



SUOMEN HANKKEET VERKKOJEN EUROOPPA –OHJELMAN DIGITAALISEKTORIN MONIVUOTISESSA HAKUOHJELMASSA KEVÄÄLLÄ 2026

Verkkojen Eurooppa -ohjelman (Connecting Europe Facility, CEF) voimassa oleva ohjelmakausi alkoi kesällä 2021, kun Verkkojen Eurooppa -asetus kaudelle 2021–2027 tuli voimaan 15.7.2021. CEF-rahoitusta osoitettiin liikenne-, digitaali- ja energiasektoreille yhteensä 33,7 mrd. €, josta digitaalsektorin osuus on yhteensä noin 2 mrd. €. Toinen CEF-digitaalsektorin monivuotinen työohjelma vuosille 2024–2027 julkaistiin 9.10.2024. Työohjelma tarkentaa CEF-asetusta sekä kuvaa ohjelman tavoitteita ja painopisteitä.

CEF-digitaalsektorin ohjelmasta rahoitetaan suuren kapasiteetin runkoyhteyksiä (esim. kvanttikommunikaatio, pilvipalvelut, supertietokoneet, digitaaliset alustat) sekä liikenneväylien ja paikallisten julkisten palveluiden yhteyksiin tarvittavaa 5G-infrastruktuuria. Parhaillaan käynnissä oleva CEF-digitaalsektorin viides hakukierros on toinen uuden työohjelman 2024–2027 mukainen. Vuosille 2024–2027 on varattu noin 865 M €. Hakukierros avautui 17.3.2026 ja sulkeutuu 30.6.2026. Hakukierroksen budjetti on yhteensä 200 M €. Hakukierroksella tukea voi hakea runkoverkkojen vahvistamiseen (180 M €) ja älykaapelihankkeille eli smartcables-hankkeelle (20 M €).

Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta annetun asetuksen (EU)1153/2021 mukaan CEF-rahoitustukihakemuksiin sisältyviä ehdotuksia voivat tehdä joko yksi tai useampi jäsenvaltio tai asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella kansainväliset organisaatiot, yhteisyritykset tai julkiset tai yksityiset yritykset tai elimet. Suomessa tällaisen hyväksynnän antaa valtioneuvoston raha-asiainvaliokunta asioiden käsittelystä valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnassa annetun valtioneuvoston määräyksen 2.8.2 kohdan ("Suomen unionille esittämät ohjelmat sekä hakemukset rahoitus- tai muun tuen saamiseksi taikka kansallisen tuen hyväksymisestä.") perusteella.

Tukihakemukset, kevät 2026

CEF-digitaalsektorin viidennellä hakukierroksella suomalaisvetoisia hankkeita on viisi, ruotsalaisvetoisia hankkeita, joissa on suomalaisia toimijoita mukana, on kolme ja ulkomaalaishankkeita, joita sijoittuvat osin Suomeen, on kolme. Sekä suomalaisvetoiset hankkeet että hankkeet, joissa on mukana suomalaisia toimijoita tai jotka sijoittuvat osin Suomeen, tarvitsevat kansallisen tuen ja hyväksynnän raha-asiainvaliokunnalta. Suomalaiset toimijat hakevat suomalaisvetoisissa hankkeissa CEF-tukea yhteensä 17 591 950 € ja ruotsalaisvetoisissa hankkeissa CEF-tukea yhteensä 8 609 000 €.

Suomalaisvetoiset hankkeet

Taulukko 1. Yhteenveto hankkeiden kustannuksista ja haettavasta tuesta Suomen osalta, haun painopisteiden mukaan:



Hanke	Kokonaishudjetti (€)	Suomeen haettava tuki (€)
Runkoverkkoyhteyksien vahvistaminen		
Elisa Estonia West Link	3 961 500	1 724 450
Elisa Botnia Connect	2 635 000	1 317 500
FBBV/1 Lounea	23 870 000	11 935 000
FIN-NOR Backbone DNA	950 000	475 000
FIN-SWE Seacable - DNA	4 280 000	2 140 000
Yhteensä	35 696 500	17 591 950

Elisan Estonia West Link

Elisan merikaapelihankkeen tavoitteena on rakentaa uusi suuren kapasiteetin valokuituinen merikaapeliyhteys Suomen ja Viron välille Itämerelle, vahvistaen EU:n digitaalista strategista autonomiaa. Hanke vahvistaa EU:n merikaapeliyhteyksiä alueilla, joihin kohdistuu tunnistettuja turvallisuus- ja häiriöriskejä sekä kapasiteettipaineita.

Hanke kohdistuu CPEI (Cable Projects of European Interest) -alueelle 1 (Itämeri). Suomen ja Viron välinen reitti on kriittinen osa Pohjois-Euroopan digitaalista runkoverkkoa, ja sen kapasiteetti sekä resilienssi ovat jäämässä jälkeen kasvavasta kysynnästä. Hanke tukee suoraan EU:n suosituksia turvallisista ja resilienssistä merikaapeleista sekä kaapeliturvallisuutta koskevan toimintasuunnitelman tavoitteita ja vähentää riippuvuutta yksittäisistä kaapelireiteistä tai ei-EU-hallinnoiduista infrastruktuureista. Rakennettava reitti sijoittuu Hangon ja Spithamin välille ja sen kokonaispituus on noin 79 km.

Hankkeen toteuttamista varten on varmistettu resurssit ja kalusto merikaapelin suunnittelulle, luvitukselle sekä laskulle. Mikäli hanke saa rahoitusta, se tullaan toteuttamaan huolimatta siitä, saadaanko ankkuriasiakkaita. Rakennettava merikaapelijärjestelmä toteutetaan päästä päähän -periaatteella sisältäen kaapelinlaskun merialueella, rantautumispisteet molemmissa jäsenvaltioissa sekä liittynät olemassa oleviin kansallisiin runkoverkkoihin Suomessa ja Virossa. Hanke on teknisesti itsenäinen ja tarjoaa suoraan käytettävää kapasiteettia teleoperaattoreille, datakeskuksille ja muille suurille tiedonsiirron käyttäjille. Hanke myös mahdollistaa älykkään kaapeliteknologian (Distributed Acoustic Sensing) käyttöönoton, joka tuottaisi lisäarvoa meriturvallisuudelle, ympäristön seurannalle ja viranomaisen tilannekuvalle.

Suomen osuus hankkeen kustannuksista on 87,06 %. Elisa Oyj on hankkeen toteuttaja ja tuen hakija Suomessa. Elisa Eesti AS on Elisa Oyj:n tytäryhtiö Virossa ja se toimii hankkeessa liitännäisyhtiönä. Projektin kokonaisuskustannus on 3 961 500 euroa ajanjaksolla 03/2027–02/2030. Elisa Eesti AS:n osuus kokonaiskustannuksista on 512 600 euroa eli 12,94 %. Haettavan tuen määrä on yhteensä 1 980 750 euroa, 50 % kokonaiskustannuksista. Suomalaisen toimijoiden osuus haettavasta tuesta on 1 724 450 euroa. Projekti ei ole saanut aiemmin EU-tukea.

Elisa Botnia Connect

Elisan merikaapelihankkeen tavoitteena on rakentaa suurikapasiteettinen valokuituinen merikaapeliyhteys Suomen ja Ruotsin välille Pohjanlahdelle. Hanke vahvistaa EU:n digitaalista strategista autonomiaa sekä tukee kriittisen digitaalisen infrastruktuurin kapasiteettia, turvallisuutta ja resilienssiä alueella, johon kohdistuu tunnistettuja turvallisuus-, häiriö- ja kapasiteettiriskejä. Suomen ja Ruotsin välinen yhteys on keskeinen osa Pohjois-Euroopan digitaalista runkoverkkoa, mutta nykyinen kapasiteetti ja häiriönsietokyky eivät vastaa nopeasti kasvavaa kysyntää.

Hanke kohdistuu CPEI (Cable Projects of European Interest) -alueelle 1 (Itämeri). Itämeren kiristynyt geopoliittinen tilanne Itämerellä korostaa turvallisen infrastruktuurin tarvetta. Tällä hetkellä tällä reitillä on ainoastaan yksi merikaapeliyhteys, joka on tullut elinkaarensa päähän. Elisan hankkeen tavoitteena on korvata tämä merikaapeli. Ilman uutta kaapelia jää alue ilman valokuituista merikaapeliyhteyttä. Suunniteltu kaapelireitti kulkee Vaasa–Björköby–Uumaja–Norr fjärden-välillä, ja sen kokonaispituus on noin 78 kilometriä.

Hankkeen toteuttamista varten on varmistettu resurssit ja kalusto merikaapelin suunnittelulle, luvitukselle sekä laskulle. Mikäli hankkeelle myönnetään rahoitusta, se tullaan toteuttamaan huolimatta siitä, saadaanko ankkuriasiakkaita. Merikaapelijärjestelmä toteutetaan päästä päähän -periaatteella ja se on teknisesti itsenäinen tarjoten välittömästi hyödynnettävää kapasiteettia teleoperaattoreille, datakeskuksille ja muille suurille tiedonsiirron käyttäjille. Kaapeliyhteys tarjoaa kaupallisen pääsyn kolmansille osapuolille kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, edistään kilpailua ja markkinoiden tehokasta toimintaa. Hanke täydentää kaapelirengasta Pohjois-Euroopassa kytkeytymällä olemassa oleviin verkkoihin. Lisäksi hanke mahdollistaa älykkään kaapelitekniikan (DAS (Distributed Acoustic Sensing)) käyttöönoton, joka tuottaisi lisäarvoa meriturvallisuudelle, ympäristön seurannalle ja viranomaisten tilannekuvalle.

Suomen osuus hankkeen kustannuksista on 100 %. Elisa Oyj on hankkeen toteuttaja ja tuen hakija Suomessa. Hankkeessa ei ole muita organisaatioita ja Elisa Oyj vastaa projektista kokonaisuudessaan. Projektin kustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 on 2 635 000 euroa. Haettavan tuen määrä on 1 317 500 euroa, 50 % kokonaiskustannuksista. Projekti ei ole saanut muuta EU-rahoitusta.

Suomen ja Itämeren alueen runkoverkkokehittämishanke FBBV/1 - Lounea

Lounean esittämä FBBV/1-projekti sijoittuu Itämeren ranta-alueelle. Hanke olisi ensimmäinen vaihe isommassa runkoverkkosuunnitelmassa. Hankkeella on merkittävä rooli Suomen ja Pohjois-Euroopan digitaalisen infrastruktuurin uudistamistarpeeseen ennen 2030-lukua. Verkkojen turvallisuus- ja huoltovarmuuskriittisyys, kuluttaja- ja yritysdataliikenteen kasvu, datakeskukset ja tekoälykehitys johtavat suureen lisätarpeeseen runkoverkon kapasiteetissa ja reittimonipuolisuudessa.

Hanke luo myös erilliset yhteydet suurimmille datakeskusalueille ja luo mahdollisuudet EU:n ja Suomen kannalta kriittisille merikaapeliyhteyksille, joilla on myös välttämätön modernisointitarve. FBBV/1-hanke sisältää esiselvitykset, reittisuunnittelun, luvituksen, verkonrakennustyöt ja kytkettävyyden merikaapeleihin.



Hankkeen tavoitteena on toteuttaa turvallinen, kapasiteetiltään riittävä ja reiteiltään monipuolinen runkoverkko.

Hanke tukee EU:n jäsenmaiden välillä digitaalisten, sekä datainfrastruktuuri- ja High-Performance Computing -tavoitteiden saavuttamista tarjoamalla gigabitti-nopeuden yhteyksiä. Hanke mahdollistaa rajat ylittävät tietoliikennehankkeet (Strong Cross-border Dimension) sekä tehokkaan varareitityksen. Hanke tukee vahvasti HaDEA:n CEF Digital -haun ja Cable Projects of European Interest (CPEI) tämän hetken tavoitteita keskittymällä Itämeren alueen kriittisen tietoliikenneinfrastruktuurin parantamiseen.

Pohjoismaat näyttäytyvät yhteisenä alueena datakeskuksille, jolloin sekä sähkömarkkina, että tietoliikenne muodostavat entistä tiiviimmän kokonaisuuden. Erityisesti tietoliikennepuolella tarvitaan vahvaa yhteispohjoismaista ajattelua, jolla varmistetaan resilienssi ja kapasiteettivaateet tulevaisuuteen. Tässä ja hankkeen tulevissa vaiheissa suunnitellaan ja toteutetaan yhteenliittymisen Pohjoismaiden ja Baltian runkoverkkoihin sekä Keski-Eurooppaan ja tulevaan arktiseen Aasia-yhteyteen. Lounean rooli operoijana on strateginen valinta, joka mahdollistaa useiden operaattoreiden ja datakeskusten palvelemisen yhdellä infrastruktuurilla. Projektissa jatkosuunniteltava ja rakennettava digitaalinen infrastruktuuri tulee olemaan syrjimättömin ehdoin hyödynnettävissä

Suomen osuus hankkeen kustannuksista on 100 %. Lounea Net Oyj on hankkeen toteuttaja ja tuen hakija Suomessa. Hankkeessa ei ole muita organisaatioita ja Lounea Net Oyj vastaa projektista kokonaisuudessaan. Projektin kustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 on 23 870 000 euroa. Haettavan tuen määrä on 11 935 000 euroa, 50 % kokonaiskustannuksista. Projekti ei ole saanut muuta EU-rahoitusta.

FIN-NOR Backbone - DNA

DNA:n hankkeessa toteutetaan uusi rajat ylittävä runkoyhteys Oulusta Rovaniemen ja Ivalon kautta Norjan Kirkkoniemelle Telenor Norjan verkkoon. Yhteys toimitetaan aallonpituuspalveluna, toteutuksessa käytetään pääosin olemassa olevaa omaa ja vuokrattua kuituinfraa, mutta myös uutta rajan yli rakennettavaa kuitureittiosuutta, sekä siirtoverkon laitteistopäivityksiä. Toimenpiteillä parannetaan Pohjois-Suomen ja Pohjois-Norjan digitaalisen infrastruktuurin toimintavarmuutta, reittivaihtoehtoja ja kriisinkestävyyttä.

Uusi reitti kasvattaa Suomen ja Norjan välistä siirtokapasiteettia ja mahdollistaa pieniviiveiset, korkean käytettävyyden yhteydet alueen yritys- ja operaattoriasiakkaille. Ratkaisu tarjoaa uuden vaihtoehtoisen reitin olemassa olevien yhteyksien varmistamiseen, vähentää yksittäisiin reitteihin kohdistuvaa riippuvuutta ja parantaa palvelujen jatkuvuutta poikkeustilanteissa. Samalla hanke vahvistaa rajat ylittävää verkkojen toimintavarmuutta, edistää kilpailua ja tukee laadukkaiden sekä kohtuuhintaisten yhteyksien saatavuutta Pohjois-Suomessa ja Pohjois-Norjassa.

Suomen osuus hankkeen kustannuksista on 100 %. DNA Oyj on hankkeen toteuttaja ja tuen hakija Suomessa. Hankkeessa ei ole muita organisaatioita ja DNA Oyj vastaa projektista kokonaisuudessaan. Projektin kustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 on 950 000 euroa. Haettavan tuen määrä on 475 000 euroa, 50 % kokonaiskustannuksista. Projekti ei ole saanut muuta EU-rahoitusta.

FIN-SWE Seacable - DNA

Merikaapelit ovat keskeinen osa Suomen ja Itämeren alueen huoltovarmuutta sekä rajat ylittävää digitaalista infrastruktuuria.

Hankkeessa otetaan käyttöön uusi, fyysisesti eriytetty kuitureitti Hangon ja Tukholman välillä hyödyntämällä osittain olemassa olevaa merikaapeli-infrastruktuuria ja täydentämällä sitä uudella merikaapeliosuudella sekä Tukholmassa maakaapelilla rantautumisesta merkittävään datakeskukseen. Merikaapelireitti liittyy Telenor Ruotsin verkkoon Tukholmassa. Toteutus sisältää tällä hetkellä käyttämättömien vaurioituneiden kaapeliosuuksien korjauksia ja osittaista uudelleenreititystä, jotta yhteys muodostaa aidosti vaihtoehtoisen ja toimintavarman yhteyden.

Uusi reitti parantaa Suomen ja Ruotsin välisten runkoverkkoyhteyksien resilienssiä ja kapasiteettia, vahvistaa yhteyksien turvallisuutta sekä pienentää häiriö- ja vaurioriskiä lisäämällä reittidiversiteettiä. Hanke lisää myös markkinaehtoista kilpailua kansainvälisissä runkoyhteyksissä, mikä tukee kohtuullista hintatasoa ja korkealaatuisia palveluita sekä vastaa kasvavaan kapasiteettitarpeeseen (mm. datakeskus- ja pilviliikenne) Suomen, Ruotsin ja muun Euroopan välillä.

Suomen osuus hankkeen kustannuksista on 100 %. DNA Oyj on hankkeen toteuttaja ja tuen hakija Suomessa. Hankkeessa ei ole muita organisaatioita ja DNA Oyj vastaa projektista kokonaisuudessaan. Projektin kustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 on 4 280 000 euroa. Haettavan tuen määrä on 2 140 000 euroa, 50 % kokonaiskustannuksista. Projektilla ei ole saanut muuta EU-rahoitusta.

Ruotsalaishankkeet, joissa mukana suomalaistoimija

Taulukko 2. Yhteenveto hankkeiden kustannuksista ja haettavasta tuesta koko hankkeen sekä suomalaisten toimijoiden osalta, haun painopisteiden mukaan:

Hanke	Kokonaisbudjetti (€)	Haettava tuki (€)	FI-toimijoiden osuus	FI-toimijoille haettava tuki
Runkoverkkoyhteyksien vahvistaminen				
SE to FI subsea cross connect	32 993 000	16 496 500	17 218 000	8 609 000
Baltic Ring 2	35 000 000	17 500 000	-	-
North of Åland Connection	23 300 000	11 650 000	-	-
Yhteensä	91 293 000	45 646 500	17 218 000	8 609 000

Sweden to Finland subsea cross connect

Ruotsalaisen GlobalConnect Ab:n hanke yhdistää Tampereen runkoverkkoinfrastruktuurin merenalaisella kaapelilla Ruotsin itärannikolla sijaitsevaan Härnösandiin sekä Ruotsin olemassa olevaan

runkoverkkoinfrastruktuuriin. Hankkeessa rakennetaan yhteensä 160 km merenalaista kaapelia ja 270 km maa-alueen valokuitua.

Merenalainen kaapeli lisää reittivaihtoehtoja ja vastaa pitkän aikavälin kapasiteettitarpeisiin Suomen ja Skandinavian maiden välillä kaikenlaisen datan siirrossa. Reitin merenalainen osuus tukee Euroopan yhteisen edun kaapelihankkeiden (CPEI) pohjoista osaa, jossa on tunnistettu kaapeliyhteyksien puute Itämerellä ja Pohjanlahdella. Maaosuus tarjoaa vaihtoehtoisen reitin Suomen nykyisiin pohjois-eteläsuuntaisiin kuituyhteyksiin nähden, ja se sisältyy ehdotukseen liittää yhteys Etelä-Suomessa jo olemassa olevaan GlobalConnectin kuituverkkoon.

Hanke kattaa merenalaisen kaapelijärjestelmän suunnittelun, lupamenettelyt, asennuksen, testauksen ja operoinnin sekä integroinnin olemassa oleviin maa-alueen verkkoihin. Valmistuttuaan hankkeen omistaa ja operoi GlobalConnect osana infrastruktuuria, jota tarjotaan sekä yksityisille yrityksille että julkisille toimijoille.

Konsortion koordinaattori on GlobalConnect Ab (Ruotsi). Muut jäsenet ovat suomalainen GlobalConnect Oy sekä tanskalainen Global Connect As. Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolle 03/2027–02/2030 ovat 32 993 000 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 16 496 500 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Suomalaisen konsortion jäsenen osuus olisi 17 218 000 €, josta tukea olisi 50 % eli 8 609 000 €.

Hanke ei ole saanut ennen CEF-tukea.

Baltic Ring 2

Ruotsalaisen Arelion Sweden Ab:n hanke vastaa useimpien Itämeren alueen jäsenvaltioiden (Ruotsi, Suomi, Viro, Latvia, Liettua ja Puola) kriittisiin haavoittuvuuksiin lisäämällä täysin uuden merenalaisen yhteyden Suomen ja Puolan välille, joka yhdistää myös kaikki Baltian maat. Hanke liitetään lisäksi olemassa oleviin merenalaisiin kaapeleihin Ruotsiin.

Hanke tuottaa välittömiä hyötyjä yhdistämällä kansallisia runkoverkkoja ja rajat ylittävää infrastruktuuria niin kuitutasolla, optisen siirron tasolla kuin internet-yhteyksien osalta. Kaapelista tulee olennainen osa Arelionin eurooppalaista verkostoa, ja sen kautta tarjotaan tukkupalveluja kolmansille osapuolille, kuten muille verkko-operaattoreille. Hanke luo myös mahdollisuuksia "älykkäiden" kaapelitekniologioiden käyttöönotolle.

Hanke kattaa uuden merenalaisen kaapelin koko toteutuksen aina lupamenettelyistä asennukseen ja käyttöönottoon, mukaan lukien maihinnousupisteet, varsinaisen asennuksen sekä myöhemmän operoinnin.

Hankkeeseen sisältyy myös optisen verkkoteknologian hankinta ja asennus yhteen kuitupariin, jotta liikenne voidaan ohjata uutta reittiä pitkin Suomen ja Manner-Euroopan välillä sekä liittää Ruotsissa olemassa oleviin optisiin verkkoihin. Arelion omistaa merikaapelin, kuten se omistaa ja operoi useita muitakin Itämeren alueella kulkevia kaapeleita. Arelion vastaa kaapelijärjestelmän valvonnasta ja toimintavarmuudesta sekä kapasiteettipalveluja varten asennetun optisen siirtojärjestelmän toimivuudesta.



Projektia koordinoi ruotsalainen Arelion Sweden Ab ja hankkeessa on kumppanina suomalainen Arelion Finland Oy, virolainen Arelion Estonia Ou, latvialainen SIA Arelion Latvia, UAB Arelion Lithuania ja Arelion Poland SP Zoo. Projektin arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 ovat 35 000 000 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 17 500 000 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Suomalaisella Arelion Finland Oy:llä ei ole rahallista osuutta hankkeeseen.

Baltic Ring -hankkeelle myönnettiin vuonna 2023 CEF-tukea korkeintaan 1,74 miljoonaa euroa. Hankkeessa kehitettiin uutta kuitupohjaista runkoverkkoa, jolla yhdistettäisiin Ruotsi ja Suomi Baltian maiden kautta muualle Eurooppaan. Hanketta koordinoi Arelion Sweden AB ja siinä oli mukana suomalainen Telia Carrier Finland Oy.

North of Åland Connection

Ruotsalaisen Arelion Sweden Ab:n hanke vastaa Suomen ja Ruotsin kriittisiin haavoittuvuuksiin lisäämällä täysin uuden merenalaisen yhteyden Ahvenanmaan pohjoispuolelle Ruotsin (Gävlen alue) ja Suomen (Porin alue) välille. Hanke yhdistää kaksi Euroopan lupaavimmista tekoälykehityksen keskittymäalueista, joissa eurooppalaiset toimijat, kuten EcoDatacenter ja Mistral AI, vauhdittavat tekoälyinfrastruktuurin käyttöönottoa.

Hanke tuottaa välittömiä hyötyjä yhdistämällä kansallisia runkoverkkoja ja rajat ylittävää infrastruktuuria niin kuitutasolla, optisen siirron tasolla kuin internet-yhteyksien osalta. Uuden, monipuolisen reitin lisäksi hanke lisää kapasiteettia rakentamalla uutta, suuren kuitumäärän infrastruktuuria. Hanke kattaa uuden merenalaisen kaapelin koko toteutuksen aina lupamenettelyistä asennukseen ja käyttöönottoon, mukaan lukien maihinnousupisteet, varsinaisen asennuksen sekä myöhemmän operoinnin.

Arelion omistaa merikaapelin, kuten se omistaa ja operoi useita muitakin Itämeren alueella kulkevia kaapeleita. Arelion vastaa kaapelijärjestelmän sekä kapasiteettipalveluja varten asennetun optisen siirtojärjestelmän valvonnasta ja toimintavarmuudesta.

Projektia koordinoi ruotsalainen Arelion Sweden Ab ja hankkeessa on kumppanina suomalainen Arelion Finland Oy. Projektin arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolla 03/2027–02/2030 ovat 23 300 000 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 11 650 000 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Suomalaisella Arelion Finland Oy:llä ei ole rahallista osuutta hankkeeseen.

Hanke ei ole saanut ennen CEF-tukea.

Ulkomaalaiset hankkeet, jotka sijoittuvat osin Suomeen

Alla esitetyistä hankkeista on saatu vain hakuun liittyvä A-lomake, joten tiedot hankkeista on rajalliset verrattuna muihin muistiossa esitettyihin hankkeisiin.

Taulukko 3. Yhteenveto ulkomaalaisten hankkeiden, jotka liittyvät osin Suomeen, kustannuksista ja haettavasta tuesta, haun painopisteiden mukaan:



Hanke	Kokonaishbudjetti (€)	Haettava tuki (€)
Runkoverkkoyhteyksien vahvistaminen		
Amber Cable System	8 500 000	4 250 000
Bothnia Connect	12 475 478	6 237 739
Sweden – Finland 2	16 543 025	8 271 512
Yhteensä	37 518 503	18 759 251

Amber Cable System

Latvialainen Amber Cable System on suunnitteilla oleva rajat ylittävä merikaapelihanke, jonka tavoitteena on vahvistaa turvallista ja suurikapasiteettista digitaalista yhteyttä Itämeren alueella. Latvialaisen Sia South Baltic Sea Cable -yrityksen kehittämä hanke pyrkii rakentamaan uuden valokuitukaapeliverkon, joka yhdistää useita EU:n jäsenvaltioita, mukaan lukien Suomen, Viron, Latvian, Liettuan, Puolan ja Tanskan, ja siten parantaa alueellista ja eurooppalaista yhteyksiä.

Hanke vastaa kasvavaan tarpeeseen luotettavasta ja suuren kaistanleveyden infrastruktuurista, jota digitalisaatio, pilvipalvelut ja rajat ylittävä tiedonsiirto vauhdittavat. Tuomalla käyttöön uusia merenalaisia reittejä se parantaa verkon resilienssiä lisäämällä redundanssia ja reittien monipuolisuutta, vähentää riippuvuutta nykyisestä infrastruktuurista sekä pienentää katkosten ja häiriöiden riskejä.

Hanke on tällä hetkellä varhaisessa kehitysvaiheessa. Ehdotetun toimenpiteen tarkoituksena on toteuttaa valmistelututkimuksia, mukaan lukien esiselvitys ja merialueen tutkimus, teknisen ja ympäristöllisen toteutettavuuden arvioimiseksi, optimaalisen reitityksen määrittämiseksi sekä hankkeen edistämiseksi.

Konsortion koordinaattori on Sia South Baltic Sea Cable (Latvia). Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolle 03/2027–02/2030 ovat 8 500 000 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 4 250 000 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Konsortiossa ei ole suomalaisia toimijoita.

Hanke ei ole saanut ennen CEF-tukea.

Bothnia Connect

Ruotsalaisen Eastern Light Networks Ab:n Bothnia Connect (BC)-hanke on uusi suurikapasiteettinen merenalainen ja maa-alueen valokuitukaapelijärjestelmä, joka yhdistää Gävlen (Ruotsi) Helsingin/Espoon alueeseen (Suomi) maihinnousupisteiden kautta Ruotsissa (Kapellskär), Ahvenanmaalla (Kökarin saari) ja Suomessa (Hanko). Järjestelmä muodostaa maantieteellisesti erillisen pohjoisen Itämeren käytävän siirtäen ruotsalaisen maihinnousupisteen pois Tukholman keskittymäalueelta ja jakamalla yhteysvirtoja kestävämmälle pohjoiselle akselille, mikä lisää reittien monimuotoisuutta. Kaapelijärjestelmän kokonaispituus on noin 554 km.

Itämeren alueen merenalaiseen tietoliikenneinfrastruktuuriin kohdistuu kasvavia uhkia. Ruotsin ja Suomen välisten nykyisten kaapeleiden ikä on korkea ja niiden maantieteellinen hajautus rajallinen. BC tarjoaa

uuden, riippumattoman reitin, joka vähentää merkittävästi yksittäisten vikapisteiden riskiä. Hanke tukee EU:n tavoitetta vähentää strategisia riippuvuuksia ja rakentuu Eastern Lightin aiemmin toteuttaman Sweden–Finland 1 (SF I) -kaapelin kokemukselle.

Hankkeen tarkoituksena on ottaa käyttöön uuden korkean kuitumäärän runkokaapelin Tukholmasta Ahvenanmaan kautta ja Helsinkiin yhdistäen pääkaupunkiseudut, suuret datakeskukset ja muut keskeiset viestintäkeskukset molemmissa maissa. Hakemuksen mukaan hanke tehostaisi erityisesti digitaalista resilienssiä ja tietoturvaa uudessa geopoliittisessa maisemassa. Hanke koskisi merenalaisen kaapelijärjestelmien, kaapelien mairinnousupaikkojen ja maanpäällisten yhteyksien käyttöönottoa ja rakentamista.

Konsortion koordinaattori on Eastern Light Networks Ab (Ruotsi). Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolle 03/2027–02/2030 ovat 12 475 478 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 6 237 739 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Konsortiossa ei ole suomalaisia toimijoita.

Hanke on saanut aiemmin CEF-tukea.

Sweden – Finland 2

Ruotsalaisen Eastern Light Ab:n SF II (Sweden–Finland 2) -hanke on uusi suurikapasiteettinen merenalainen ja maa-alueen valokuitukaapelijärjestelmä, joka yhdistää Tukholman Helsingin alueeseen Ahvenanmaan (Kökarin saari) kautta. Kaapelijärjestelmän kokonaispituus on noin 467 km, ja siinä on 288 kuitua.

Eastern Light on jo toteuttanut SF II -järjestelmän ensimmäisen osuuden, rannikolla olevan merenalaisen kaapelin Edsvikenistä (Tukholman alue) Kapellskärin (satama-alue) kautta Ruotsin aluevesien rajalle Itämerellä.

Nykyinen hakemus kattaa siten yksinomaan jäljellä olevan 3 km maaosuuden Ruotsissa Digital Realtyyn (Tukholma/Akalla), merenalaisen osuuden Ruotsin aluevesien rajalta itään Itämeren kautta Kökarin (Ahvenanmaa) kautta Suomeen sekä maaosuuden Helsingin alueelle.

Itämeren alueen merenalaiseen tietoliikenneinfrastruktuuriin kohdistuu kasvavia uhkia. Ruotsin ja Suomen väliset nykyiset kaapelit ovat ikääntyviä ja niiden maantieteellinen hajautus on rajallinen. SF II tarjoaa uuden, riippumattoman reitin, joka vähentää merkittävästi yksittäisten vikapisteiden riskiä. Hanke tukee EU:n tavoitetta vähentää strategisia riippuvuuksia ja rakentuu Eastern Lightin aiemmin toteuttaman Sweden–Finland 1 (SF I) -kaapelin onnistuneelle toteutukselle.

Konsortion koordinaattori on Eastern Light Ab (Ruotsi). Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ajanjaksolle 03/2027–02/2030 ovat 16 543 025 €. Hankkeelle haetaan tukea yhteensä 8 271 512 €, joka on 50 % koko projektin kustannuksista. Konsortiossa ei ole suomalaisia toimijoita.

Hanke on saanut aiemmin CEF-tukea.

Esitys

Esitetään, että raha-asiainvaliokunta hyväksyisi muistiossa esitetyt hankkeet Suomen CEF-rahoitushakua koskeviksi hankkeiksi.

Esittelijä

Erityisasiantuntija Sofia Lindbäck, liikenne- ja viestintäministeriö