

U 35/2026 rd

Statsrådets skrivelse till riksdagen om förslaget till rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2021/2278 om befrielse från Gemensamma tulltaxans tullar som avses i artikel 56.2 c i förordning (EU) nr 952/2013 för vissa jordbruks- och industriprodukter (befrielse från EU:s autonoma tullar; jordbruks- och industriprodukter)

I enlighet med 96 § 2 mom. i grundlagen översänds till riksdagen ett förslag av Europeiska kommissionen till rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2021/2278 om befrielse från Gemensamma tulltaxans tullar som avses i artikel 56.2 c i förordning (EU) nr 952/2013 för vissa jordbruks- och industriprodukter samt en promemoria om förslaget.

Helsingfors den 28 maj 2026

Finansminister Riikka Purra

Specialsakkunnig Upi Talsi

FÖRSLAG TILL RÅDET FÖRORDNING OM ÄNDRING AV FÖRORDNING (EU) 2021/2278 OM BEFRIELSE FRÅN GEMENSAMMA TULLTAXANS TULLAR SOM AVSES I ARTIKEL 56.2 C I FÖRORDNING (EU) NR 952/2013 FÖR VISSA JORDBRUKS- OCH INDUSTRI-PRODUKTER**1 Bakgrund**

Europeiska kommissionen lade den 27 april 2026 fram ett förslag till rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2021/2278 om befrielse från Gemensamma tulltaxans tullar som avses i artikel 56.2 c i förordning (EU) nr 952/2013 för vissa jordbruks- och industriprodukter (COM(2026) 176 final).

Förslaget översänds i enlighet med 96 § 2 mom. i grundlagen till riksdagen så att riksdagen kan ta ställning till det, eftersom det är fråga om ett ärende som hör till Europeiska unionens behörighet och om vilket det annars med stöd av 81 § i grundlagen skulle bestämmas genom lag, eftersom det är ett skatteärende.

2 Förslagets syfte

Målet med unionens system för tullbefrielse är att säkerställa tillgången på råvaror som omfattas av tullar i enlighet med unionens tulltaxa och används inom förädlingsindustrin till nedsatt tullsats eller nolltullsats då råvarorna produceras i en otillräcklig eller obefintlig mängd i unionen. Förordning (EU) nr 2021/2278 uppdateras med sex månaders mellanrum för att tillgodose unionsindustrins behov. De ändringar som föreslås ska tillämpas från och med den 1 juli 2026.

3 Förslagets huvudsakliga innehåll

För att säkerställa en tillräcklig och oavbruten tillgång på vissa jordbruks- och industriprodukter som produceras i en otillräcklig eller obefintlig mängd i unionen, och för att undvika störningar på marknaderna för dessa produkter, har dessa varor genom rådets förordning (EU) nr 2021/2278 helt eller delvis befriats från Gemensamma tulltaxans tullar.

Mellan den 13 november och den 23 januari 2026 granskade kommissionen med hjälp av gruppen för tulltaxefrågor av ekonomisk art (The Economic Tariff Questions Group) alla framställningar från medlemsstaterna om tullbefrielser. Gruppen består av representanter från alla medlemsstater samt Turkiet. Medlemsstaterna har för sin del samrått med berörda industrisektorer, organisationer, handeln och andra berörda parter. Gruppen behandlade ansökningar om autonoma tullbefrielser och tullkvoter som ska börja gälla fr.o.m. den 1 juli 2026. Under denna omgång hade 88 ansökningar om nya tullbefrielser och 40 förslag till ändring av giltiga tullbefrielser lämnats in.

Efter granskningen anser kommissionen att tullbefrielsen är motiverad för vissa nya produkter som för närvarande inte förtecknas i bilagan till förordningen. När det gäller vissa andra produkter är det nödvändigt att ändra villkoren i fråga om produktbeskrivning, klassificering, slutanvändningskrav och/eller datum för obligatorisk översyn. Produkter för vilka tullbefrielse inte längre ligger i unionens ekonomiska intresse föreslås utgå ur bilagan.

Kommissionen anser att vissa produkter som används i batteriproduktion och som för närvarande inte förtecknas i bilagan till förordning (EU) 2021/2278 delvis ska befrias från tullar för att främja produktion av integrerade batterier i unionen eftersom produktionen av dessa produkter i unionen är otillräcklig för att uppfylla de särskilda kraven från industrier i unionen som använder dem. En obligatorisk granskning av dessa befrielser ska göras senast den 31 december 2026 för att man vid granskningen ska kunna beakta hur batteriproduktionen i unionen utvecklats på kort sikt.

Finland hade inte några egna ansökningar i denna omgång och Finland motsatte sig inte heller ansökningarna från de övriga medlemsstaterna.

Mötesomgångens mest diskuterade ämne var utvärderingsstudien av systemet för tullbefrielser och tullkvoter. Utvärderingen har gått sakta. En slutrapport väntas i februari. Medlemsstaterna vill delta mer aktivt i beredningen av de nya reglerna.

4 Förslagets rättsliga grund och förhållande till proportionalitets- och subsidiaritetsprincipen

Den föreslagna förordningen grundar sig på artikel 31 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, enligt vilken rådet på kommissionens förslag fastställer den gemensamma tulltaxans tullar. Detta betyder även ändring av tullar och tullbefrielser. En rådsförordning är därför det lämpliga instrumentet. Förordningen ska antas av rådet med kvalificerad majoritet.

Förslaget avser ett område där unionen har exklusiv befogenhet. Därför tillämpas inte subsidiaritetsprincipen. Statsrådet anser att förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen eftersom åtgärderna motsvarar de mål med vilka man försöker förenkla förfarandena för aktörer inom utrikeshandeln. I enlighet med artikel 5.4 i fördraget om Europeiska unionen ska förordningen inte gå utöver vad som är nödvändigt för att nå de uppställda målen. Åtgärderna är också i linje med kommissionens meddelande om autonoma tullbefrielser och tullkvoter (EUVL C 363, 13.12.2011, s. 6).

5 Förslagets konsekvenser

Kommissionen har inte gjort någon konsekvensbedömning av förslaget eftersom de föreslagna ändringarna av förteckningen över produkter som omfattas av befrielse från Gemensamma tulltaxans autonoma tullar inte förväntas få några betydande konsekvenser.

Enligt den finansieringsöversikt som bifogats utkastet till förslag påverkar förslaget inte utgifterna, men däremot inkomsterna enligt följande: Värdet av de icke uttagna tullarna till följd av tullbefrielsen är sammanlagt cirka 10 677 422 euro per år. Den negativa inverkan på de traditionella egna medlen i budgeten uppgår till 8 008 067 euro per år (dvs. 75 procent av den totala minskningen). Medlemsstaterna får behålla 25 procent av tullarna i uppbördsprovision. De ekonomiska konsekvenserna för Finlands del beror på hur stora mängder av produkten i fråga Finland importerar.

6 Förslagets förhållande till grundlagen och till de grundläggande fri- och rättigheterna och de mänskliga rättigheterna

Statsrådet anser inte att förslaget strider mot Finlands grundlag eller de konventioner om grundläggande rättigheter och mänskliga rättigheter som är bindande för Finland.

7 Ålands behörighet

Ärendet omfattas inte av landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

8 Behandling av förslaget i Europeiska unionens institutioner och de övriga medlemsstaternas ståndpunkter

Europeiska unionens råd började behandla ärendet den 6 maj 2026. Målet är att förslaget ska antas av rådet i juni 2026.

9 Nationell behandling av förslaget

Ärendet har beretts vid finansministeriet i samarbete med Tullen och samordnats i ett skriftligt förfarande i sektion EU5 (tulltekniska frågor) som upphörde den 8 maj 2026.

10 Statsrådets ståndpunkt

Statsrådet anser att förslaget kan antas.