



Lentoliikennesopimukset Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Ukrainan, Armenian, Qatarin ja Tunisian välillä; allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen

Komissio on neuvotellut Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden puolesta neljästä lentoliikennesopimuksesta, joita nyt esitetään allekirjoitettavaksi. Allekirjoitettavaksi Suomen puolesta esitetään Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Ukrainan välistä yhteistä ilmailualueutta koskevaa sopimusta, Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Armenian tasavallan välistä yhteistä ilmailualueutta koskevaa sopimusta, Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Qatarin valtion välistä lentoliikennesopimusta sekä Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Tunisian tasavallan välistä Euro-Välimeri-lentoliikennesopimusta.

Sopimukset ovat luonteeltaan sekasopimuksia, joiden määräykset kuuluvat osittain unionin ja osittain jäsenvaltioiden toimivaltaan. Sekasopimuksen allekirjoittavat sekä unionin että jäsenvaltioiden edustajat.

Sopimusten sisältö

Lentoliikennesopimusten tekeminen on keskeinen osa EU:n ilmailupolitiikkaa, johon kuuluu kattavien lentoliikennesopimusten neuvotteleminen silloin, kun on voitu osoittaa sopimusten lisäarvo ja taloudelliset hyödyt. Ukrainan, Armenian ja Tunisian osalta kyse on myös naapuruuspolitiikasta, jossa EU:n lähialueille pyritään luomaan laajempi yhtenäinen ilmailualue.

Sopimusten keskeisenä sisältönä on avata asteittain markkinat reiteille pääsyn ja kapasiteetin osalta, parantaa liikenneyhteyksiä ja varmistaa terve kilpailu, syrjimättömyys, avoimuus ja tasapuoliset toimintaedellytykset talouden toimijoiden välillä. Sopimusten nojalla kummankin osapuolen lentoliikenteen harjoittajat voivat tarjota palvelujaan kaupallisten periaatteiden mukaisesti sekä kilpailla tasapuolisilla edellytyksillä yhdenmukaistettua sääntelyä noudattaen.

Jos jäsenvaltioilla on sopimusosapuolten kanssa kahdenvälisiä lentoliikennesopimuksia, joissa määrätään samoista asioista kuin EU-lentoliikennesopimuksissa, sovellettaisiin ensisijaisesti EU-lentoliikennesopimuksia. Suomella on kahdenvälinen lentoliikennesopimus Ukrainan (SopS 47/1996) ja Qatarin (SopS 87/1999) kanssa.

Sopimusten voimaantulo

Sopimukset sisältävät lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä ja näin ollen sopimusten hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttävät eduskunnan myötävaikutusta. Hallituksen esitykset sopimusten hyväksymisestä ja sen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetaan eduskunnalle sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.



Sopimukset tulevat voimaan kuukauden kuluttua viimeisimmän sellaisen diplomaattisen nootin päiväyksestä, jolla osapuolet vahvistavat, että kaikki sopimuksen voimaantulon edellyttämät tarvittavat menettelyt on saatettu päätökseen. Sopimuksia olisi tarkoitus soveltaa väliaikaisesti ennen niiden kansainvälistä voimaantuloa Tunisian kanssa tehtävää sopimusta lukuun ottamatta.

Sopimusten allekirjoitusvaltuuksien myöntäminen kuuluu perustuslain 93 §:n 1 mom. nojalla tasavallan presidentille.

Esitetään, että tasavallan presidentti valtuuttaa suurlähettiläs, pysyvä edustaja Markku Keinäsen tai hänen estyneenä olleessaan lähetystöneuvos Reetta Härönojan allekirjoittamaan Suomen puolesta Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Ukrainan välisen yhteistä ilmailualueita koskevan sopimuksen, Armenian tasavallan sekä Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden välisen yhteistä ilmailualueita koskevan sopimuksen, Qatarin valtion sekä Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden välisen lentoliikennesopimuksen sekä Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Tunisian tasavallan välisen Euro-Välimeri-lentoliikennesopimuksen.

Liikenne- ja viestintäministeriö

Helinä Teittinen, ylitarkastaja