

## Statsrådets allmänna sammanträde

29.6.2021

### Statsrådets beslut

Statsrådets beslut om ändring av beslutet om tillfälligt återinförande av gränskontroll vid de inre gränserna

#### INNEHÅLL

Statsrådet fattade den 11 mars 2021 ett beslut om tillfälligt återinförande av gränskontroll vid de inre gränserna den 19 mars–17 april 2021 på grund av åtgärder som krävs för att bekämpa det allvarliga hot mot Finlands inre säkerhet som följer av utbrottet av den smittsamma sjukdomen covid-19. Beslutet har ändrats till innehåll och beslutets giltighetstid har förlängts genom beslut den 31 mars 2021, den 22 april 2021, den 20 maj 2021, den 3 juni 2021 och den 17 juni 2021. För närvarande är beslutet i kraft till och med den 11 juli 2021.

Återinförd gränskontroll gällde också mellan den 19 september och den 18 mars 2021 i enlighet med statsrådets beslut den 24 september 2020, den 1 oktober 2020, den 8 oktober 2020, den 5 november 2020, den 19 november 2020, den 10 december 2020, den 7 januari 2021, den 22 januari 2021, den 11 februari 2021 och den 18 februari 2021, samt mellan den 19 mars och den 18 september 2020 i enlighet med statsrådets beslut den 17 mars 2020, den 24 mars 2020, den 7 april 2020, den 7 maj 2020, den 20 maj 2020, den 12 juni 2020, den 10 juli 2020, den 23 juli 2020, den 6 augusti 2020 och den 20 augusti 2020.

Utifrån en epidemiologisk bedömning ändras beslutet av den 17 juni 2021 så att den inre gränskontrollen slopas i trafiken mellan Finland och Italien, Österrike, Liechtenstein, Tyskland, Slovakien och Tjeckien.

Från och med den 1 juli 2021 lyder beslutet som följer:

Återinförd inre gränskontroll gäller till och med den 11 juli 2021 i trafiken mellan Finland och Belgien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Lettland, Litauen, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Portugal, Schweiz, Slovenien, Spanien och Sverige, med undantag för fritidsbåttrafiken, på grund av de åtgärder som föranleds av det allvarliga hotet mot Finlands inre säkerhet av den smittsamma sjukdomen covid-19.

Tillåtna inresegrunder vid de gränsövergångsställen som är öppna för persontrafik är returresa som företas av en person bosatt i Finland eller i någon annan EU- eller Schengenstat, arbetsresa eller resa av annan nödvändig orsak.

Utöver de inresegrunder som anges ovan tillåts inresa även för personer som kan uppvisa intyg över att de har blivit vaccinerade med en godtagbar covid-19-vaccinationsserie före ankomsten till Finland eller att de har genomgått covid-19 under de senaste sex månaderna.

Återinförandet av gränskontrollen vid de inre gränserna påverkar inte den rörelsefrihet som tryggas i 9 § i grundlagen, enligt vilken finska medborgare inte får hindras att resa in i landet. Var och en vars rätt att resa inte har begränsats genom reseförbud eller annars med stöd av lag har också rätt att lämna landet.

Till den del gränskontroll har återinförts är gränsövergångsställena

vid landgränsen mellan Finland och Sverige:

– Karesuvanto, Kolari, Muonio, Pello, Torneå och Övertorneå: godstrafik och persontrafik

vid landgränsen mellan Finland och Norge:

– Karigasniemi, Kilpisjärvi, Kivilompolo, Nuorgam, Näätämö och Utsjoki: godstrafik och persontrafik

i flygtrafiken:

– flygplatserna Björneborg, Enontekis, Helsingfors-Malm, Helsingfors-Vanda, Ivalo, Joensuu, Jyväskylä, Kajana, Karleby-Jakobstad, Kemi-Torneå, Kittilä, Kuopio, Kuusamo, Mariehamn, Nyslott, Rovaniemi, S:t Michel, Seinäjoki, Tammerfors-Birkala, Uleåborg, Vasa, Villmanstrand och Åbo: godstrafik och persontrafik

– sjöbevakningsstationerna på Åland, i Hangö och i Helsingfors: persontrafik (flygplan som startar och landar på vatten)

i sjötrafiken:

– hamnarna Björneborg, Borgå, Brahestad, Dalsbruk, Eckerö, Ekenäs, Euraåminne, Fredrikshamn, Färjsundet, Förby, Hangö, Haukipudas, Helsingfors, Ingå, Jakobstad, Kalajoki, Karleby, Kaskö, Kemi, Kimito, Kotka, Kristinestad, Kyrkslätt, Lovisa, Långnäs, Mariehamn, Nuijamaa, Nystad, Nådendal, Pargas, Pernå, Pojo, Raumo, Salo, Sastmola, Sibbo, Torneå, Uleåborg, Vasa, Villmanstrand och Åbo: godstrafik och persontrafik

Samer får gå över landgränsen mellan Finland och Sverige och mellan Finland och Norge också annanstans än vid de gränsövergångsställen som nämns i detta beslut. De som bor på gränsorterna vid Finlands och Norges landgräns har samma rätt. Den rätt som invånare på gränsorter och samer har enligt ovan gäller dock inte gränsövergång med motordrivna fordon, fränsett terrängfordon.

Gränsövergångsställena vid landgränsen mellan Finland och Norge är öppna kl. 9.00–21.00 och gränsövergångsställena Karesuvanto, Kolari, Muonio, Pello och Övertorneå vid landgränsen mellan Finland och Sverige kl. 7.00–21.00. Begränsningarna av öppettiden gäller inte godstrafik eller sådan nödvändig persontrafik utanför öppettiden som beror på ett motiverat behov att passera gränsen. De övriga gränsövergångsställena är öppna dygnet runt.

Gränskontrollen vid de inre gränserna kan riktas in på objekt som väljs ut på grundval av de hot- och riskbedömningar som myndigheterna för den inre säkerheten och hälso- och sjukvårdsmyndigheterna gör gemensamt.

## KONSEKVENSER

### EKONOMISKA KONSEKVENSER

Beslutsenlig gränskontroll vid de inre gränserna orsakar Gränsbevakningsväsendet merkostnader på cirka 330 000 euro i veckan, polisen merkostnader på cirka 6 500 euro i veckan och Tullen merkostnader på cirka 5 000 euro i veckan. De merkostnader som Gränsbevakningsväsendet hittills har haft uppgår till sammanlagt cirka 27,4 miljoner euro 2020–2021. Tilläggsfinansiering har beviljats till ett belopp av cirka 22,2 miljoner euro.

Gränskontrollen vid de inre gränserna har under 2020 och 2021 förorsakat polisen merkostnader på cirka 562 000 euro och Tullen merkostnader på cirka 86 000 euro.

Gränskontrollen vid de inre gränserna har också betydande samhällsliga konsekvenser. Förutom aktörerna inom transportsektorn drabbas även restaurang- och inkvarteringstjänster, handel, byggande och livsmedelsindustri, genom efterfrågan baserad på utländsk turism.

## MYNDIGHETER

Gränsbevakningsväsendet ansvarar huvudsakligen för gränskontrollen vid de inre gränserna. Beslutet kräver en omfördelning av Gränsbevakningsväsendets personalresurser från andra lagstadgade uppgifter till gränskontrollen vid de inre gränserna. Gränskontrollen vid de inre gränserna försämrar tillfälligt Gränsbevakningsväsendets prestationsförmåga vid de yttre gränserna och i sjösäkerhetsuppgifter.

Polisen och Tullen deltar i gränskontrollen vid de inre gränserna vid de gränsövergångsställen där de även annars är verksamma.

## PERSONER SOM PASSERAR GRÄNSEN

Personer som omfattas av den återinförda inre gränskontrollen och som ämnar passera en inre gräns ska göra det vid ett av de gränsövergångsställen som anges i beslutet. Det är inte tillåtet att passera gränsen på andra ställen utan tillstånd.

Beslutet innebär ingen ändring i skyldigheten att ha med sig resedokument.

Bestämmelser om förutsättningarna för utlänningars inresa finns i kodexen om Schengengränserna och i utlänningslagen. Om en person som inte uppfyller de föreskrivna inresevillkoren anländer till ett gränsövergångsställe, kan hans eller hennes inresa hindras på de grunder som anges i gällande lagstiftning.

## YTTERLIGARE UPPGIFTER

Ärendet har behandlats skriftligen i polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets riksomfattande PTG-ledningsgrupp.

De övriga EU-medlemsstaterna och kommissionen underrättas samtidigt om beslutet.

Behovet och omfattningen av gränskontroll vid de inre gränserna bedöms regelbundet med cirka en veckas mellanrum utifrån det epidemiologiska läget och beredskapsläget för ersättande åtgärder.

## BEHÖRIGHETSGRUND

Gränsbevakningslagen, 15 §

Reglementet för statsrådet, 6 § 7 punkten