LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
Sofia Johansson

MUISTIO

13.9.2019

LENTOLIIKENNESOPIMUS SUOMEN TASAVALLAN HALLITUKSEN JA RUANDAN TASAVALLAN HALLITUKSEN VÄLILLÄ; ALLEKIRJOITUSVALTUUKSIEN MYÖNTÄMINEN

Suomi on neuvotellut Ruandan kanssa lentoliikennesopimuksesta Nairobissa, Keniassa 13 päivänä joulukuuta 2018. Sopimusteksti parafoitiin neuvottelujen päätteeksi.

1 Sopimuksen sisältö

Sopimus on luonteeltaan kahdenvälinen lentoliikennesopimus, jossa sovitaan miten ja millä edellytyksillä sopimusosapuolet voivat nimetä lentoyhtiöitä käyttämään sopimuksella myönnettyjä liikenneoikeuksia. Lisäksi sopimuksessa määrätään lentoyhtiöiden oikeuksista ja velvollisuuksista niiden harjoittaessa liikennettä. Sopimus sisältää myös kansainvälisen käytännön mukaiset vapautukset tietyistä veroista, tulleista ja muista maksuista kansainvälisen lentoliikenteen osalta. Sopimus on tarkoitus allekirjoittaa Montrealissa, Kanadassa 29 päivänä syyskuuta 2019 kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n yleiskokouksen yhteydessä.

Sopimuksella mahdollistetaan lentoliikennesuhteiden ja –markkinoiden kehittäminen maiden välillä. Sopimuksen määräykset tarjoavat molempien maiden liikenteen harjoittajille vastavuoroisen vapauden lentoliikenteen harjoittamiseen maiden välillä ja niiden kautta sekä niistä kolmanteen maahan. Sopimus ei rajoita lentoliikenteen määrää eikä reittejä Suomen ja Ruandan välillä. Suomella ei ole aikaisempaa lentoliikennesopimusta Ruandan kanssa. Sopimuksen allekirjoittaminen, hyväksyminen ja voimaansaattaminen lisäävät oikeusvarmuutta ja vähentävät siten liikennettä harjoittavien lentoyhtiöiden toiminnanharjoittamiselle aiheutuvia riskejä.

Euroopan unionilla on yksinomainen toimivalta tiettyjen lentoliikennesopimuksiin liittyvien kysymysten osalta. Koska sopimuksen kohteena oleva asia kuuluu osittain Euroopan unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan, Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat antaneet asetuksen (EY) N:o 847/2004 jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisten lentoliikennesopimusten neuvottelemisesta ja täytäntöönpanosta. Suomi on asetuksen mukaisesti ilmoittanut neuvottelutuloksesta komissiolle, joka hyväksyi sen 14 päivänä toukokuuta 2019.

Sopimusluonnoksesta on pyydetty lausunnot Liikenne- ja viestintävirastolta, ulkoministeriöltä, oikeusministeriöltä, Finnair Oyj:ltä, Nordic Regional Airlines Oy:ltä ja Board of Airline Representatives in Finlandilta. Lausunnoissa sopimuksen allekirjoittamista ei vastustettu.

2 Sopimuksen voimaantulo

Sopimus sisältää lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä ja näin ollen sopimuksen hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttävät eduskunnan myötävaikutusta. Hallituksen esitys sopimuksen hyväksymisestä ja sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetaan eduskunnalle sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimus tulee voimaan toisen kuukauden ensimmäisenä päivänä sen jälkeen kun osapuolet ovat diplomaattiteitse ilmoittaneet toisilleen, että sopimuksen voimaantulon edellyttämät toimenpiteet on suoritettu.

Sopimuksen allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen kuuluu perustuslain 93 §:n 1 mom. nojalla tasavallan presidentille.

Esitetään, että tasavallan presidentti valtuuttaa hallitusneuvos Mikael Nybergin tai hänen estyneenä olleessaan johtava erityisasiantuntija Päivi Jämsän allekirjoittamaan Suomen ja Ruandan välisen lentoliikennesopimuksen.