

Protokollsanteckningar vid regeringens förhandlingar 18.6.2019 om den andra tilläggsbudgetpropositionen för 2019

Höjning av de låga pensionerna

Regeringen har i enlighet med regeringsprogrammet inlett verkställandet av en höjning av de låga pensionerna. I tilläggsbudgetpropositionen anvisas med anknytning till detta ett anslag på 5,5 miljoner euro för Folkpensionsanstaltens omkostnader för att bereda verkställandet av en höjning av de låga pensionerna och andra förmåner 2019. Höjningarna träder i kraft vid ingången av 2020.

Aktiveringsmodellen

Regeringen har förbundit sig att slopa de skyldigheter och nedsättningar av arbetslöshetsförmåner som ingår i aktiveringsmodellen, när det har fattats beslut om åtgärder som har motsvarande sysselsättningseffekter. Beredningen av ändringarna har inletts.

Olympiastadion

Vid förhandlingarna om den andra tilläggsbudgetpropositionen för 2019 kom regeringen överens om att projektet för grundlig renovering av Olympiastadion tas upp i samband med tilläggsbudgetförfarandet hösten 2019, när staten och Helsingfors stad har slutfört sina utredningar i fråga om kostnadsförslaget för projektet.

Livskraften i Nyslottsregionen

Regeringen förbinder sig att stärka livskraften i Nyslottsregionen och bereder inom ramen för detta arbete tillsammans med regionens högskolor en proposition med förslag till fler nybörjarplatser i den högskoleutbildning som ordnas i Nyslott. Ökningen av antalet nybörjarplatser tillgodoser kompetensbehoven i Finland och Östra Finland. Beslut om antalet nybörjarplatser och fördelningen av dem fattas i samband med regeringens budgetförhandlingar.

Trafikledsprojekt

Beredningen av stora projekt för att utveckla bannätet och av projektbolag fortsätter i enlighet med regeringsprogrammet. Beredskapen att planera trafikledsprojekt ska förbättras i syfte att säkerställa möjligheterna att delta i ansökningsomgångar för EU-finansiering. Projektansökningarna ska effektiviseras eftersom vissa projekt börjar bli klara för genomförande. EU-riktlinjerna för finansiering i enlighet med handlingsplanen för militär mobilitet ska utredas med tanke på möjligheten till investeringar i huvudledsnätet.

Elektrifiering av banavsnittet Hangö–Hyvinge och förbättring av säkerheten vid plankorsningarna bidrar till järnvägstransporternas kostnadskonkurrenskraft och minskar utsläppen från trafiken. Banplaneringen har inletts och bedöms vara färdig vid årsskiftet 2019–2020. Kostnadsförslaget är 62 miljoner euro. Projektet inleds år 2020.

Vid utvecklandet av djupa farleder förbinder sig regeringen att under planeringens gång beakta behoven hos de viktiga exporthamnarna i Norra Finland, med hänsyn till hamnarnas kostnadseffektivitet, konkurrenskraft samt regeringens miljö- och klimatmål. Planeringen av fördjupningen av Ajos farled pågår för närvarande och byggandet uppskattas börja 2021. Regeringen har förbundit sig att fatta beslut om att inleda projektet när planeringen är klar.