

Laki

liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 268 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on laissa 429/2025,

muutetaan 6 §:n 3 momentti, 6 a §:n 3—5 momentti, 8 §:n 1 momentin 1 kohta, 15 a §:n otsikko sekä 1 ja 3 momentti, 17 §:n 2 ja 4 momentti, 25 §:n 2 momentti sekä 3 momentin 2 kohta, 25 a ja 35 a §, 35 b §:n 3 ja 4 momentti, 36 b §:n 2—4 momentti, 152 §:n 1 ja 2 momentti, 193 a §:n otsikko sekä 1 ja 2 momentti, 227 §:n 1 momentin 1 kohta, 246 §:n 5 momentti, 246 a §:n 1 ja 2 momentti, 262 a §:n 1 momentti ja 265 §:n 1 momentin 1 kohta,

sellaisina kuin ne ovat, 6 §:n 3 momentin suomenkielinen sanamuoto, 6 a §:n 3—5 momentti, 15 a §:n otsikko sekä 1 ja 3 momentti, 25 a ja 35 a §, 35 b §:n 3 ja 4 momentti, 36 b §:n 2—4 momentti, 152 §:n 1 ja 2 momentti, 193 a §:n otsikko sekä 1 ja 2 momentti, 246 a §:n 1 ja 2 momentti ja 265 §:n 1 momentin 1 kohta laissa 299/2021, 6 §:n 3 momentin ruotsinkielinen sanamuoto ja 246 §:n 5 momentti laissa 371/2019, 8 §:n 1 momentin 1 kohta laissa 175/2025, 17 §:n 2 momentti ja 262 a §:n 1 momentti laissa 60/2022, 17 §:n 4 momentti laissa 495/2023, 25 §:n 2 momentti osaksi laeissa 984/2018 ja 299/2021, 25 §:n 3 momentin 2 kohta laissa 925/2024 ja 227 §:n 1 momentin 1 kohta laissa 150/2025, sekä

lisätään lakiin uusi 268 a ja 268 b § seuraavasti:

6 §

Taksiliikenneluvan myöntäminen

Sen lisäksi, mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksenä on, että lupaa hakevan luonnollisen henkilön tai lupaa hakevan oikeushenkilön tosiasiallinen ja pysyvä toimipaikka on Suomessa. Lisäksi luvanhakijan nimeämän liikenteestä vastaavan henkilön tulee täyttää 1 momentin 1 kohdassa säädetyt edellytykset ja henkilön tulee olla 8 §:ssä tarkoitetulla tavalla hyvämaineinen. Lisäksi lupaa hakevan oikeushenkilön toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen ainoan varsinaisen jäsenen ja vastuunalaisten yhtiömiesten on oltava mainitussa pykälässä tarkoitetulla tavalla hyvämaineisia.

6 a §

Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe

Koulutuksen jälkeen suoritettavaan yrittäjäkokeeseen tulee sisältyä kysymyksiä kaikista 1 momentissa tarkoitetuista asiakokonaisuuksista. Yrittäjäkokeeseen osallistuminen edellyttää, että henkilö on osallistunut yrittäjäkoulutukseen.

Yrittäjäkokeen järjestämisestä vastaa Liikenne- ja viestintävirasto.

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen sisällöstä ja toteutuksesta sekä kokeeseen ilmoittautumisesta ja arvosteluperusteista.

8 §

Luonnollisen henkilön hyvä maine luvanvaraisessa tieliikenteessä

Jollei EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 6 artiklasta muuta johdu, liikenteestä vastaavan henkilön tai luonnollisen henkilön hyvämaineisuutta arvioitaessa otetaan mainetta vaarantavina tekijöinä huomioon, onko:

1) hänet kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana tuomittu vähintään neljästä työ- tai palkkasuhdetta, kirjanpitoa, verotusta, kiskontaa, liikenteen harjoittamista, liikenne- tai ajoneuvoturvallisuutta, ympäristönsuojelua tai muuta ammatillista vastuuta, petos- tai maksuvälinerikoksia, seksuaalirikoksia, henkeen tai terveyteen kohdistuvia rikoksia, ihmiskauppaa, huumausainerikoksia, tai laittoman maahantulon järjestämistä koskevien säännösten rikkomisesta tai hänen tai hänen käyttämän kuljettajan tekemänä mainitun artiklan 1 kohdan kolmannen alakohdan b alakohdassa tarkoitettujen säännösten rikkomisesta sakkorangaistukseen;

15 a §

Taksamittari ja taksimatkasta kerättävät tiedot

Henkilöliikennettä tarjoava luvanhaltija vastaa siitä, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa käytetään mittauslaitelain (707/2011) vaatimukset täyttävää taksamittaria, ja että taksamittari kerää jokaisesta taksimatkasta sähköisessä muodossa seuraavat tiedot:

- 1) yrittäjän yksilöintitiedot;
 - 2) ajoneuvon yksilöintitiedot;
 - 3) ajon suorittaneen kuljettajan yksilöintitiedot;
 - 4) matkan ajankohta, pituus ja ajallinen kesto;
 - 5) matkan hinta- ja maksutapatiedot.
-

Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat tekniset määräykset taksamittarista ja sillä kerättyjen tietojen säilyttämisestä.

17 §

Liikenteessä käytettävä ajoneuvo

Lisäksi taksi-, henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan ja 16 §:ssä tarkoitetun palveluntarjoajan on huolehdittava siitä, että kyseinen ammattimaisessa taksi-, henkilö- ja tavaraliikenteessä käytettävä moottorikäyttöinen ajoneuvo on liikenneasioiden rekisterissä merkitty luvanhaltijan tai palveluntarjoajan yksinomaiseen hallintaan ja liitetty luvanhaltijan voimassa olevalle liikenneluvulle. Liikenne- ja viestintävirasto voi poistaa liikenneluvulle liitetyn ajoneuvon liikenneluvulta, jos ajoneuvon ja liikenneluvan liitännän edellytykset eivät enää täyty.

Mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, ei koske 3 §:n mukaisiin henkilö- ja tavaraliikenteen kuljetuksiin käytetyn ajoneuvon lyhytaikaisen tilapäisen rikkoutumisen vuoksi käytössä olevaa korvaavaa ajoneuvoa eikä kuljetuksia sellaisella automaattisella ajojärjestelmällä varustetulla ajoneuvolla, jota käytetään liikenteessä Liikenne- ja viestintäviraston ajoneuvolain 116 tai

116 a §:n nojalla myöntämän koenumerotodistuksen perusteella. Mitä 2 momentissa säädetään, ei koske 4 §:ssä tarkoitettussa taksiliikenteessä lyhytaikaisen tilapäisen rikkoutumisen vuoksi käytössä olevaa korvaavaa ajoneuvoa.

25 §

Taksinkuljettajaa koskevat vaatimukset

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hakemuksesta taksinkuljettajan ajoluvan henkilölle:

1) jolla on voimassa oleva ajo-oikeus, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton ajo-oikeus; Suomessa myönnetyn ajokortin lisäksi hyväksytään sellainen muussa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty ajokortti, joka tunnustetaan Suomessa ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttavaksi;

2) joka enintään kuusi kuukautta aikaisemmin annetun lääkärinlausunnon perusteella täyttää ajokorttilain (386/2011) 18 §:ssä säädetyt ryhmän 2 ajokorttilupaa koskevat terveysvaatimukset;

3) joka on suorittanut 25 a §:ssä tarkoitettun taksinkuljettajan koulutuksen ja enintään vuotta ennen taksinkuljettajan ajolupahakemuksen jättämistä mainitussa pykälässä tarkoitettun taksinkuljettajan kokeen hyväksytysti.

Liikenne- ja viestintävirasto ei kuitenkaan saa myöntää taksinkuljettajan ajolupaa henkilölle, joka on rikosrekisteristä ilmenevällä tavalla syyllistynyt ajolupahakemuksen ratkaisemista edeltäneen viiden vuoden aikana:

2) rikoslain:

a) 21 luvun 5, 6 a, 6 c tai 7—15 §:ssä tarkoitettuun henkeen tai terveyteen kohdistuvaan rikokseen;

b) 25 luvun 1, 2, 4, 4 a tai 6—8 §:ssä tarkoitettuun vapauteen kohdistuvaan rikokseen;

c) 28 luvun 1—9, 11 tai 12 §:ssä tarkoitettuun omaisuusrikokseen;

d) 29 luvun 1 tai 2 §:ssä tarkoitettuun veropetokseen tai törkeään veropetokseen;

e) 31 luvun 1 §:ssä tarkoitettuun ryöstöön;

f) 32 luvun 1—10 §:ssä tarkoitettuun kätkemis- tai rahanpesurikokseen;

g) 36 luvun 1 tai 2 §:ssä tarkoitettuun petokseen tai törkeään petokseen;

h) 37 luvun 8 tai 9 §:ssä tarkoitettuun maksuvälinepetokseen tai törkeään maksuvälinepetokseen, 11 §:ssä tarkoitettuun maksuvälinepetoksen valmisteluun, 12 tai 13 §:ssä tarkoitettuun maksuvälinerikokseen tai törkeään maksuvälinerikokseen;

i) 41 luvun 1 tai 3 §:ssä tarkoitettuun ampuma-aserikokseen tai törkeään ampuma-aserikokseen, 2 §:ssä tarkoitettuun ampuma-aseen käsittelyyn vakavan rikoksen tekemistä varten, 5 §:ssä tarkoitettuun vaarallisia esineitä koskevien säännösten rikkomiseen, 6 §:ssä tarkoitettuun vaarallisen esineen hallussapitoon tai 7 §:ssä tarkoitettuun toisen vakavaan vahingoittamiseen soveltuvan esineen tai aineen hallussapitoon liittyvään rikokseen;

25 a §

Taksinkuljettajan koulutus ja koe

Taksinkuljettajan koulutuksen tulee sisältää opetusta:

1) matkustajien avustamisesta ja turvallisuudesta huolehtimisesta;

2) eri matkustajaryhmien erityistarpeista;

3) taksipalvelujen asiakaspalvelutilanteista;

4) kuljettajan oikeuksista ja velvollisuuksista;

5) kuljetusten ja liikenteen turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

Taksinkuljettajan koulutuksen kesto on vähintään 21 tuntia.

Taksinkuljettajan kokeessa on oltava kysymyksiä kaikista 1 momentissa tarkoitetuista asiakokonaisuuksista. Kokeeseen osallistuminen edellyttää, että henkilö on suorittanut taksinkuljettajan koulutuksen.

Taksinkuljettajan pätevyysvaatimuksen täyttää myös hakija, jolla on ammattipätevyuden tunnustamisesta annetussa laissa (1384/2015) tarkoitettu päätös muodollista pätevyyttä osoittavien asiakirjojen tuottamasta vastaavasta muussa Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai ETA-valtiossa suoritetusta kelpoisuudesta. Päätöksen tekee Liikenne- ja viestintävirasto.

Liikenne- ja viestintävirasto vastaa taksinkuljettajan kokeen järjestämisestä. Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä taksinkuljettajan koulutuksen ja kokeen sisällöstä ja toteutuksesta sekä kokeeseen ilmoittautumisesta ja arvosteluperusteista.

35 a §

Koulutusorganisaation hyväksyntä taksiliikenteen koulutuksen järjestäjäksi

Edellä 25 a §:ssä tarkoitetun taksinkuljettajan koulutuksen, 26 a §:ssä tarkoitetun erityisryhmien kuljettajakoulutuksen sekä 6 a §:ssä tarkoitetun yrittäjäkoulutuksen järjestämiseen vaaditaan Liikenne- ja viestintäviraston hyväksyntä.

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy hakemuksesta tässä pykälässä tarkoitetuksi koulutuksen järjestäjäksi koulutusorganisaation:

- 1) joka täyttää 36 a §:ssä tarkoitetut opetukselliset ja ammatilliset edellytykset;
- 2) jota ei ole asetettu konkurssiin;
- 3) jolla ei ole veroihin, lakisääteisiin eläke-, tapaturma- tai työttömyysvakuutusmaksuihin taikka Tullin perimiin maksuihin liittyvien velvollisuuksien laiminlyöntejä eikä muita ulosotossa olevia velkoja, jotka ovat maksukykyyn nähden vähäistä suurempia, eikä velkoja, jotka on palautettu ulosotosta varattomuustodistuksin;
- 4) jolla on Liikenne- ja viestintäviraston vahvistama koulutusohjelma;
- 5) jonka tässä pykälässä tarkoitettua hyväksyntää ei ole peruutettu 242 §:n 2 momentin 2 tai 4 kohdan nojalla viimeisen kuluneen vuoden aikana.

35 b §

Taksiliikenteen koulutuksen järjestäjän hyväksynnän hakeminen ja koulutusohjelman vahvistaminen

Koulutusohjelmasta on käytävä ilmi opettavien aihealueiden käsittely ja koulutusohjelmaan sisältyvien käytännön harjoitusten mitoitus osallistujamäärän mukaan sekä vastaavat tiedot harjoitusten käytännön järjestelyistä.

Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa hakemuksesta koulutusohjelman koulutuksen järjestäjän hyväksynnän ja koulutusohjelman uusimisen yhteydessä. Vahvistettu koulutusohjelma on voimassa enintään viisi vuotta. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta vahvistaa myös pelkän koulutusohjelman. Koulutusohjelman vahvistamista voi hakea muukin kuin hyväksytty koulutuksen järjestäjä tai hyväksyntää hakeva.

36 b §

Taksiliikenteen hyväksytyn koulutuksen järjestäjän velvollisuudet

Koulutusorganisaation on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle:

- 1) käytettävä koulutusohjelma sekä koulutusten järjestämisen ajankohta ja paikka;
- 2) tiedot koulutuksen suorittaneista ja annetun opetuksen määrästä.

Edellä 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettut tiedot merkitään tässä laissa tarkoitettuun liikenneasioiden rekisteriin. Ilmoitukset on tehtävä viipymättä ja noudattaen, mitä ilmoituksen tekemisestä on tässä laissa säädetty. Edellä 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä viimeistään kymmenen vuorokautta ennen koulutuksen alkamista ja 2 kohdassa tarkoitettu ilmoitus kahden viikon kuluessa koulutuksen hyväksytystä suorittamisesta.

Hyväksytyin koulutuksen järjestäjän on pidettävä luetteloa opettajista ja koulutuksesta vastaavista henkilöistä ja säilytettävä tiedot järjestetyistä koulutuksista, koulutuksen järjestämistavoista, koulutuksiin osallistuneista opettajista ja koulutuksen suorittaneita koskevat asiakirjat koulutuksen suorittamisvuotta seuraavan kuuden kalenterivuoden ajan. Säilytysajan päätyttyä koulutuksen suorittajia koskevat henkilötiedot on hävitettävä.

152 §

Taksiliikenteen palvelujen hinnoittelu

Henkilöliikennettä tarjoavan luvanhaltijan sekä välityspalvelun tarjoajan on annettava kuluttajalle ennen taksimatkan alkamista tai tilauksen vahvistamista tieto matkan kokonaishinnasta veroineen tai, jos täsmällistä hintaa ei voida ilmoittaa etukäteen, hinnan määräytymisen perusteet veroineen. Ennalta tilaamattomissa tai muuttuvahintaisissa kyydeissä myös kuljettajan on pyynnöstä ilmoitettava hintatiedot kuluttajalle kirjallisesti tai suullisesti ennen matkan alkamista. Kokonaishinta tai hinnan määräytymisen perusteet on ilmoitettava selkeällä, yksiselitteisellä ja kuluttajan kannalta helposti ymmärrettävällä tavalla, eivätkä ne saa muuttua matkan aikana. Hintatiedot on esitettävä siten, että ne ovat helposti kuluttajan havaittavissa ennen matkan alkamista.

Jos kuluttajille tarjottavasta taksimatkasta ei ole sovittu kiinteää hintaa, on matkan hinnan perustuttava kuljettuun matkaan ja matkaan käytettyyn aikaan, ja hinnan määrittämisessä on käytettävä mittauslaitelain vaatimukset täyttävää taksamittaria. Lisäksi matkasta voidaan periä erillinen lähtömaksu ja muita lisämaksuja, jotka ovat etukäteen matkustajan tiedossa. Hinnan määrittämisessä käytettävät hinnan määräytymisen perusteet eivät saa muuttua taksimatkan aikana. Vastuu taksamittarin käyttämisestä on kuljettajalla.

193 a §

Taksiliikenteen koulutuksia ja koulutuksen järjestäjien toimintaa valvova viranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto vastaa 35 a §:n mukaisen hyväksynnän saaneiden koulutuksen järjestäjien ja niiden järjestämän koulutuksen järjestämisen valvonnasta. Liikenne- ja viestintävirasto voi valtuuttaa ulkopuolisen asiantuntijan suorittamaan käytännön valvontatoimintaa. Liikenne- ja viestintäviraston tehtävään valtuuttaman asiantuntijan on oltava perehtynyt valvottavien koulutusten ja näiden järjestämisen vaatimuksiin ja hänellä on oltava taksitoimialan lainsäädännön ja käytäntöjen riittävä työkokemuksella tai muulla tavalla hankittu osaaminen. Lisäksi hänellä tulee olla riittävä asiantuntemus ja perehtyneisyys valvontatoimintaan.

Liikenne- ja viestintäviraston tehtävään valtuuttamalla ulkopuolisella asiantuntijalla on oikeus päästä seuraamaan opetusta ja saada valvonnassa tarvittavat tiedot. Hyväksynnän saaneiden koulutuksen järjestäjien on järjestettävä olosuhteet sellaisiksi, että tarkastukset voidaan suorittaa

asianmukaisesti. Tarkastuksia ei saa tehdä pysyväisluontoiseen asumiseen käytettävässä tilassa. Tarkastuksessa on noudatettava hallintolain 39 §:ää.

227 §

Tietojen luovuttaminen yksittäisluovutuksena liikenneasioiden rekisteristä

Jokaisella on oikeus saada yksittäisluovutuksena seuraavat tiedot:

1) yritys- ja yhteisötunnuksen, ajoneuvon yksilöivän rekisteritunnuksen, yrityksen nimen tai lupatunnuksen perusteella tiedot toiminnanharjoittajaluvan haltijan nimestä ja yhteystiedoista, lupatunnuksesta, luvan voimassaoloajasta ja vastuuhenkilön nimestä taikka, jos toiminnanharjoittaja on luonnollinen henkilö, etu- ja sukunimen, henkilötunnuksen, ajoneuvon yksilöivän rekisteritunnuksen tai muun yksilöivän tunnuksen perusteella tiedot toiminnanharjoittajan nimestä, työyhteystiedoista, lupatunnuksesta ja luvan voimassaoloajasta;

246 §

Taksinkuljettajan ajoluvan peruuttaminen ja poliisin antama varoitus

Taksinkuljettajan ajolupa on luovutettava poliisille, kun ajolupa peruutetaan. Määräajaksi peruutettu ajolupa palautetaan haltijalleen määräajan päätyttyä. Jos ajolupa peruutetaan toistaiseksi, ajoluvan palauttamisen edellytyksenä on, että ajoluvan haltija osoittaa peruuttamisperusteen poistuneen. Ajolupaa ei kuitenkaan palauteta, jos sen voimassaolo on päättynyt. Ennen ajoluvan palauttamista luvanhaltijan sopivuus on arvioitava uudelleen 25 §:n mukaisesti. Mainitun pykälän 3 ja 4 momentissa tarkoitetuista teoista otetaan huomioon ne, jotka ovat tulleet poliisin tietoon ajoluvan peruuttamisen jälkeen.

246 a §

Taksinkuljettajan kokeen ja yrittäjäkokeen koosuorituksessa todettu vilppi

Jos 25 a §:ssä tarkoitettuun taksinkuljettajan kokeeseen tai 6 a §:ssä tarkoitettuun yrittäjäkokeeseen osallistuvan henkilön havaitaan kokeen aikana syyllistyvän vilpilliseksi katsottavaan toimintaan, kokeen järjestäjän on keskeytettävä kyseisen henkilön koe ja hylättävä koosuoritus. Koesuoritus on myös hylättävä, jos vilppi havaitaan koosuorituksen jälkeen. Vilpiksi katsotaan epärehellinen teko tai tekemättä jättäminen, jonka tarkoituksena on antaa väärä kuva omasta tai toisen henkilön osaamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto asettaa kuuden kuukauden mittaisen määräaikaisen kiellon osallistua kokeeseen henkilölle, jonka todetaan syyllistyneen vilpilliseksi katsottavaan toimintaan koetilaisuudessa. Määräaika lasketaan siitä koepäivästä, jolloin vilpilliseksi katsottava toiminta tapahtui. Liikenne- ja viestintäviraston päätös määräaikaisesta kokeeseen osallistumiskiellosta on täytäntönpanokelpoinen, vaikka päätös ei olisi saanut lainvoimaa.

32 luku

Rangaistussäännökset

262 a §

Liikenteessä käytettävän ajoneuvon väärä rekisteröinti

Joka tahallaan tai törkeästi huolimattomuudesta jättää rekisteröimättä 17 §:n 1 tai 2 momentissa tarkoitettulla tavalla ammattimaisessa liikenteessä käytettävän moottorikäyttöisen ajoneuvon 216 §:ssä tarkoitettuun liikenneasioiden rekisteriin, on tuomittava, jollei teosta muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, *liikenteessä käytettävän ajoneuvon väärästä rekisteröinnistä* sakkoon.

265 §

Luvaton liikenteen koulutustoiminta

Joka tahallaan tai törkeästi huolimattomuudesta
1) harjoittaa 6 a, 25 a, 26 a, 31, 34 tai 37 §:ssä tarkoitettua koulutus- tai koetoimintaa ilman 35, 35 a tai 37 §:ssä tarkoitettua hyväksyntää,

on tuomittava, jollei teosta muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, *luvattomasta liikenteen koulutustoiminnasta* sakkoon.

268 a §

Hintatietojen ilmoittamista ja taksamittarin käyttöä koskevat rikkomukset

Luvanhaltijalle voidaan määrätä 200 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta, mitä 152 § 1 ja 3 momentissa tai 152 § 3 momentin nojalla annetuissa määräyksissä säädetään hintatietojen ilmoittamisesta.

Kuljettajalle voidaan määrätä 100 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta, mitä 152 §:n 2 momentissa säädetään taksamittarin käyttämisestä.

Luvanhaltijalle voidaan määrätä 100 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta 15 a §:ää taksamittarin käyttämisestä.

268 b §

Liikennevirhemaksun määrääminen ja täytäntöönpano

Tässä laissa säädetyn liikennevirhemaksun määräämisestä, tiedoksiannosta ja muutoksenhausta säädetään tieliikennelaissa (729/2018). Liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2026.

Lain 15 a §:n 1 ja 3 momentti, 227 §:n 1 momentin 1 kohta ja 268 a §:n 3 momentti tulevat kuitenkin voimaan vasta 1 päivänä helmikuuta 2027 ja 35 a § ja 265 §:n 1 momentin 1 kohta 1 päivänä syyskuuta 2034.

Sen estämättä, mitä tämän lain 17 §:n 2 momentissa säädetään, taksiliikenneluvanhaltijoiden tulee täyttää mainitussa momentissa säädetyt vaatimukset ajoneuvon rekisteröinnistä ja liittämisestä liikenneluvalle viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2027.

Sen estämättä, mitä tämän lain 25 §:n 2 momentin 3 kohdassa säädetään, taksinkuljettajan ajolupa voidaan myöntää henkilölle ilman taksinkuljettajankoulutuksen käymistä tämän lain tultua voimaan sinä aikana, kun taksinkuljettajan koulutusta ei ole vielä tarjolla, kuitenkin enintään 31 päivään lokakuuta 2026.

Tämän lain voimaan tullessa vireillä olevaan tämän lain 25 tai 26 §:n nojalla jätettyyn taksinkuljettajan ajolupahakemukseen tai taksinkuljettajan ajoluvan uusimista koskevaan hakemukseen ja hakemukseen kohdistuvaan oikaisuvaatimukseen ja muutoksenhakuun sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Tämän lain voimaan tullessa voimassa olleen 152 §:n 2 momentin nojalla annettu Liikenne- ja viestintäviraston määräys on voimassa 31 päivään tammikuuta 2027.

Helsingissä 26.6.2026

Tasavallan Presidentti

Alexander Stubb

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne