 euro.

Påföljdsavgift ska inte påföras om förfarandet ska anses vara ringa eller om det med tanke på förfarandets art, förfarandets planmässighet och andra omständigheter är oskäligt att påföra avgift. I sådana fall kan gärningsmannen ges en anmärkning, om det finns anledning till detta.

Bestämmelser om verkställighet av påföljdsavgifter finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

262 §

Olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver yrkesmässig person- eller godstransport på väg utan taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd eller utan i 16 § avsedd registrering inom godstrafiken eller utan vägtransporttillstånd för internationell trafik eller utan gemenskapstillstånd som avses i artikel 4 i EU:s förordning om internationell busstrafik eller trafiktillstånd för linjetrafik som avses i artikel 5 i den förordningen eller gemenskapstillstånd som avses i artikel 4 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik,

_____ ska, om gärningen inte är ringa eller om inte strängare straff för den föreskrivs någon annanstans i lag, för *olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

_____ Denna lag träder i kraft den 15 maj 2026.

Helsingfors den 8 maj 2026

Republikens President

Alexander Stubb

Kommunikationsminister Lulu Ranne