



Ålands lagtings beslut om antagande av
**Landskapslag om ändring av landskapslagen om
ordnande av kollektivtrafiktjänster**

I enlighet med lagtingets beslut

upphävs 22 § landskapslag (2019:60) om ordnande av kollektivtrafiktjänster,

ändras 4 § 2 mom., 23 § 1 mom., 24 § 1 mom. 1 punkten, 25 och 27 §§ av dessa 4 § 2 mom. sådant det lyder i landskapslag 2021/10 som följer:

4 §

Behöriga myndigheter och den allmänna trafikplikten

Bestämmelser om behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om busspassagerares rättigheter när det gäller tillsynen över passagerarnas och konsumenternas rättigheter finns i 186 § i lagen om transportservice (FFS 320/2017).

23 §

Biljett- och betalningssystemens interoperabilitet

Den som erbjuder transporttjänster eller förmedlingstjänster inom kollektivtrafik för allmänheten eller den som för sådana tjänsteleverantörers räkning ansvarar för biljett- och avgiftssystemet ska ge dem som tillhandahåller mobilitets- och kombinationstjänster tillträde till det försäljningsgränssnitt som används för biljett- och avgiftssystemet för att utan villkor som begränsar användningen

1) möjliggöra köp av åtminstone en sådan biljett som berättigar till en enkelresa till normalpris där det enkelt går att bevisa rätten till resan med hjälp av allmänt tillgänglig teknik, eller

2) reservera en enskild resa eller transport vars exakta pris inte är känt när tjänsten inleds, eller som av någon annan orsak enligt överenskommelse ska betalas efter det att tjänsten utförts.

24 §

Främjande av interoperabilitet i offentliga upphandlingar

Landskapsregeringen bör kräva att det vid upphandling av mobilitetstjänster eller biljett- och betalningssystem i anslutning till dem enligt denna lag eller i enlighet med blankettlagen om upphandling i anbudsförfrågan, upphandlingsannonsen och upphandlingskontraktet förutsätts att

1) tjänsteleverantören har gett en beskrivning för hur leverantörens skyldigheter enligt landskapslagen (2026:xx) om tillämpning av lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet har uppfyllts,

25 §

Allmänna krav på tillträde till ett gränssnitt

Tillgång till information och informationssystem med hjälp av ett öppet gränssnitt enligt 23 § och de stödtjänster, de användarvillkor, den

programvara, de licenser och andra tjänster som eventuellt behövs för tillträdet till ett gränssnitt ska tillhandahållas på rättvisa, skäliga och icke-diskriminerande villkor.

Tjänsteleverantörer som är skyldiga att ge tillträde till ett öppet gränssnitt ska se till att tillträdet kan ske utan att informationssäkerheten för tjänsten eller integritetsskyddet äventyras.

27 §

Införande av intelligenta trafiksystem

Bestämmelser om intelligenta trafiksystem och landskapsregeringens skyldigheter vid införande av intelligenta trafiksystem finns i landskapslagen om tillämpning av lagen om digitala informationstjänster för trafiksystemet.

Denna lag träder i kraft den

Mariehamn den 25 mars 2026

Jörgen Pettersson
talman

Marcus Måtar
vicetalman

Pernilla Söderlund
vicetalman