



## Valtioneuvoston asetus suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan Suomen liikenne- ja viestintäministeriön ja Venäjän liikenneministeriön välillä tehdyn sopimuksen kuormausmääräyksiä koskevaan liitteeseen tehtävistä muutoksista – perustelumuistio

### PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Suomen tasavallan hallituksen ja Venäjän federaation hallituksen välillä suorasta kansainvälisestä rautatieliikenteestä tehty sopimus (SopS 85/2016, jäljempänä valtiosopimus) saatettiin voimaan lailla (424/2014). Valtiosopimuksen 4 artiklan nojalla Suomen tasavallan liikenne- ja viestintäministeriö ja Venäjän federaation liikenneministeriö tekivät sopimuksen (SopS 87/2016, jäljempänä ministeriöiden välinen sopimus) valtiosopimuksen täytäntöönpanosta. Ministeriöiden välinen sopimus sisältää seuraavat 7 liitettä, jotka koskevat:

1. luovutettavia kalustoyksiköitä rautatieraja-asemien välillä käytettävään vetokalustoon kohdistuvia vaatimuksia;
2. teknisiä rajatarkastuksia;
3. tavarankuormauksen ja kiinnityksen (kuormausmääräykset);
4. erikoiskuljetuksia;
5. nopean henkilöjunan teknistä lähtötarkastusta ja rautatieliikenteen järjestämiseen liittyviä erityispiirteitä;
6. rahtikirjan muotoa ja täyttämistä;
7. rautatierajaliikenteen erityispiirteitä, mukaan lukien kuljetusyhtiöiden ja rautatieinfrastruktuurin haltijoiden välinen vuorovaikutus (junaliikennemääräykset).

Ministeriöiden välinen sopimus liitteineen saatettiin voimaan valtioneuvoston asetuksella (1332/2016). Ministeriöiden välisen sopimuksen 2 artiklan mukaisesti osapuolet voivat yhteisestä sopimuksesta tehdä muutoksia ja lisäyksiä sopimukseen ja sen liitteisiin ja näistä on laadittava erillinen pöytäkirja. Sopimuksen kuormausmääräyksiä koskevaan liitteeseen 3 on valmisteltu eräitä teknisluonteisia muutoksia vuoden 2020 aikana Suomen ja Venäjän osapuolen välisessä rautatieliikennetyöryhmässä ja sen alaisessa asiantuntijatyöryhmässä. Liitteeseen tehtävät muutokset liittyvät mm. siihen, että eri tavaralajien kuormasmääräyksiä koskevia normeja on uudistettu rautatieliikenteen yhteistyöjärjestö OSJD:n (Organisation for Co-operation of Railways) puitteissa ja saatettaisiin osaksi myös ministeriöiden välisen sopimuksen liitettä 3. Lisäksi liitteessä taulukkojen ja kuvioiden numerointia ja viittauksia niihin pyritään yhdenmukaistamaan suomen- ja venäjänkielisten tekstien välillä.

Kuormausmääräyksiä koskevaan liitteeseen 3 sovitut muutokset hyväksyttiin pöytäkirjalla (valtioneuvoston asetuksen liite), jonka Suomen liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Minna Kivimäki ja Venäjän liikenneministeriön varaministeri Vladimir Tokarev allekirjoittivat Covid-19-pandemiatilanteen vuoksi kirjallisessa menettelyssä syyskuussa 2021. Pöytäkirjan allekirjoituspäivämääräksi on merkitty 9 päivä syyskuuta 2021, koska Venäjän osapuoli allekirjoitti pöytäkirjan silloin. Allekirjoituspaikaksi on merkitty Helsinki, koska pöytäkirja on valmistettu Helsingissä ja liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö



Minna Kivimäki allekirjoitti pöytäkirjan Helsingissä. Pöytäkirjan 1 ja 2 artiklan mukaisesti liitteisiin tehtävät muutokset tulevat voimaan 30 päivän kuluttua pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Muutokset tulevat voimaan siten 9 päivänä lokakuuta 2021.

Liikenne- ja viestintävirasto on Suomessa toimivaltainen viranomainen, joka vastaa ministeriöiden välisen sopimuksen liitteiden pitämisestä ajan tasalla. Liikenne- ja viestintävirasto on ryhtynyt toimenpiteisiin, jotta viraston sivuilla on liitteet muutosten mukaisesti päivitettyinä 9 päivästä lokakuuta 2021 alkaen. Sovitut teknisluonteiset muutokset kuormausmääräyksiä koskevaan liitteeseen 3 vaikuttavat ensisijaisesti rautatieyritysten ja lastinantajien kuormauskäytäntöihin Suomen ja Venäjän välisessä rautatieliikenteessä ja rautatieyritykset ja lastinantajien edustajat ovat ne osaltaan hyväksyneet.

Ehdotetun valtioneuvoston asetuksen 1 §:ssä säädettäisiin, että ministeriöiden välisen sopimuksen liitteeseen 3 tehtäisiin pöytäkirjan liitteiden mukaiset muutokset. Asetuksen 2 artiklassa säädettäisiin, että ministeriöiden välisen sopimuksen liitteeseen tehtävät muutokset olisivat voimassa asetuksena ja muutokset tulisivat voimaan 30 päivän kuluttua pöytäkirjan allekirjoittamisesta. Koska pöytäkirja on allekirjoitettu 9 päivänä syyskuuta 2021, muutokset tulisivat voimaan 9 päivänä lokakuuta 2021 alkaen.

## Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenneneuvos Risto Saari