



Maa- ja metsätalousministeriö



Uudet puupohjaiset tuotteet – Yksityisteiden Puuinfra -hanke

SMK / Suomen Tieyhdistys ry
15.3.2020 – 31.12.2021

Kansallinen metsästrategia käytännössä –webinaari

17.11.2020

Timo Pisto

Suomen metsäkeskus

Lisätietoja hankkeesta: <https://metsakeskus.fi/yksityisteiden-puuinfra>
ja <https://www.tieyhdistys.fi/puusillat/>

Yksityistiet tärkeä osa tiestöä



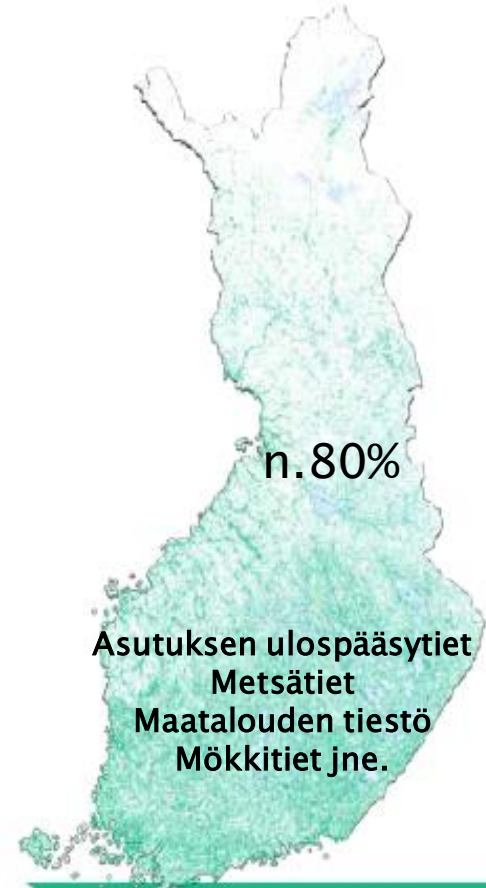
Valtatiet ja kantatiet

14 000 km



Seututiet ja yhdystiet

66 600 km



Yksityistiet

370 000 km

Yksityistiet lukuina


140 000 kpl
yksityistietä

Yli 55 000
tiekuntaa




250 000

omakotitaloa yksityisteiden varrella


190 000

loma-asuntoa yksityisteiden varrella



1,2 milj.

täysperävaunullista puukuormaa vuodessa

370 000 km

Mikä on yksityistieverkolla olevien siltojen kunto? Mistä Materiaalista ne on rakennettu? Paljonko silloista on puisia? Osataanko me tehdä puusiltoja? Kannattaako puusiltaa rakentaa?

12 000

siltaa yksityisteillä

(Sillat ja yli 2 m aukkoltaan olevat rummut)



2 milj.

käyttäjää

Silta =
Aukko
yli 2 m

30 000

yrittystä yksityisteiden varsilla

40 000

maatilaa
yksityisteiden varsilla

200 milj. €

vuosittaiset yksityisteiden tienpidon kustannukset

Yksityisteiden Puuinfra -hanke - Mistä kysymys?

- Yksityisteiden siltoja paljon, mutta tietoa niistä on vähän
 - › Siltojen merkitys suuri tiestön käytön ja toimivuuden näkökulmasta
 - › Huonokuntoinen silta rajoittaa / voi estää kokonaan yksityistien käytön ja hyödyntämisen
 - › Korjausvelkaa on ja se kasvaa tämän hetkisillä työmäärillä
 - › **Hyvät mahdollisuudet hyödyntää puuta** → kasvattaa jalostusta maakunnissa ja luoda uutta sekä vahvistaa nykyistä liiketoimintaa
 - › Vaikuttaa samalla positiivisesti ilmastomuutokseen
 - › Hiilen sitominen pitkäkestoisiin rakenteisiin
 - › Kotimaisen ja jopa lähipuun hyödyntäminen
 - › Kiertotalouden ja ekologisen rakentamisen edistäminen

”Yksityisteiden Puuinfra -hankkeessa pyritään löytämään ratkaisuja ja toimintamalleja puunkäytön lisäämiseksi uusien siltojen rakentamisessa ja vanhojen kunnostamisessa”

Miten asiat oli ennen ja mikä on tilanne tällä hetkellä?

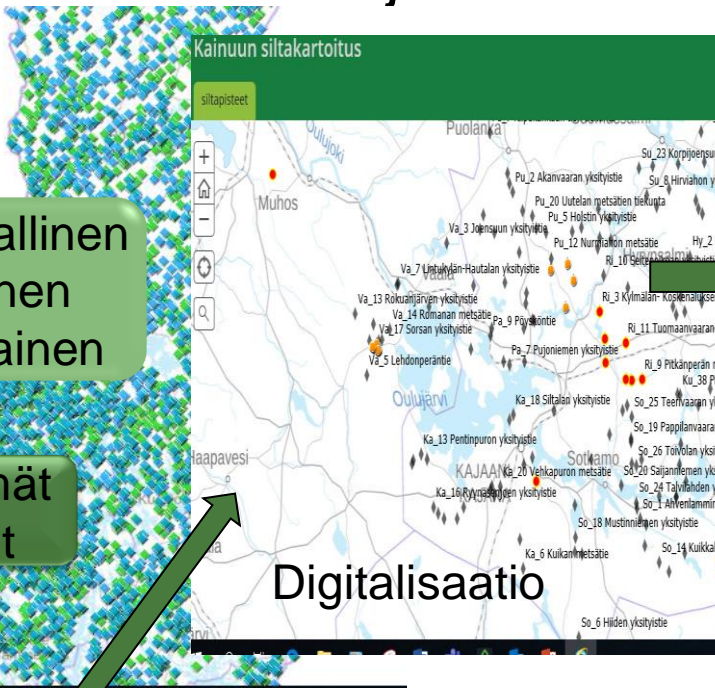
- Puusilloilla pitkät perinteet maassamme
 - › TVH, MH, Tapio, PV ym. tyyppiratkaisuja vuosikymmenien varrella
 - › Osaamista, kädentaitoja sekä hyviä raaka-aineita on ollut tarjolla
- 1970-luvulta alkaen muut rakennusmateriaalit (betoni ja teräs) alkoivat syrjäyttää puuta yksityisteiden siltamateriaalina
- Tämän hetkisen arvion mukaan puurakenteisia siltoja enää n. 20% yksityisteiden siltojen kokonaismäärästä



Mitä hankkeessa tehdään ja tavoitellaan?

- › **Tuotetaan tietoa yksityisteiden siltojen määrästä ja kunnosta**
 - › Nykytilanne / tavoitetila → Kunto, rakennusmateriaali jne.
 - › Investointi- ja rahoitustarpeet
 - › Liiketoimintamahdollisuudet
- › **Luodaan polkuja uusille tyyppiratkaisuille ja toimintamalleille**
 - › Puunkäytön lisäämiseen liittyviä innovaatioita, tutkimusta ja kehittämistoimenpiteitä
- › **Kasvatetaan yksityisteiden siltoihin liittyvää osaamista**
 - › suunnittelu – rakentaminen - rakennuttaminen
- › **Yksityisteiden toimintaympäristön tunnistaminen**
 - › Tarpeet ja vaatimukset, kiinnostavuus, mahdollisuudet

Tietoa siltojen määrästä ja niiden kunnosta



Valtakunnallinen
Alueellinen
Siltakohtainen

Menetelmät
Työkalut

Osaaminen, koulutus



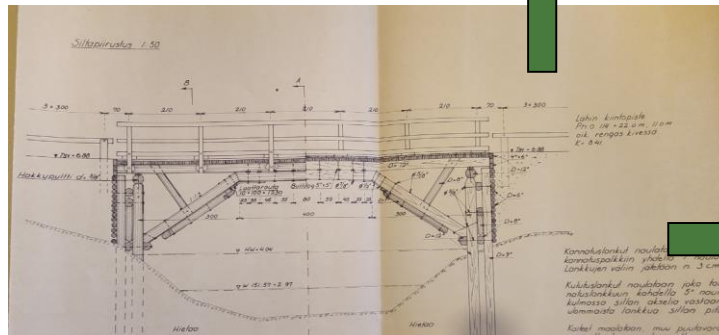
Kustannus
tehokkuus

Kotimaisuus

Liiketoiminta

Hiilijalanjälki vs
Hiilikädenjälki

Ideat ja Innovaatiot



Yksityisteiden siltoihin
liittyvät tarpeet ja vaatimukset

Ideakilpailu:
Yksityisteiden puusillat

<https://www.tieyhdistys.fi/puusillat/>

Kenelle:

Kilpailuun voivat osallistua kaikki halukkaat ryhmittymät (oppilaitokset, yritykset, yhteinen toimintaryhmä). Kilpailu voidaan tehdä myös oppilaitoksen kurssin/oppintokokonaisuuden osana. Tällöin työn ohjauksesta korvataan oppilaitokselle 1000 €/kurssi. Korvauksen edellytyksenä vähintään yhtä palautettua työtä.

Kilpailuajaksi:

Kilpailumateriaali julkaistaan marraskuun puolivälin jälkeen osoitteessa www.tieyhdistys.fi/puusillat. Kilpailuun pitää ilmoittautua mukaan tammikuun 2021 loppuun mennessä. Kilpailutyöt pitää palauttaa viimeistään 21.5.2021. Kilpailun voittajat valitaan kesäkuun 2021 loppuun mennessä.

Kilpailutehtävä:

Kilpailun tavoitteena on edistää puun käyttöä yksityisteiden silloissa. Kilpailutyönä voidaan esittää joko
1) Kokonainen uusi puinen siltaratkaisu.
2) Toimintatapa, jolla vanhoja puisia tyyppisilloja (esim. puupalkkisillat) voidaan korjata olemassa olevia rakenteita hyödyntäen.
3) Muu innovaatio puun käytön lisäämiseksi silloissa, esimerkiksi hybridirakenteet (puu osana muita rakennusmateriaaleja) tai puiset kaideratkaistukset.

Muuttuuko asetelma jatkossa?

- Mahdollisuudet olemassa, mutta myös haasteita +
- Hyviä siltaratkaisuja on myös muista materiaaleista -
- Korjausvelkaa on ja se kasvaa +
- Yksityisteiden merkitys ei heikkene +
- Ilmasto- ja ympäristötekijät korostuu +





**...millainen on tarina itse
siltapaikalla...**



Liikennöinti kielletty
sillan huonon kunnan vuoksi



Metsätie on kunnossa, mutta silta on tiensä päässä



Millainen silta voisi korvata tämän vanhuksen?



Kommenttipuheenvuoro: Myyntipäällikkö Jaakko Huotari Versowood Oy





” ennen oli sillat puuta...miehet oli rautaa...”

Kiitos

ASIAKKAAT – HENKILÖSTÖ – KUMPPANIT – YHTEISKUNTA

www.metsakeskus.fi | www.metsään.fi
www.twitter.com/metsakeskus | www.facebook.com/suomenmetsakeskus