



# KANSAINVÄLISEN MERENKULKUJÄRJESTÖN (IMO) MERITURVALLISUUSKOMITEAN 102. ISTUNNON PÄÄTÖSLAUSELMAN HYVÄKSYMINEN

## Hyväksyttäväksi esitettävä päätöslauselma

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (*IMO, International Maritime Organization*) on tehty vuonna 1974 kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä, jäljempänä *SOLAS-yleissopimus*. Suomi liittyi sopimukseen 21 päivänä helmikuuta 1981 (SopS 11/1981). SOLAS-yleissopimusta on muutettu lukuisia kertoja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöksillä. SOLAS-yleissopimuksen liitteen VII luvun A osan 3 sääntö sisältää vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevan säännösten, jäljempänä *IMDG-säännösten* (*International Maritime Dangerous Goods*).

Tasavallan presidentin hyväksyttäväksi esitetään MSC-komitean antama päätöslauselma MSC.477(102).

MSC-komitea hyväksyi 102. istunnossa marraskuussa 2020 päätöslauselman MSC.477(102). Päätöslauselmalla saatetaan voimaan IMDG-säännösten muutossarja 40-20. Päätöslauselmassa todetaan, että muutosten soveltaminen on valtioille vapaaehtoista 1.1.2021 alkaen ja pakollista 1.6.2022 alkaen. Muutoksiin on sisällytetty meriliikenteeseen soveltuvat päivitykset YK:n talous- ja sosiaaliasioiden neuvoston (ECOSOC) vaarallisten aineiden kaikkien kuljetusmuotojen mallisääntöjen harmonisointityön pohjalta. Tämän perusteella säännösten tekstiä on päivitetty sekä lisätty uusia nimikkeitä vaarallisten aineiden listaan. Lisäksi säännösten alaviitteisiin on tehty useita muutoksia. Alaviitteissä oleva teksti ei ole sitovaa, ja aiemmin on havaittu, että useat alaviitteissä olevat tekstit ovat luonteeltaan sitovia, joten ne on nyt nostettu osaksi varsinaista tekstiä.

Kansainvälisesti IMDG-säännöstö koskee kaikkia aluksia, jotka kuljettavat vaarallisia aineita kappaletavarana. Suomen lipun alla purjehtivat alukset ja suomalaiset toiminnanharjoittajat ovat soveltaneet IMDG-säännösten aiempia muutossarjoja vuosikausia ilman ongelmia. IMDG-säännösten muutossarjan 40-20 muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai poliittisia vaikutuksia. Muutosten määräykset ovat teknisiä.



## Muutosten yhteys kansalliseen lainsäädäntöön ja EU-lainsäädäntöön

Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) 6 §:ssä säädetään aluksen yleisistä teknisistä turvallisuusvaatimuksista. Aluksen on täytettävä SOLAS-yleissopimuksessa sille asetetut varusteita velvoittavat määräykset sekä noudatettava niiden järjestelyjä koskevia toiminnallisia vaatimuksia.

IMDG-säännöstö on saatettu voimaan tasavallan presidentin asetuksella ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta (75/2003).

Päätöslauselmassa esitetyt muutokset kuuluvat EU:n ja sen jäsenvaltioiden jaettuun toimivaltaan.

## Asian valmistelu

MSC-komitean 102. istunnon kansallisissa koordinaatioissa syksyllä 2020 on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Muutoksista on lisäksi syyskuussa 2021 pyydetty lausunnot merenkulun sidosryhmäverkostolta. Esityksestä annettiin 13 lausuntoa. Lausunnonantajat joko kannattivat muutoksia tai ilmoittivat, ettei niillä ole lausuttavaa. Muutama lausunnonantaja lisäksi totesi olevan tärkeää, että tultuaan voimaan päätöslauselma asetetaan viipymättä julkisesti käyttäjien saataville Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Ulkoministeriö esitti muistioon joitakin muutoksia, jotka on jatkovalmistelussa otettu huomioon.

## Hyväksymismenettely ja kansainvälinen voimaantulo

Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä siten, että ne katsotaan SOLAS-yleissopimuksen VIII artiklan mukaisesti hyväksytyiksi 1 päivänä joulukuuta 2021, jollei niitä siihen mennessä ole vastustanut 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto on yli 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta. Mikäli muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ne tulevat voimaan kansainvälisesti 1 päivänä kesäkuuta 2022. Muutokset ovat teknisiä, eivätkä ne kuulu Suomessa lainsäädännön alaan eikä täten vaadi eduskunnan suostumusta. Näin ollen tarkoituksena on, että tasavallan presidentti hyväksyisi perustuslain 93.1 §:n nojalla muutokset ennen 1 päivää joulukuuta 2021, ja että valtioneuvosto antaisi myöhemmin, kuitenkin ennen 1 päivää kesäkuuta 2022 asetuksen niiden voimaansaattamisesta.

Edellä esitetyt muutokset ovat luonteeltaan teknisiä ja yleiseltä merkitykseltään vähäisiä. Alustavan arvion mukaan muutoksia ei ole tarpeen julkaista Suomen säädöskokoelman sopimussarjassa, vaan Suomen säädöskokoelmasta annetun lain (188/2000) 9 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintäministeriö antaisi niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi. Tämän lisäksi voimaansaattamisetukset sekä muutosten englanninkieliset tekstit julkaistaisiin Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla osoitteessa [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi).



## Esitys

Edellä olevan perusteella esitetään, että tasavallan presidentti hyväksyisi ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteen VII lukuun liittyvään vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevaan säännöstyön (IMDG-säännöstö) tehdyt muutokset.

## Esittelijä

Hallitusneuvos Katja Viertävä, liikenne- ja viestintäministeriö