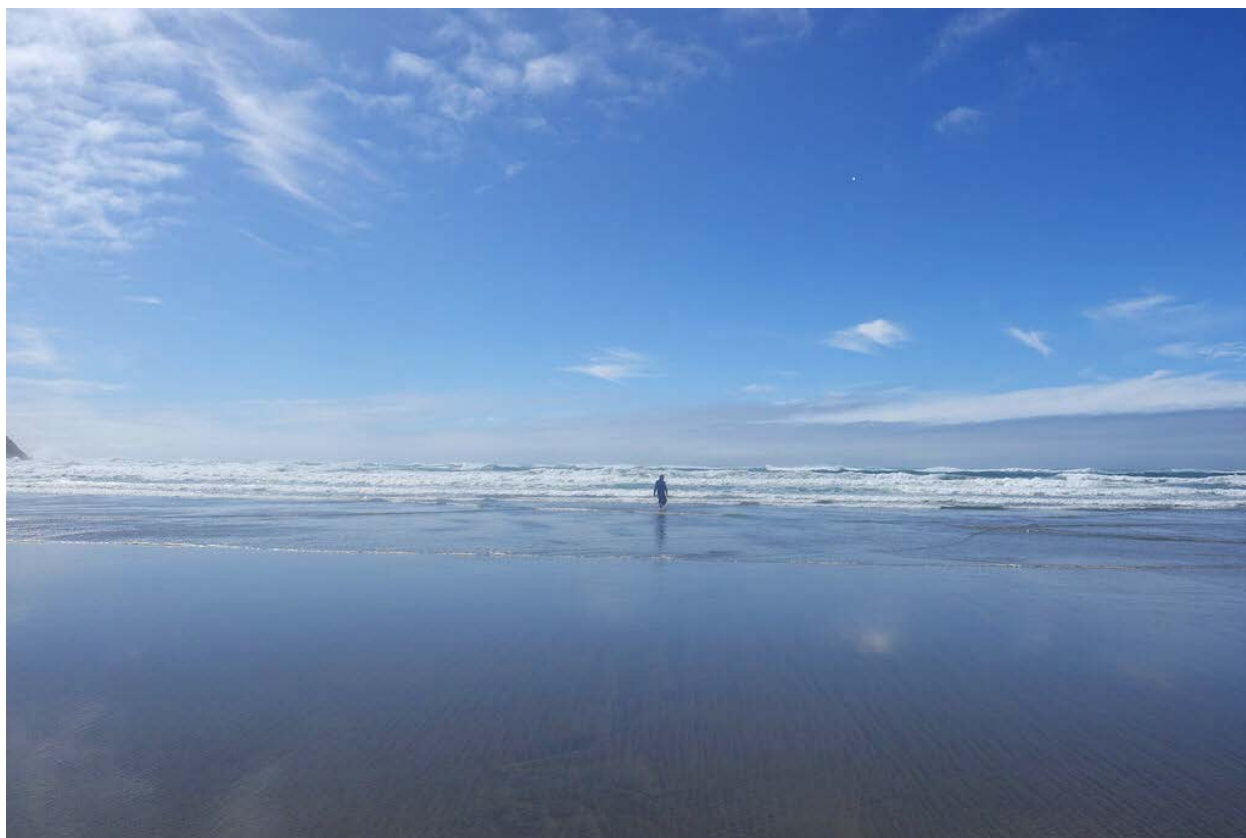


UTKAST 1.11.2018

Riktlinjer för havspolitik



Styrgruppen för Östersjö- och havspolitik

Innehåll

Inledning	3
Principerna för hållbar blå tillväxt	6
Spetsområden och vision för havspolitik	9
I Skyddet av haven	10
II Den maritima logistiken	12
III Det marina klustret	16
IV Den maritima produktionen	19
Horisontella teman	22

Inledning

Havet är mänsklighetens gemensamma resurs och täcker 71 procent av jordens yta. Två tredjedelar av världshavens yta bildar ett gemensamt område som står utanför staternas nationella maktutövning. Vi bär ett gemensamt ansvar för alla havsområden, den marina miljön och skyddet av haven. Världshaven och haven erbjuder också stora möjligheter för en hållbar blå tillväxt.

En central riktlinje i detta dokument är att Finland ska utveckla havspolitiken till ett tydligt kompetensområde. I detta dokument fastställs prioriteringarna inom Finlands havspolitik och de åtgärder som krävs för att uppnå målen. Dessutom är avsikten att genomföra också EU:s havspolitik i tillämpliga delar.

Den 24. oktober 2016 tillsatte statsrådets kansli en styrgrupp för Östersjöpolitiken och en integrerad havspolitik, som fick till sin uppgift att uppdatera redogörelsen Östersjöns utmaningar och Östersjöpolitiken samt utveckla och koordinera Finlands havspolitik.

Statsrådet fattade 2017 ett principbeslut om Finlands strategi för Östersjöregionen¹ (15b/2017) och därefter började styrgruppen bereda ett dokument om koordination av havspolitik i Statsrådet med syfte att skapa ett principbeslut om riktlinjer för havspolitiken. Beslut om att uppdatera Finlands arktiska strategi och om dess åtgärdsplan² fattades 2016 och 2017. Riktlinjerna i detta dokument ersätter inte riktlinjerna i de ovan nämnda strategierna men kompletterar dem särskilt i fråga om världshaven. I beredningen av strategin har styrgruppen beaktat de redogörelser, strategier och åtgärdsplaner som anknyter till havspolitiken.

Som havspolitiska spetsområden har i detta dokument valts skyddet av haven, den maritima logistiken, det marina klustret och den maritima produktionen. Var och en av dessa spetsområden förknippas med horisontella teman som hänför sig till automatisering, digitalisering och data, kompetens, forskning och utbildning, påverkan inom EU och internationellt samt finansiering.

¹ Finlands strategi för Östersjöregionen: <https://vnk.fi/sv/finlands-strategi-for-ostersjoregionen>

² Finlands arktiska strategi: <https://vm.fi/julkaisu?pubid=2410> samt dess uppdatering och åtgärdsplan: <https://vnk.fi/sv/arktiska-arenden/finlands-politik-for-arktis>

I sin havspolitiska vision är Finland en global påverkare som tar fram lösningar för att de marina naturresurserna ska användas på ett hållbart sätt, den marina miljön ska ha god status och klimatförändringen inte ska överskrida världshavens bärkraft. Finland förfogar över högklassig marin kompetens och ett innovativt, framgångsrikt marint kluster samt en fungerande, säker och miljöanpassad logistik.

Den marina miljön utsätts ständigt för ett allt större tryck: uppvärmning som beror på klimatförändringen, syrebrist och försurning som orsakas av höjda koldioxidhalter i luften, minskad biologisk mångfald, olje- och kemikalieolyckor, eutrofiering och överfiske. Världshaven är fortfarande bristfälligt utforskade och delvis saknas kunskap som stöd för beslutsfattandet. Det är viktigt att skyddet av världshaven och haven avancerar så fort som möjligt. Genom ett starkt påverkansarbete med avseende på det internationella beslutsfattandet i frågor som gäller förvaltning, skydd och hållbar användning av haven kan man bäst inverka på den marina miljöns status.

Finland är beroende av sjötransport. I och med att sjötrafiken och logistiken digitaliseras och automatiseras står sjöfarten och den maritima logistiken inför stora förändringar. Den blåa tillväxten erbjuder nya affärsmöjligheter för aktörer i branschen. Målet är att den maritima logistiken i Finland ska vara en växande bransch och en föregångare inom digitaliseringen, de autonoma transporterna och minskningen av utsläppen.

Det marina klustret och dess ekonomiska ekosystem bildar redan idag en betydande industriell sektor i Finland. Den marina industrin, hamnar, logistiken och betjäning anknyttande till dem omfattar över 3000 företag med ungefär 50 000 anställda. Det marina klustret omsätter 13 miljarder euro. Branschen riktar sig till internationella marknader, cirka 90 % av tillverkningen går på export.

Den marina industrins internationella konkurrenskraft består av företagens förmåga att förändra sig, specialisera sig och ta fram innovationer. Styrkan i den marina industrin är samarbete och nätverk som möjliggör flexibilitet och utnyttjande av kompetens på ett effektivt sätt. Det marina klustret och dess utveckling är beroende av globala marknader vid sidan av den otillräckliga hemmamarknaden. Förändringar i logistikens verksamhetsmiljö ger nya möjligheter för tillväxt i det marina klustret. Att säkerställa förutsättningarna för

klustrets tillväxt, upprätthålla klustrets konkurrenskraft och utnyttja nya marknader är nyckelfaktorer.

Världshaven och haven erbjuder möjligheter för hållbart och koldioxidsnålt vattenbruk och energiproduktion. Vattenbruket kan utvecklas globalt med finländsk kompetens och med fördel av högteknologisk kunskap tillsammans med alternativa odlingstekniker och arter. Den marina energiproduktionen kan användas för att minska utsläppen av växthusgaser. Finländsk kompetens i den marina energiproduktionen kan utvecklas, skalas och exporteras för att uppnå en ekologisk, hållbar och koldioxidsnål energiproduktion.

Förenta nationernas havrättskonvention (UNCLOS) reglerar nationernas rättigheter och skyldigheter vid alla dess verksamhet inriktade till haven samt nyttjande av haven och havens naturresurser.

Målsättningen i FN:s globala handlingsprogram för hållbar utveckling, Agenda 2030, samt principerna för hållbar blå tillväxt styr alla åtgärden i detta dokument. Med stöd av riktlinjerna i detta dokument genomförs statsrådets redogörelse om det globala handlingsprogrammet Agenda 2030³ (2017), arbetsprogrammet för kommissionen för hållbar utveckling (2016–2019) och det nationella samhälleliga åtagandet för hållbar utveckling⁴.

³ Statsrådets redogörelse om det globala handlingsprogrammet för hållbar utveckling, Agenda 2030: <http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/79855>

⁴ Det samhälleliga åtagandet för hållbar utveckling: <https://kestavakehitys.fi/sv/samhalleligt-atagande>

Principerna för hållbar blå tillväxt

En central princip för Finlands havspolitik är att världshaven och haven ska utnyttjas på ett ansvarsfullt sätt och i enlighet med principerna för en hållbar blå tillväxt. Med hållbar blå tillväxt (blue growth) eftersträvas ekonomisk tillväxt där havet, insjöar och vattendrag och deras naturresurser utnyttjas på ett hållbart sätt. Även branscher som har en direkt eller indirekt koppling till havet, såsom den marina industrin, omfattas av den blåa tillväxten. Användningen kan betraktas som hållbar då den inte försämrar den marina miljöns status eller hotar den marina naturens livskraft eller arternas och biotopernas mångfald och när den marina miljöns status klassificeras som bra.

Principerna för en hållbar blå tillväxt är:

- Faktabaserade beslut
- Minskad miljöbelastning
- Cirkulär ekonomi, materialåtervinning och effektiva livscykler
- Koldioxidsnålhet
- Energieffektivitet
- Ökad användning av miljökriterier och certifieringar
- Företagens samhällsansvar och deras positiva nettoeffekt på samhället

Finland har förbundit sig till att genomföra handlingsprogrammet för hållbar utveckling, Agenda 2030, som antogs på FN:s toppmöte 2015. Agenda 2030 är ett viktigt program som sträcker sig över flera generationer och ålägger nuvarande generationer att agera så att förutsättningarna för ett bra liv bevaras också för kommande generationer.

I detta dokument behandlas i synnerhet mål 14, livet under vatten, som går ut på att bevara haven och de marina resurserna samt främja en hållbar användning av dem. Med hållbar blå tillväxt kan man bidra till att uppnå mål 14.

Finland har ett globalt ansvar för att bidra till hållbar utveckling. Effekterna av Finlands ageranden sträcker sig också utanför landets gränser och vi bör vara med och lösa globala utmaningar. Vårt samhälle har goda förutsättningar för att bidra till hållbar utveckling och hållbar blå tillväxt: Finland har rikligt med förnybara

naturresurser, en hög utbildningsnivå och teknisk kompetens, möjlighet att utnyttja digitala lösningar och robotisering samt förmåga att identifiera problem och hitta lösningar på dem.

Affärsverksamheten och exporten ska vara hållbar och grunda sig på principen om ansvarsfull affärsverksamhet. Företagen och de innovationer som företagen utvecklat har stor betydelse för att detta mål ska uppnås. Hållbar blå tillväxt och smart utnyttjande av resurser utgör en konkurrensfördel för företag och sammanslutningar. Finländska företag är globalt respekterade när det gäller samhällsansvarstagande affärsverksamhet.

Det marina klustret i Finland kan bidra till hållbar utveckling genom att erbjuda lösningar som inte överskrider jordens bärkraft till exempel i energieffektivitet, effektiv användning av material samt förnybar energi och nya bränslen. Digitalisering ger också nya möjligheter i problemlösning för hållbar utveckling.

Utbildning och kompetens lägger grund till hållbar blå tillväxt och problemlösning i samhället. Vi behöver öppenhet och utveckling av empirisk och vetenskaplig information.

Finlands samhälleliga åtagande för hållbar utveckling är ett centralt verktyg för att genomföra handlingsplanen Agenda 2030. Aktörer i det marina klustret uppmuntras till att delta i befrämjande av hållbar utveckling genom samhälleliga åtagandet för hållbar utveckling. Aktörerna kan göra sina egna åtgärdsprogram om hållbar utveckling eller binda sig vid initiativet ResponSea⁵, som är ett konkretiskt verktyg i hållbar utveckling för den marina industrin.

Syftet i EU:s havspolitik är att främja hållbar användning av världshaven och haven. Europeiska kommissionen har utarbetat en strategi om blå tillväxt⁶ (2017) för att främja hållbar marin tillväxt och implementation av EU:s havspolitik.

Tematiska prioriteringar i strategin omfattar havsenergi, vattenbruk, kustturism, marin bioteknik och gruvsdrift till havs. Specifika integrerade åtgärder innehåller också havskunskap, havsplanering, skyddet av den marina miljön, marin kompetens, integrerad sjöövervakning, havsforskning och havsområdesstrategier.

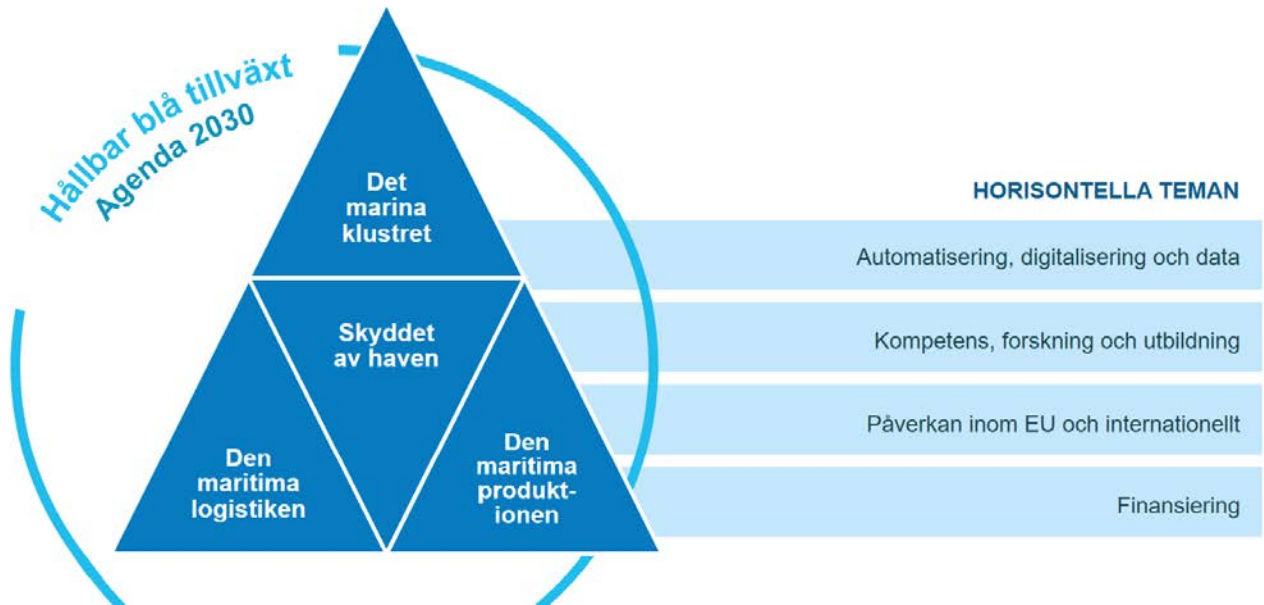
För att stöda syften i EU:s havspolitik under den fleråriga budgetramen 2014-2020 har det varit möjligt att använda finansiering genom Europeiska havs- och

⁵ ResponSea [på finska]: <https://meriteollisuus.teknologiateollisuus.fi/responsea-0>

⁶ Blå tillväxt: https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth_sv

fiskerifondens medel för projekt som hänför sig till havspolitik. Denna finansiering används i Finland just nu för att stöda 17 havsrelaterade projekt, inklusive beredning av detta dokument speciellt i relation till samarbetet med intressegrupperna.

Spetsområden och vision för havspolitik



Finland är en global påverkare som tar fram lösningar för att de marina naturresurserna ska användas på ett hållbart sätt, den marina miljön ska ha god status och klimatförändringen inte ska överskrida världshavens bärkraft.

Finland förfogar över högklassig marin kompetens och ett innovativt, framgångsrikt marint kluster samt en fungerande, säker och miljöanpassad logistik.

I Skyddet av haven

Finland arbetar aktivt och konstruktivt för att skydda världshaven och främja hållbar användning utifrån högklassiga data och kompetens.

Finland är med sin marina forskning en föregångare när det gäller att ta fram lösningar på miljöproblem.

Prioriteringar:

- o Hejda utarmningen av den marina naturens biologiska mångfald
- o Minska nedskräpningen av och mängden mikroplaster i havet
- o Förebygga olje- och kemikalieolyckor
- o Minska effekterna av klimatförändringen: hejda uppvärmningen och försurningen av världshaven

Internationella avtal har en stor betydelse i havsområden för att kontrollera och lösa problem i naturmiljön. Förenta nationernas havrättskonvention (UNCLOS) reglerar skyddet av marina miljön. För att genomföra detta behövs därtill detaljerade bestämmelser som avfattas i regioner eller verksamhetsområden; nationerna är ansvariga för verkställande av dessa bestämmelser. För tillfället förhandlas om ett internationellt rättsligt bindande instrument för UNCLOS om bevarande och hållbar användning av marin biologisk mångfald i områden utanför nationell jurisdiktion.

Åtgärder:

1. Bidra till att stärka den juridiska referensramen för den internationella skötseln av miljöskyddet i anslutning till världshaven och säkerställa att den genomförs

2. Stärka och främja genomförandet av internationella avtal som gäller haven
3. Öka det aktiva och målmedvetna påverkansarbetet hos alla aktörer och på alla nivåer
 - Integrera skyddet och den hållbara användningen av världshaven med alla politiska sektorer
 - Införliva skyddet av världshaven i utrikesministeriets utvecklingspolitiska strategier och agenda och i den bilaterala och multilaterala diplomatin
 - Utse en ambassadör för världshaven och goodwill-ambassadörer för skyddet av världshaven
4. Utveckling av infrastruktur för havsforskning och förutsättningar för forskning i global inriktning
5. Utveckling av finländsk problemlösning som koncept och stöd för dess export
 - Exportera bästa praxis och kunnande inom Östersjöregionen
 - Exportera Finlands färdplan för plast i global marin kontext
 - Grunda ett globalt centrum för oljebekämpning i Finland

Tidsperiod: verksamheten inleds under 1-2 år och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: MM, UM, JSM, KM

II Den maritima logistiken

Finland säkerställer för egen del en säker och smidig logistik samt försörjningsberedskapen under alla omständigheter.

Finland stöder utnyttjandet av de möjligheter som digitaliseringen medför och möjliggör en globalt konkurrenskraftig logistik.

Prioriteringar:

- o Ett effektivt, intelligent, säkert och rent logistiskt system
- o En globalt konkurrenskraftig sjöfartsnäring för Finland
- o Möjlighet till fri rörlighet
- o Färre sjöolyckor
- o Försörjningsberedskap

Finlands logistik bör vara enormt effektiv så att den kan stöda Finlands konkurrenskraft. På grund av sitt läge ska Finland vara mer avancerad än sina konkurrenter för att klara sig i den globala marknaden. Förutsättningar för konkurrenskraft och förnyelse bör möjliggöras för finländska logistikaktörer. Att trygga en säker och smidig logistik bör vara grund för all verksamhet.

Åtgärder:

1. Bidra globalt till förutsättningar för en smidig logistik: persontrafik, varor och data transporteras fritt, säkert, smidigt och rent
 - Garantera säkerheten och förutsebarheten
 - Utnyttja nya tekniker och data fullt ut för att förbättra navigationssäkerheten

- Upprätthålla och utveckla en förutseende administration av sjötrafiken
- Säkerställa högklassiga, uppdaterade navigeringsdata
- Utveckla kompetensen och utbildningssystemet inom sjöfarten så att de motsvarar de snabbt växlande behoven i omvärlden
- Bereda sig för hot mot cybersäkerheten och utnyttja kompetensen i andra branscher fullt ut

Tidsperiod: verksamheten inleds under 1-2 år och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: KM, IM, FöM, UKM

2. Främja utveckling av logistikens ekonomiska ekosystem

- Avfatta en *best practice benchmark* om logistikens ekonomiska ekosystem i industrin
- Möjliggöra projekt och försök:
 - Samarbete i offentliga sektorn för att avlägsna hinder
 - Flexibla instrument för stöd
 - Aktivering av forskningsorganisationer
 - Tillgängliggöra offentliga data
 - Bidra till utveckling av plattformar

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: samtliga

3. Skapa Östersjöregionen som ett internationellt *test bed* -område för autonom sjöfart för att främja utveckling i sjöfarten och Finlands konkurrenskraft

Tidsperiod: verksamheten inleds under 1-2 år och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: KM, ANM, UM

4. Skapa stabila och förutsebara verksamhetsförutsättningar; se till att verksamhets- och konkurrensförutsättningarna är på samma nivå som i andra EU-länder samt påverka EU-kommissionen

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: samtliga

5. Främja digitaliseringen i den logistiska kedjan

- Optimera och effektivisera det integrerade trafiksystemet och de logistiska kedjorna
- Säkerställa att system och data är kompatibla för att möjliggöra enhetliga och kostnadseffektiva helheter
- Utnyttja blockkedjebaserade lösningar som möjliggör effektivare affärsprocesser i det logistiska nätverket
- Främja utvecklingen av intelligenta farleder så att farlederna kan kopplas till dataproduktionen och dataförbindelserna i det logistiska nätverket
- Utveckla tillgången till och interoperabiliteten hos den service som produceras i hamnarna och av operatörerna i dessa för att effektivisera hela den logistiska värdekedjan och minska de miljökonsekvenser som beror på trafiken

Tidsperiod: verksamheten inleds under 1-2 år och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: KM, ANM, UM

6. Utveckla kompetens hos aktörer i logistiken

- Säkerställa mångsidig kompetens för efterfrågan i den ständigt förändrande verksamhetsomgivningen
- Bidra till utbud av utbildning i logistiken samt i forskning och utveckling (FoU)
- Effektivisera utbildning av sjöfart
- Effektivisera och underlätta kompletterande utbildning

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: KM, ANM, UKM

7. Främja verksamhet med låga utsläpp

- Främja projekt som förbättrar den marina miljöns status
- Främja koldioxidsnål sjöfart
- Minska utsläpp av svart kol
- Främja hamnarnas
 - förmåga att ta emot sorterat avfall
 - förutsättningar att erbjuda anslutning till elnätverk
 - förmåga att ta emot avloppsvatten från fartyg

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: KM, ANM, MM

III Det marina klustret

Finland säkerställer det marina klustrets tillväxtmöjligheter och en konkurrenskraftig verksamhetsmiljö så att klustret kan producera framgångsrika innovativa lösningar, service och produkter till den globala marknaden.

Prioriteringar:

- o En global verksamhetsmiljö som möjliggör rättvis konkurrens
- o Hållbar och ansvarsfull utveckling av det marina klustret
- o Innovationer och nya metoder
- o Tillgång till kompetent arbetskraft

En rättvis global verksamhetsmiljö är en central faktor till det marina klustrets framtid. Nya marknader erbjuder stora möjligheter för tillväxt när det gäller innovativa produkter och service. För att bevara internationell konkurrenskraft för klustret behövs det förnyelse av företag, utveckling och utnyttjande av nya teknologier och verksamhetsmetoder, samt fungerande finansieringsinstrument.

Åtgärder:

1. Skapa en global verksamhetsmiljö som möjliggör rättvis konkurrens och stärka påverkan i internationellt viktiga forum (IMO, WTO, OECD, EU:s handelspolitik)

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: ANM, KM, UM

2. Utveckla det marina klustrets verksamhetsomgivning och utnyttjande av globala möjligheter

- Säkerställa långsiktiga tillväxtprogram för företag
- Skapa en förutseende och möjliggörande lagstiftning i förhållande till förändringar i verksamhetsområden
- Främja utveckling av nätverk för kompanjonskap
- Skapa speciella åtgärder för att säkerställa möjligheter för förnyelse och tillväxt av företag, när det gäller till exempel ägarbyte mellan generationer och utvidgning av klientel i små och medelstora företag
- Hitta lösningar på syndromet med en enda kund
- Förbättra företagens internationella förutsättningar
- Säkerställa ett konkurrenskraftigt finansieringssystem för export

Tidsperiod: verksamheten inleds under 1-2 år och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: ANM, MM, KM

3. Stöda utveckling av innovationer och förnyelse i företag

- Stöda utveckling av globala marina cleantech-lösningar
- Stöda utveckling av innovationer som förbättrar den marina miljöns status
- Främja utnyttjande av digitalisering och automatisering i produktion, produkter och service
- Utveckla plattformar och andra samarbetsinstrument

4. Utveckla åtgärder för att säkerställa tillgång till kompetent arbetskraft

- Utveckla anteciperingsprogram för behov för kompetens vid klustret
- Öka det marina klustrets positiva synlighet

- Utveckla utbud för ständig utbildning
- Utveckla utbud av utbildning för att möjliggöra mångsidig kompetens
- Fortsätta åtgärder till sektorer med brist på kompetent arbetskraft

Tidsperiod: fortlöpande

Ansvariga ministerier: UKM, ANM

IV Den maritima produktionen

Finland med sin kompetens främjar utveckling av den globala maritima produktionen till en mångsidig, hållbar och ansvarig verksamhet.

Prioriteringar:

- o Ökning av produktion och värde av globalt hållbart vattenbruk som en del av lösning på matbristen
- o Identifiering och utveckling av hållbar havsrelaterade välfärdstjänster och dess inverkan på välfärd
- o Utveckling och export av nya koldioxidsnåla, ekologiskt hållbara och energisnåla marina energiteknologier och service

Vattenbruk utövas globalt på hållbart och effektivt sätt. Finländsk kompetens används globalt i utveckling av vattenbruk med hjälp av högteknologisk kunskap samt alternativa odlingstekniker och arter. Finländsk kompetens i energiproduktion utvecklas till exportprodukt och energiproduktion utövas på ekologiskt, hållbart och koldioxidsnålt sätt. Förutsättningar för den maritima produktionens verksamhet, hållbarhet och ansvarighet främjas genom havsområdesplanering, samarbete och utveckling av service.

Åtgärder:

1. Utveckla det hållbara vattenbruket i global kontext
 - Nya modiga idéer i hållbart vattenbruk gällande till exempel nya arter, tekniker eller globala marknader

- Export av kompetens, god förvaltning, service och teknologi i hög nivå för att främja hållbart vattenbruk
- Utveckla av den maritima produktionens koncept till exportprodukt med hänsyn till ramar för tillväxt
- Utredda mönster för miljötillstånd som främjar hållbart vattenbruk och möjligheter för att skala det i bredare global verksamhetsområde
- Öka förädling och värde av globalt hållbart odlat och fiskat fisk
- Utveckla förutsättningar för lösningar, finansiering och metoder som säkerställer kontinuitet i kustfiske

Tidsperiod: verksamheten inleds under kort tid och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: JSM, ANM

2. Satsning på forskning och utveckling (FoU)

- Främja privata och offentliga sektorers kompanjonskap i forskning och utveckling, som till exempel innovationsekosystem
- Intensifiera internationellt samarbete

Tidsperiod: verksamheten inleds under kort tid och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: JSM, ANM, UKM, MM

- Sätta igång foresight-forskning för att identifiera, utveckla och utnyttja möjligheter i marin bioteknologi

Tidsperiod: verksamheten inleds under kort tid, men forskningen fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: UKM, ANM, JSM, MM

3. Energiproduktion

- Främja utveckling av kompetens för den marina energiproduktionen i Finland samt export av lösningar för koldioxidsnåla energiteknologier
- Säkerställa att den marina energiproduktionen är ekologisk, koldioxidsnål och effektiv

Tidsperiod: verksamheten inleds under kort tid och fortsätts under längre tidsperiod

Ansvariga ministerier: ANM

Horisontella teman

Som horisontella teman till riktlinjer för havspolitik har valts automatisering, digitalisering och data; kompetens, forskning och utbildning; påverkan inom EU och internationellt; samt finansiering. Dessa teman har betonats i beredning av spetsområden för havspolitik och frågor kring horisontella teman kan betraktas i samtliga sektorer i havspolitik.

Automatisering, digitalisering och data

- Utveckla en förutseende och möjliggörande lagstiftning för digitalisering
- Främja tillgången till öppen data
- Främja plattformsekonomin och öppna innovationsplattformar

Kompetens, forskning och utbildning

- Hitta lösningar för fem horisontella behov av kompetens inom det marina klustret:
 - Mångsidig kompetens och inläring genom arbetet
 - Internationell verksamhet, kompetens i språk och kulturer
 - Kompetens i ekonomi gällande sjöfart och marina sektorn
 - Sjö rätt
 - Digitalisering och automatisering
- Grunda en framtidspanel om kompetens för att identifiera behov av utbildning och kompetens i det marina klustret och logistiken
 - Utarbeta ett förslag om utveckling av utbildning i logistiken och det marina klustret

- Integrera skyddet av haven i utbildningen av marina sektorn
- Utnyttja utbildningsmarknaden inom EU och den globala utbildningsmarknaden
- Avtalsförhandlingar med autonoma högskolor om fyraårsperiod (2020)
- Främja utveckling av utbud för fortlöpande inläring
- Uppmuntra experter till rörlighet inom EU-nivå och internationellt
 - Främja nätverkandet bland experter
 - Stödja uppdateringen av kompetensen och den examensinriktade fortbildningen
 - Hålla kvar kärnkompetensen i Finland
 - Stödja uppdateringen av kompetensen och den examensinriktade fortbildningen
 - Locka experter till Finland: öka attraktiviteten och göra processen smidigare
- Öka och utnyttja forskningsdata
 - Högklassig infrastruktur för marin forskning som skapar en grund för hållbar utveckling och skydd av den marina miljön
 - Utveckla förutsättningar för forskningen åt globalt håll – utnyttja den finska kapaciteten inom marin forskning på världshaven och information om denna
 - Skapa ett nätverk för universitet och forskningsinstitut med marin kompetens
 - Utveckla kompetensen kring specialfrågor om kalla regioner
- Satsa på kompetensen kring specialfrågor om låga kustområden
- Främja faktabaserade beslut

Påverkan inom EU och internationellt

- Påverkan på EU-kommissionen: konkurrensförutsättningarna på samma nivå
- Utveckling av Like-minded -samarbetet och andra gemensamma initiativ tillsammans med länder med starka marina kluster
- Stärka påverkan i internationellt viktiga forum (IMO, WTO, OECD, EU:s handelspolitik)
- Förändra IMO-påverkandet från sektoriellt substansorienterat inflytande till horisontell påverkan
- Påverka tredje länder

Utnyttjande av fungerande finansieringsinstrument

- Hitta lösningar på finansieringsproblem av små och medelstora företag inom det marina klustret
- Säkerställa ett konkurrenskraftigt system för export promotion för att konkurrensförutsättningarna ska vara på samma nivå
- Utnyttja bättre de inhemska, EU-relaterade och internationella finansieringsinstrumenten: projektpooler för att göra det lättare att få finansiering
- Utnyttja de nordiska finansieringsinstrumenten bättre för skyddet av haven
- Främja finansieringsinstrument som uppfyller alla kriterier av hållbar tillväxt.



VALTIONEUVOSTON KANSLIA