Valtioneuvoston asetus

romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) liite 1, sellaisena kuin se on asetuksessa 276/2018, seuraavasti:

_____

Tämä asetus tulee voimaan 6 päivänä huhtikuuta 2020.

Helsingissä 2 päivänä huhtikuuta 2020

Ympäristö- ja ilmastoministeri Krista Mikkonen

Neuvotteleva virkamies Tarja-Riitta Blauberg

Liite 1

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa

A. Lyijy seosaineena

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymis-aika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
1a.	Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskom-ponentit, jonka painosta korkein-taan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1b.	Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty te-räslevy, jonka painosta korkein-taan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1 päivää tammikuu-ta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden vara-osat	
2a.	Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 pro-senttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markki-noille ennen 1 päivää hei-näkuuta 2005	
2b.	Alumiini, jonka painosta korkein-taan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markki-noille ennen 1 päivää hei-näkuuta 2008	
2c. a)	Työstettäväksi tarkoitetut alumii-niseokset, joiden painosta korkein-taan 0,4 prosenttia on lyijyä	[1)]	
2c. b)	Alumiiniseokset, jotka eivät sisälly 2c. a kohtaan ja joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyi-jyä[1a)]	[2)]	
3.	Kupariseos, jonka painosta kor-keintaan 4 prosenttia on lyijyä	[1)]	
4a.	Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markki-noille ennen 1 päivää hei-näkuuta 2008	
4b.	Laakerikuoret ja helat moottoreis-sa, vaihteistoissa ja ilmastointilait-teiden kompressoreissa	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markki-noille ennen 1 päivää hei-näkuuta 2011	

B. Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
5a.	Lyijy suurjännitejärjestelmien akuissa[2a)], joita käytetään ainoastaan M1- ja N1-luokan ajoneuvojen käyttövoimana	Ennen 1 päivää tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
5b.	Lyijy sellaisten akkusovellusten akuissa, jotka eivät sisälly 5a- kohtaan	[1)]	X
6.	Tärinänvaimentimet	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7a.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
7b.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2006	
7c.	Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2009	
8a.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektronisille piirilevyille sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden komponenttien kuin alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen, komponenttien liitäntänastojen ja elektronisten piirilevyjen pintakäsittelyyn	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8b.	Lyijy sähkösovellusten juotteissa elektronisten piirilevyjen juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1 päivää tammikuuta 2011 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]

8c.	Lyijy alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen pintakäsittelyaineissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2013 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8d.	Lasilla olevissa juotteissa käytetty lyijy ilmamassa-antureissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2015 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8e.	Lyijy korkeita sulamislämpötiloja kestävissä juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	[2)]	X
8f. a)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä	Ennen 1 päivää tammikuuta 2017 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8f. b)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä, muualla kuin ajoneuvojen johdinsarjojen liittimien kytkentäalueella	Ennen 1 päivää tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
8g. a)	Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien käänteisiru- eli flip chip -tekniikassa	Ennen 1 päivää lokakuuta 2022 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
8g. b)	Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien käänteisiru- eli flip chip -tekniikassa, kun sähköliitäntä koostuu jostakin seuraavista: i) puolijohdeteknologian solmupiste, joka on vähintään 90 nm, ii) yksi puolijohdepala, jonka koko on vähintään 300 mm^2 missä tahansa puolijohdeteknologian solmupisteessä, iii) pinotut puolijohdepalaryhmät, joissa yksi puolijohdepala on vähintään 300 mm^2 tai piivälittäjä vähintään 300 mm^2.	[2)] 1 päivää lokakuuta 2022 ja sen jälkeen tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

8h.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuolijohdeasennelmissa, joiden sirukoko on projektioalaltaan vähintään 1 cm^2 ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 A/mm^2 mikrosirun pinta-alaa kohden	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8i.	Lyijy lasilla olevissa sähkösovelluksissa lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8j.	Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2020 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
8k.	Lämmityslaitteiden juotteet, joissa kuumennusvirta seinämäpaksuudeltaan enintään 2,1 mm olevien laminoitujen lasien yksittäisten levyjen juotosliitosta kohti on 0,5 A tai suurempi. Tämä poikkeus ei koske välikerrospolymeeriin upotettuihin liittimiin käytettäviä juotoksia.	Ennen 1 päivää tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X [4)]
9.	Venttiilien istukat	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10a.	Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisältävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasisessa tai keraamisessa matriisiyhdisteessä, lasi-keraamisessa materiaalissa tai lasi-keraamisessa matriisiyhdisteessä. Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä: – hehkulamppujen lasissa ja sytytystulppien lasitteessa, – kohdassa 10b, 10c ja 10d lueteltujen osien keraamisissa eristemateriaaleissa.		X [5)] (muissa osissa kuin moottorin pietsokomponenteissa)
10b.	Lyijy PZT-pohjaisissa keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, jotka ovat osa integroituja piirejä tai erillisiä puolijohteita		

10c.	Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellisjännite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10d.	Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoidaan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2017 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat t	
11.	Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12.	Lyijyä sisältävät termoelektriset materiaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO_2 -päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1 päivää tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

C. Kuudenarvoinen kromi

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
13a.	Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2007	
13b.	Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
14.	Kuudenarvoinen kromi korroosionestoaineena seuraavien absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, enintään 0,75 painoprosenttia jäähdytysliuoksessa: i) jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on alle 75 W tasaisissa käyttöolosuhteissa,	Ennen 1 päivää tammikuuta 2020 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

	ii) jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on 75 W tai suurempi tasaisissa käyttöolosuhteissa, iii) jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan täysin muulla kuin sähkölämmittimellä.	Ennen 1 päivää tammikuuta 2026 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat.	

D. Elohopea

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
15a.	Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15b.	Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

E. Kadmium

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
16.	Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 31 päivää joulukuuta 2008	

1) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2021.

1a) Sovelletaan alumiiniseoksiin, joihin lyijyä ei ole lisätty tarkoituksellisesti vaan sitä esiintyy kierrätetyn alumiinin käytön vuoksi.

2) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2024.

2a) Järjestelmät, joiden jännite on suurempi kuin 75 V DC, siten kuin ne määritellään tietyllä jännitealueella toimivia sähkölaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä

12 päivänä joulukuuta 2006 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/95/EY (EUVL L 374, 27.12.2006, s. 10).

4) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10a kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

5) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8a–8j kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

– Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuudenarvoisen kromin ja elohopean sallittu enimmäispitoisuus on 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.

– Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta asetuksen 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa. Tätä lauseketta ei kuitenkaan sovelleta pyörien tasapainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin.